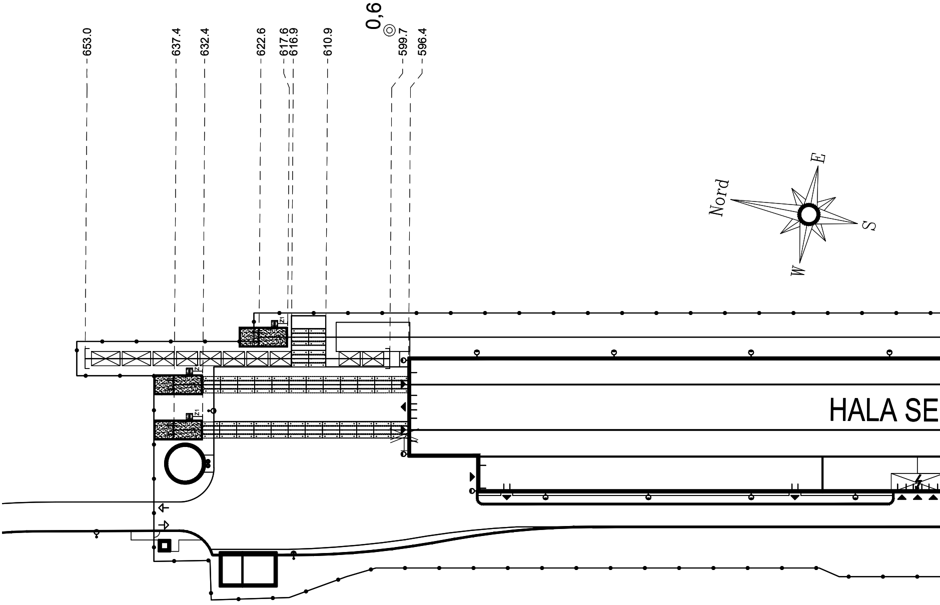
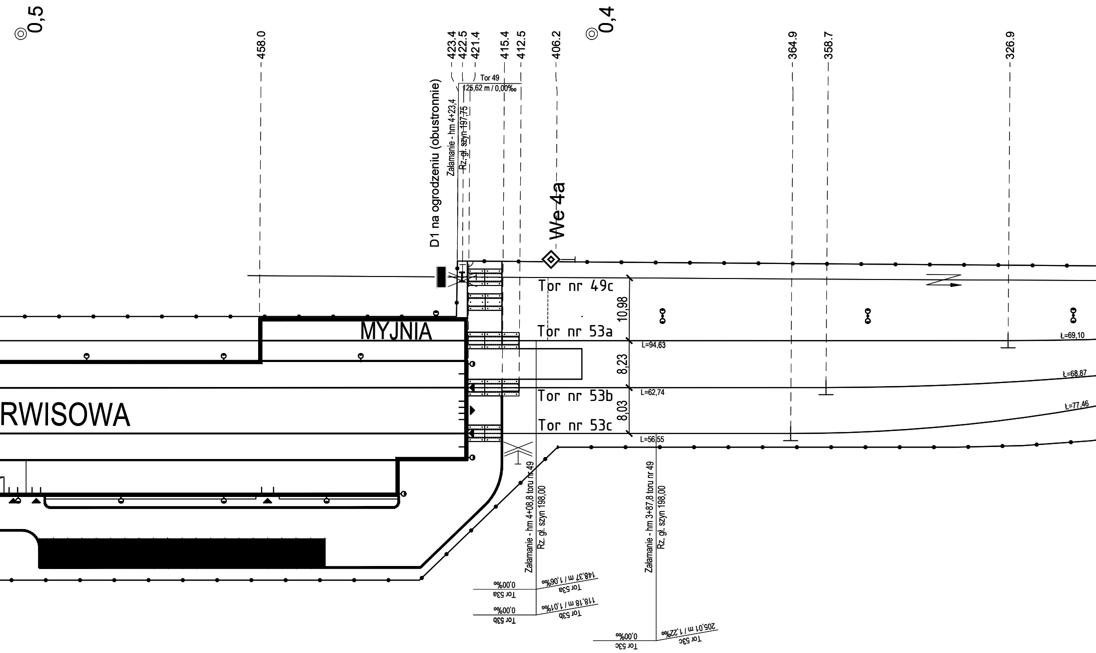

653.0
637.4
632.4
622.6
617.6
616.9
610.9
0,6
599.7
596.4
Nord
E
S
W
Z1
Z1
Z1
HALA SE


0,5
0,4
458.0
423.4
422.5
421.4
415.4
412.5
406.2
364.9
358.7
326.9
D1 na ogrodzeniu (obustronnie)
Załamanie - hm 4+23,4
Rz. gł. szyn 197,75
Tor 49
125,62 m / 0,00‰
We-4a
Tor nr 49c
Tor nr 53a
Tor nr 53b
Tor nr 53c
10,98
8,23
8,03
L=94,63
L=62,74
L=56,55
Ł=69,10
Ł=68,87
Ł=77,46
MYJNIA
RWISOWA
Załamanie - hm 4+08,8 toru nr 49
Rz. gł. szyn 198,00
Załamanie - hm 3+87,8 toru nr 49
Rz. gł. szyn 198,00
0,00‰
Tor 53a
148,37 m / 1,06‰
Tor 53a
0,00‰
Tor 53b
118,18 m / 1,01‰
Tor 53b
0,00‰
Tor 53c
205,01 m / 1,22‰
Tor 53c

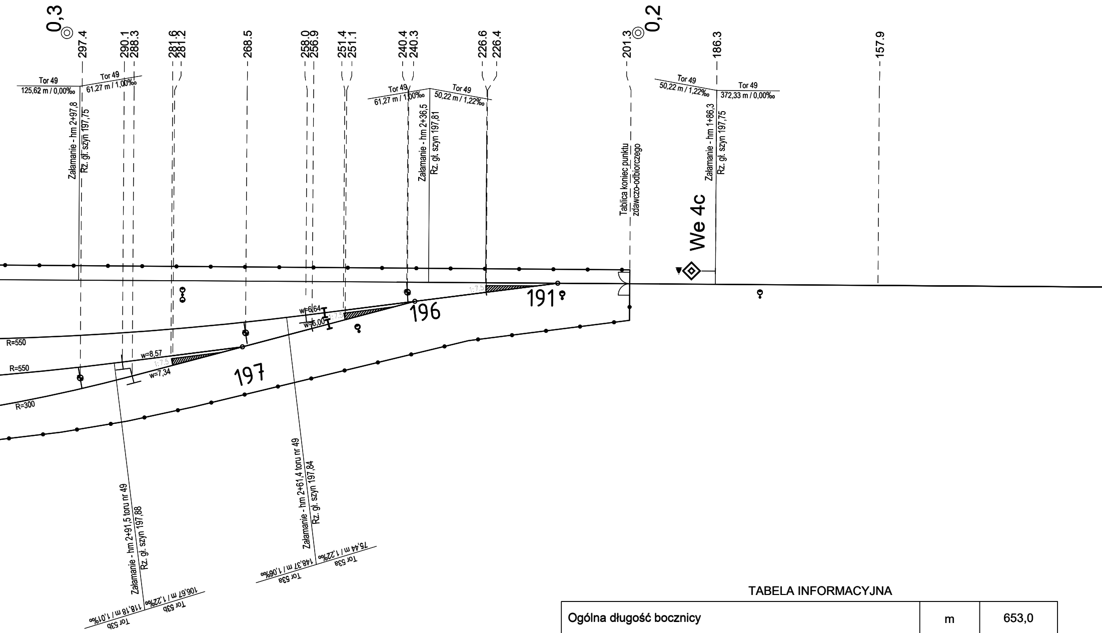

0,3
297.4
290.1
288.3
281.6
281.2
268.5
258.0
256.9
251.4
251.1
240.4
240.3
226.6
226.4
201.3
0,2
186.3
157.9
Tor 49
125,62 m / 0,00‰
Tor 49
61,27 m / 1,00‰
Załamanie - hm 2+97,8
Rz. gł. szyn 197,75
Tor 49
61,27 m / 1,00‰
Tor 49
50,22 m / 1,22‰
Załamanie - hm 2+36,5
Rz. gł. szyn 197,81
Tablica koniec punktu zdawczo-odbiorczego
Tor 49
50,22 m / 1,22‰
Tor 49
372,33 m / 0,00‰
Załamanie - hm 1+86,3
Rz. gł. szyn 197,75
We 4c
R=550
R=550
R=300
w=8,57
w=7,34
1:7,5
197
w=6,64
w=6,00
1:7,5
196
1:7,5
191
Załamanie - hm 2+91,5 toru nr 49
Rz. gł. szyn 197,88
Tor 53b
118,18 m / 1,01‰
Tor 53b
106,67 m / 1,22‰
Załamanie - hm 2+61,4 toru nr 49
Rz. gł. szyn 197,84
Tor 53a
148,37 m / 1,06‰
Tor 53a
75,44 m / 1,22‰

TABELA INFORMACYJNA

Ogólna długość bocznicy	m	653,0
Długość części bocznicy położonej na gruncie PKP	m	jw.
Długość części bocznicy położonej poza gruntem PKP	m	0
Nazwa stacji obsługującej bocznicę	Łódź Kaliska	
Odległość od końca rozjazdu odgałęziającego nr 277 do początku punktu zdawczo-odbiorczego	m	233,0
Długość punktu zdawczo-odbiorczego (tor nr 49b)	m	160,3

Lp.
1
2
3

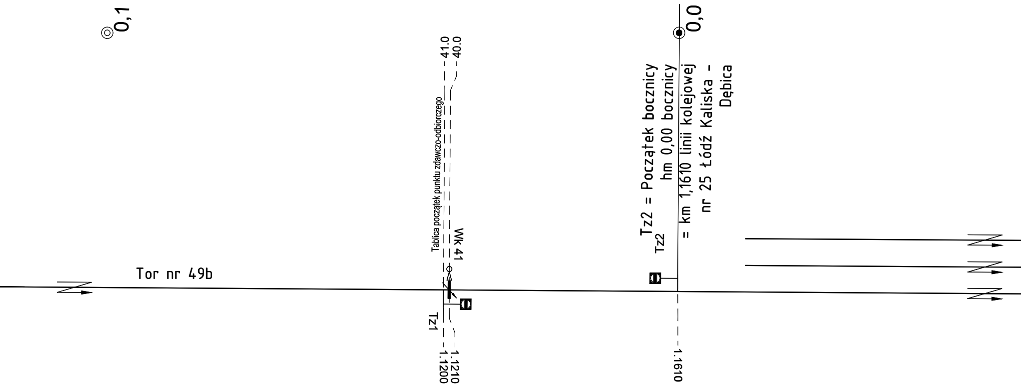
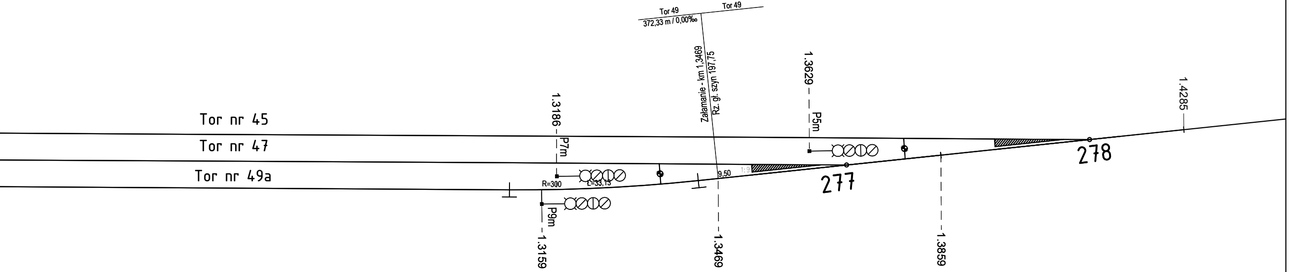

0,1
0,0
41.0
40.0
Tablica początek punktu zdawczo-odbiorczego
Wk 41
Tz2 = Początek bocznicy
hm 0,00 bocznicy
= km 1,1610 linii kolejowej
nr 25 Łódź Kaliska -
Dębica
Tz2
Tor nr 49b
Tz1
1.1210
1.1200
1.1610

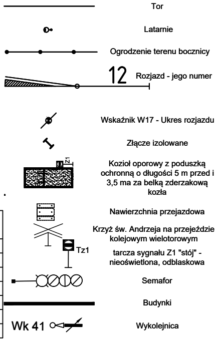
TABELA ROZJAZDÓW

Nr rozj.	Nawierz-chnia	Skos	Promień	Kierunek	Rodzaj	Podrozjazd-nice	Lokalizacja	Utrzymanie i konserwacja
191	S-49	1:7,5	190	lewy	Rz	drewniane	na terenie PKP	STADLER
196	S-49	1:7,5	190	lewy	Rz	drewniane	na terenie PKP	STADLER
197	S-49	1:7,5	190	prawy	Rz	drewniane	na terenie PKP	STADLER

Nr toru	Przeznaczenie
49a	Przebiegowy PKP PLK S.A.
49b	Zdawczo-odbiorczy
49c	Postojowy
53a	Technologiczny
53b	Technologiczny
53c	Technologiczny


Tor 49
Tor 49
372,33 m / 0,00‰
Załamanie - km 1,3469
Rz. gł. szyn 197,75
1.3629
P5m
1.4285
Tor nr 45
Tor nr 47
Tor nr 49a
1.3186
P7m
R=300
Ł=33,13
9,50
1:9
277
278
P9m
1.3159
1.3469
1.3859

Oznaczenia


12
Z1
Tz1
Wk 41

- Tor
- Latarnie
- Ogrodzenie terenu bocznicy
- Rozjazd - jego numer
- Wskaźnik W17 - Ukres rozjazdu
- Złącze izolowane
- Kozioł oporowy z poduszką ochronną o długości 5 m przed i 3,5 ma za belką zderzakową kozła
- Nawierzchnia przejazdowa
- Krzyż św. Andrzeja na przejeździe kolejowym wielotorowym
- tarcza sygnału Z1 "stój" - nieoświetlona, odblaskowa
- Semafor
- Budynki
- Wykolejnica

TABELA TORÓW

Długość budowlana torów			Długość użyteczna torów		
od	do	[m]	od	do	[m]
KR 277	Tz2	192,0	Sem. P9	Tz2	155,0
Tz2	PR 191	201,3	Tz1	PR 191	160,3
KR 191	Tarcza D1	196,8	U 191	We4a	165,9
KR 196	KO	371,4	Brama myjni	Zasypka	196,0
KR 197	KO	356,12	Brama hali	Brama hali	174,5
KR 197	KO	357,36	Brama hali	Brama hali	174,5

Plan schematyczny bocznicy kolejowej
ŁÓDŹ KAROLEW

Załącznik do do regulaminu pracy bocznicy kolejowej

Format:
297x1950 mm

Opracował:
mgr inż. H. Kleban
uprawnienia budowlane
MAZ/0472/PWBKI/15

mgr inż. Hubert Kleban
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych bez ograniczeń
MAZ/0472/PWBKI/15

Skala:
1:500

Uzgodnił:

Data:
2019-07-26