



## **Elektrische Gelenktriebwagen GTW 2/6** **in Niederflerbauweise für die Hohe Tatra Bahnen, Slowakei**

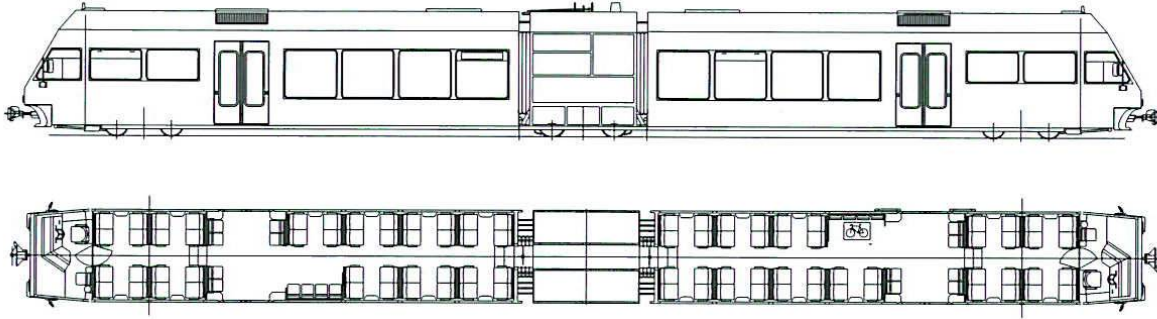
Für den Einsatz in der Hohen Tatra bestellten die Eisenbahnen der Slowakischen Republik (ŽSR, heute ŽSSK) im Jahr 1998 14 meterspurige elektrische Zweirichtungsgelenktriebwagen vom Typ GTW 2/6.

Ein modernes Fahrzeugkonzept mit hohem Niederfluranteil, eine komplette Finanzierungslösung für das Projekt und ein hoher Wertschöpfungsanteil in der Slowakei waren die entscheidenden Punkte der Fahrzeugbeschaffung.

Im Jahr 2005 wurde die Flotte um 1 weiteres Fahrzeug erweitert.

Stadler Bussnang AG  
Industriestrasse 4  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 20 20  
Fax +41 (0)71 626 20 21  
stadler.bussnang@stadlerail.ch

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group  
Bahnhofplatz 7  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 21 20  
Fax +41 (0)71 626 21 28  
stadler.rail@stadlerail.ch



## Technische Merkmale

- Grosszügige Multifunktionsabteile im Einstiegsbereich
- Helle, freundliche Innenräume dank grosser Panorama-Fenster
- Klimatisierte Fahrgasträume und Führerkabine
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Ergonomisch gestalteter Führerraum
- End- und Zwischenwagenkasten aus Aluminiumstrangpressprofilen
- Antriebsteil Kasten aus Stahl
- Redundante Traktionsausrüstung
- Fahrzeugleittechnik mit Zugbus und Diagnoserechner
- Automatische Kupplung
- Vielfachsteuerung bis zu drei Fahrzeugen

## Fahrzeugdaten

## GTW EMU 2/6

Kunde	Železnice Slovenskej Republiky (ŽSR), Slowakei
Einsatzgebiet	Hohe Tatras Bergbahnen: Poprad – Štrbské Pleso und Tatr. Lomnica
Spurweite	1'000 mm
Speisespannung	1'500 V DC
Bezeichnung	425.951-964
Achsanordnung	2' Bo 2'
Anzahl Fahrzeuge	15
Inbetriebsetzung	2001
Sitzplätze	108
Stehplätze (4 Pers./m <sup>2</sup> )	92
Fussbodenhöhe	
Niederflur am Einstieg	370 mm
Hochflur	845 mm
Einstiegbreite	1'350 mm
Längsdruckkraft	800 kN
Länge über Kupplung	33'184 mm
Fahrzeugbreite	2'700 mm
Fahrzeughöhe	3'500 mm
Dienstmasse, tara	38 t
Drehgestellachsstand	
Treibfahrwerk	1'800 mm
Lauffahrwerk	1'600 mm
Triebraddurchmesser, neu	750 mm
Laufbraddurchmesser, neu	660 mm
Dauerleistung am Rad	320 kW
Max Leistung am Rad	592 kW
Anfahrzugskraft	65 kN
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h