



FLIRT AKKU 2-TEILER

Deutsche Bahn AG, Deutschland

Der FLIRT Akku ist die batteriebetriebene Ausführung der FLIRT-Typenreihe. Der Zweckverband SPNV Süd hat Ende 2021 die Deutsche Bahn mit der Beschaffung von 44 zweiteiligen FLIRT Akku beauftragt. Die batteriebetriebenen Triebzüge werden ab Dezember 2025 auf den Strecken des Pfalznetzes verkehren. Ausgelegt für nicht- und nur teilelektrifizierte Strecken ist der FLIRT Akku vielseitig einsetzbar. Das Laden der Batterien ist während der Fahrt unter Oberleitung sowie an elektrifizierten Endhaltepunkten möglich. Zusätzlich wird die Bremsenergie in die Batterien zurückgespeist. Damit kann das Fahrzeug effizient und energiesparend eingesetzt werden. Das mit Lithium-Ionen-Akkus ausgestattete Fahrzeug wird im Pfalznetz als zweiteilige Zugkomposition mit extra langen Wagenkästen fahren. Der voll klimatisierte FLIRT Akku für die Deutsche Bahn verfügt über mit Fahrgast-WLAN ausgestattete, helle Fahrgasträume sowie großzügig gestaltete Mehrzweckbereiche und bietet 325 Fahrgästen Platz, darunter 172 auf Sitzplätzen.

www.stadlerail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerail.com

Stadler Deutschland GmbH

Lessingstraße 102
D-13158 Berlin
Telefon +49 30 91 91-1616
stadler.deutschland@stadlerail.com



Technische Merkmale

Technik

- Automatische Mittelpufferkupplungen
- Leichtbauweise aus Aluminium
- Luftgefederte Fahrwerke sorgen für die erforderliche Laufruhe
- Oberleitungsbetrieb mit 15 kV sowie oberleitungsfreier Betrieb mit Lithium-Ionen-Traktionsbatterie
- Schnellladung der Lithium-Ionen-Traktionsbatterie mittels 15 kV Oberleitung

Komfort

- Heller, freundlicher Fahrgastraum
- Klimatisierter Fahrgastraum und Fahrerraum
- Großzügig gestaltetes Multifunktionsabteil an allen Einstiegsbereichen
- 3 Einstiegstüren pro Seite
- Spaltüberbrückungen an allen Türen
- Fahrradstellplätze/Rollstuhlbereiche
- Modernes Fahrgastinformationssystem
- Universal WC nach TSI PRM
- WLAN

Personal

- Ergonomisch gestalteter Fahrerarbeitsplatz

Zuverlässigkeit / Verfügbarkeit / Wartbarkeit / Sicherheit

- Erfüllung der Crash Norm EN 15227
- Erfüllung der TSI PRM und der TSI Noise

Fahrzeugdaten

Bezeichnung	FLIRT Akku BEMU 2-4/8
Kunde	Deutsche Bahn
Einsatzgebiet	Saarbrücken – Pirmasens – Karlsruhe, Pirmasens – Kaiserslautern – Lauterecken-Grumbach, Karlsruhe – Neustadt (Weinstr.) – Kaiserslautern – Kusel, Winden – Bad Bergzabern
Spurweite	1435 mm
Speisespannung	15 kV/16,7 Hz
Achsanordnung	Bo´Bo`2`2´
Anzahl Fahrzeuge	44
Sitzplätze	172
Stehplätze (4 Pers./m²)	153
Fußbodenhöhe	Niederflur 600 mm Hochflur 1145 mm
Einstiegsbreite	1300 mm
Einstieghöhe	600 mm
Länge über Kupplung	55,5 m
Fahrzeugbreite	2820 mm
Fahrzeughöhe	4275 mm
Drehgestellachsstand	2700 mm
Triebraddurchmesser	870 mm (neu)
Lauftraddurchmesser	870 mm (neu)
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
Antrieb	4 x 330 kW