

**Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury
usługowej zarządzanych przez
Stadler Service Polska Sp. z o.o.**

Spis treści

- I. Informacje ogólne dotyczące operatora infrastruktury usługowej**
- II. Usługi świadczone w ramach OIU**
- III. Lokalizacja obiektów infrastruktury usługowej**
- IV. Opis obiektów infrastruktury usługowej**
- V. Warunki dostępu do OIU**
- VI. Wnioskowanie o dostęp i odpowiedź na wnioski**
- VII. Opłaty**
- VIII. Procedura koordynacyjna**
- IX. Realna alternatywa**
- X. Odmowa dostępu**
- XI. Gwarancje finansowe**
- XII. Odszkodowania**
- XIII. Skargi**

Załączniki:

Załącznik nr 1 – Wniosek o dostęp do OIU

Załącznik nr 2 – Cennik opłat za usługi w ramach dostępu do OIU

Załącznik nr 3 – Plan schematyczny bocznicy

I. Informacje ogólne dotyczące operatora infrastruktury usługowej

1. Stadler Service Polska Sp. z o.o., z siedzibą w Warszawie jest operatorem obiektów infrastruktury usługowej, zwanych dalej „OIU”, zgodnie z przepisem art. 4 pkt 52 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2019 r., poz. 710). Wymienione obiekty w niniejszym Regulaminie obiektów infrastruktury usługowej stanowią własność Stadler Service Polska Sp. z o.o. lub są przez nią dzierżawione.
 - a) Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez Stadler Service Polska Sp. z o.o., zwany dalej „Regulaminem OIU”, zawiera informacje niezbędne do uzyskania dostępu i korzystania z OIU.
 - b) Regulamin został opracowany w oparciu o:
 - ustawę o transporcie kolejowym;
 - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją.
2. Regulamin OIU obowiązuje od 16.03.2020 roku
3. Regulamin OIU został opublikowany na stronie internetowej pod adresem: <https://www.stadlerrail.com/en/about-us/locations/stadler-service-polska-sp-zoo-polen/46/>
4. Dane kontaktowe:

Stadler Service Polska Sp. z o.o.
ul. Ostrobramska 101A
04-041 Warszawa
service.polska@stadlerrail.com

II. Usługi świadczone w ramach OIU

1. OIU zarządzane przez Stadler Service Polska Sp. z o.o. odpowiadają treści Załącznika II pkt. 2 do ustawy o transporcie kolejowym:
 - a) tory postojowe;
 - b) punkty zaplecza technicznego;
 - c) stanowiska techniczne, w tym stanowiska do czyszczenia i mycia taboru;
 - d) instalacje pomocnicze.
2. Usługi świadczone przez Stadler Service Polska Sp. z o.o. w ramach dostępu do OIU:
 - a) postój na torze postojowym;
 - b) czyszczenie na myjni automatycznej;
 - c) usuwanie nieczystości zbiorników zamkniętego układu WC, napełnianie wodą zbiorników, napiaszczanie;
 - d) reprofilacja kół zestawów kołowych oraz planowanie tarcz hamulcowych żeliwnych na tokarce podtorowej;
 - e) pomiar parametrów eksploatacyjnych zestawów kołowych;
 - f) pomiar nacisków kół zestawów kołowych;

- g) postój na torze w hali z kanałem przeglądowym, w tym korzystanie z podnośników Kutruffa 12/18 t, pomostów roboczych i suwnicy 2,5 tony;
- h) pozostałe usługi przeglądowo naprawcze w hali.
- i) praca drużyny manewrowej.

III. Lokalizacja obiektów infrastruktury usługowej

OIU znajdują się na bocznicie kolejowej Łódź Karolew, zarządzanej przez Stadler Service Polska Sp. z o.o.

Bocznicą odgałęzia się w stacji Łódź Kaliska Towarowa od toru stacyjnego nr 47 rozjazdem nr 277 w kilometrze 1,3859 linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska – Dębica zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr toru	Przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)	
		od	do	ogólna	użyteczna
49b	zdawczo-odbiorczy	Tz1	191	201,3	160,3
49c	postojowy	191	tarcza D1	196,8	165,9
53a	technologiczny	196	k.o.	371,4	196
53b		197	k.o.	356,12	174,5
53c		197	k.o.	357,36	174,5

IV. Opis obiektów infrastruktury usługowej

1. OIU tory postojowe

W skład OIU Tory postojowe wchodzi: tory wyznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji. Korzystanie z OIU tory postojowe polega na zajęciu tych torów przez pojazdy kolejowe lub składy pojazdów kolejowych na czas postoju między okresami ich eksploatacji.

2. OIU punkty zaplecza technicznego, w tym stanowiska do czyszczenia i mycia taboru, instalacje pomocnicze

W skład OIU punkty zaplecza technicznego i instalacje pomocnicze wchodzi:

- a) tor w hali z kanałem przeglądowym szerokim, pomostami roboczymi i instalacją do usuwania nieczystości zbiorników zamkniętego układu WC, napełniania wodą zbiorników;
- b) tor w hali z kanałem przeglądowym wąskim, tokarką podtorową, wagą do pomiaru nacisku kół i podnośnikami Kutruffa;
- c) myjnia automatyczna;

V. Warunki dostępu do OIU

- 1. Dostęp do obiektów wskazanych w niniejszym Regulaminie OIU jest możliwy od poniedziałku do piątku, w dni powszednie, w godzinach 7:00 – 16:00, z wyjątkiem usługi postoju na torze postojowym, dostępnej 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu.

2. Przewoźnicy korzystający z OIU zarządzanych przez Stadler Service Polska Sp. z o.o. zobowiązani są do przestrzegania regulaminu pracy bocznicy kolejowej Łódź Karolew oraz obowiązujących w jej obrębie instrukcji, a także poleceń pracowników odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo ruchu kolejowego.
3. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za prawidłową eksploatację pojazdów kolejowych, w których będą wykonywane usługi w ramach OIU Stadler Service Polska. W szczególności przewoźnik zapewnia, że pojazdy te są sprawne technicznie, posiadają prawidłowe dopuszczenie do eksploatacji oraz świadectwo sprawności technicznej.
4. W przypadku wystąpienia na terenie OIU zanieczyszczeń, które powstały w skutek wadliwego funkcjonowania pojazdów kolejowych oraz nie zostały usunięte pomimo uprzedniego wezwania, Stadler Service Polska Sp. z o.o. ma prawo usunąć zanieczyszczenia na koszt przewoźnika.
5. Przewoźnik korzystający z OIU odpowiada za wszelkie emisje do środowiska na obszarze kolejowym lub poza nim, powstałe w wyniku prowadzonej przez niego działalności na OIU.
6. W przypadku spowodowania, w wyniku prowadzonej działalności, zanieczyszczenia środowiska lub bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku lub szkody w środowisku – przewoźnik ponosi koszty podjętych działań zmierzających do usunięcia zanieczyszczenia albo działań zapobiegawczych i naprawczych, związanych z doprowadzeniem do wymaganych standardów jakości środowiska, w tym określonych na podstawie ustawy Prawo ochrony środowiska oraz ustawy Prawo wodne.
7. W przypadku spowodowania przez przewoźnika zanieczyszczenia środowiska, przewoźnik w ciągu 14 dni od daty zdarzenia przedstawi Stadler Service Polska Sp. z o.o. informację o sposobie i terminach planowanych do podjęcia działań, zmierzających do usunięcia zanieczyszczenia lub działań zapobiegawczych i naprawczych.
8. W obrębie OIU zabronione jest czyszczenie i mycie taboru w sposób inny niż opisany w niniejszym regulaminie, a w szczególności odprowadzanie ścieków do wody lub ziemi.
9. W obrębie OIU odbiór ścieków z taboru pasażerskiego wyposażonego w toalety z zamkniętym układem sanitarnym musi być prowadzony w wyznaczonym miejscu i w sposób eliminujący ryzyko ich przedostania się do wody lub ziemi.
10. Przewoźnik korzystający z OIU odpowiada za właściwą gospodarkę odpadami, powstałymi w związku z prowadzoną działalnością.

VI. Wnioskowanie o dostęp i odpowiedź na wnioski

1. Przewoźnik zainteresowany dostępem do OIU występuje do Operatora z pisemnym wnioskiem o zawarcie umowy na realizację usług w ramach dostępu do OIU podając:
 - a) swoje prawidłowe dane identyfikacyjne (nazwę, adres, dane kontaktowe, NIP, REGON);
 - b) planowany termin skorzystania z usługi
 - c) typ taboru kolejowego;
 - d) ilość pojazdów kolejowych;
 - e) zakres usług, z których zamierza skorzystać.

Wniosek, podpisany przez osobę/osoby zgodnie z KRS lub na podstawie pisemnego pełnomocnictwa, należy dostarczyć osobiście lub przesłać listem poleconym na adres wskazany w pkt I. ppkt 4. Regulaminu.

2. Przewoźnik w ramach zawartej z Operatorem umowy występuje z wnioskiem wg wzoru z załącznika nr 1 do Regulaminu OIU. Wniosek powinien zostać złożony drogą elektroniczną poprzez wysłanie wiadomości e-mail na adres service.polska@stadlerrail.com.
3. Każdy wniosek Przewoźnika wg pkt VI. ppkt 2. podlega rozpatrzeniu w terminie nie dłuższym niż 14 dni od otrzymania kompletnego wniosku.

4. W przypadku kolizji wniosków o korzystanie z OIU Stadler Service Polska Sp. z o.o. podejmie działania zmierzające do maksymalnego wykorzystania przepustowości OIU, stosownie do postanowień punktu IX niniejszego Regulaminu OIU.
5. Stadler Service Polska Sp. z o.o. zarządza OIU z zachowaniem zasady niedyskryminacyjnego dostępu do OIU wszystkich przewoźników kolejowych.
6. Odmowa dostępu może mieć miejsce w przypadku, gdy istnieją czasowe ograniczenia w dostępie do OIU, związane np. z remontami, modernizacjami, uszkodzeniami, sytuacjami nadzwyczajnymi, w tym powstałymi na skutek gwałtownych zmian atmosferycznych.
7. Stadler Service Polska Sp. z o.o. może odmówić realizacji wniosku w przypadku wyczerpania zdolności przepustowej w danym OIU oraz w przypadku braku możliwości wykonania usługi ze względu na parametry techniczne pojazdu, którego usługa dotyczy.
- 8.

VII. Opłaty

1. Płatność za wykonane usługi następuje na podstawie faktury VAT wystawionej po wykonaniu usługi.
2. Płatność powinna nastąpić w terminie 14 dni, na rachunek bankowy wskazany na fakturze.
3. Opłaty za korzystanie z OIU zostały określone w załączniku nr 2 do niniejszego regulaminu.

VIII. Procedura koordynacyjna

1. Biorąc pod uwagę fakt, że operator OIU świadczy usługi wymienione w pkt 2 załącznika II do dyrektywy 2012/34/UE, jest zobowiązany do wprowadzenia procedury koordynacyjnej, mającej zastosowanie w celu rozstrzygnięcia kolizji z wnioskami, złożonymi przez innych wnioskodawców (przewoźników kolejowych).
2. Procedura koordynacyjna, stosowana przez Stadler Service Polska Sp. z o.o. polega, w szczególności na:
 - a) uzgodnieniu telefonicznym lub e-mailowym zmiany wniosku przez Wnioskodawcę
 - b) negocjacjach w siedzibie operatora OIU
3. W celu skoordynowania kolidujących ze sobą wniosków operator OIU proponuje w szczególności nowy termin skorzystania z OIU, w tym inną godzinę.
4. W razie braku dojścia do porozumienia operatora OIU z wnioskodawcą, każda ze stron jest uprawniona do zaproszenia przedstawiciela Urzędu Transportu Kolejowego w charakterze obserwatora.

IX. Realna alternatywa

1. Biorąc pod uwagę fakt, że Stadler Service Polska Sp. z o.o. świadczy usługi w obiektach infrastruktury usługowej, które zostały wymienione w pkt 2 załącznika II do dyrektywy 2012/34/UE, jest zobowiązany do stosowania postanowień wynikających z przepisu art. 12 rozporządzenia UE 2017/2177.
2. W przypadku, w którym wniosek przewoźnika o skorzystanie z usług świadczonych przez Stadler Service Polska Sp. z o.o. nie będzie mógł zostać uwzględniony, Operator zaprosi

wnioskodawcę do wspólnej oceny (analizy) czy istnieje możliwość skorzystania, w sposób realny, z innego obiektu infrastruktury usługowej, w którym świadczona jest taka usługa.

3. Operator obiektu infrastruktury usługowej proponując możliwość skorzystania z usług innego obiektu (alternatywnego) weźmie pod uwagę:
 - a) zastępowalność właściwości operacyjnych;
 - b) zastępowalność właściwości fizycznych i technicznych alternatywnego obiektu infrastruktury usługowej;
 - c) wyraźny wpływ na atrakcyjność i konkurencyjność usługi transportu kolejowego planowanej przez wnioskodawcę;
 - d) szacowane dodatkowe koszty wnioskodawcy.

X. Odmowa dostępu

1. Odmowa dostępu do OIU jest możliwa jedynie w przypadku:

- a) stwierdzenia, wspólnie z wnioskodawcą, braku możliwości skorzystania z innego OIU, w ramach realnej alternatywy;
 - b) niedojścia do porozumienia między operatorem i wnioskodawcą; w takim wypadku wnioskodawca odmawiając dostępu do OIU wskazuje alternatywne OIU, które wedle swojej oceny uznaje za realne.
2. W razie odmowy dostępu do obiektu, w którym świadczone są usługi polegające na:
- a) wykonywaniu manewrów (stacje rozrządowe oraz urządzenia służące formowaniu składów pociągów, w tym urządzenia manewrowe);
 - b) postój składów na torach postojowych;
- operator OIU przekaze wnioskodawcy pisemne uzasadnienie odmowy dostępu do świadczonych usług.

XI. Gwarancje finansowe

1. W przypadku, gdy wnioskodawca zalega z płatnościami za już zrealizowane usługi, operator OIU jest uprawniony do żądania gwarancji finansowych w celu zabezpieczenia przyszłych płatności.
2. Przez gwarancje finansowe należy rozumieć płatności zaliczkowe lub gwarancje udzielone przez instytucje finansowe, stosownie do postanowień rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/10 z dnia 6 stycznia 2015 r. w sprawie kryteriów w odniesieniu do wnioskodawców składających wnioski o przyznanie zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej oraz uchylające rozporządzenie wykonawcze (UE) nr 870/2014.

XII. Odszkodowania

1. Niedotrzymanie zobowiązań, wynikających z Regulaminu OIU, powoduje odpowiedzialność za szkodę wyrządzoną tym drugiej stronie z wyłączeniem utraconych korzyści.
2. Jeżeli wskutek nienależytego wykonania postanowień Regulaminu OIU szkody doznała osoba trzecia, strona która wyrównała osobie trzeciej doznaną szkodę, może dochodzić roszczenia zwrotnego w całości lub odpowiedniej części od drugiej strony.

3. Przewoźnik w przypadku niedotrzymania parametrów technicznych jego pojazdów ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne straty powstałe w infrastrukturze Operatora i zobowiązany jest do zwrotu wszelkich kosztów związanych z ich usunięciem.

XIII. Skargi

Wnioskodawcy przysługuje skarga na działalność OIU, w szczególności dotycząca odmowy dostępu do obiektu. Skarga powinna zostać skierowana do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.