



## ***Diesel-Elektrischer Gelenktriebwagen GTW 2/6 für die Eisenbahnen der Slowakischen Republik***

Für den Einsatz auf den nichtelektrifizierten Regionalstrecken in den Regionen unter den Hohe Tatra Bergen bestellten die Eisenbahnen der Slowakischen Republik (ŽSR, heute ŽSSK) 6 dieselektrische normalspurige Zweirichtungsfahrzeuge vom Typ GTW 2/6.

Ein modernes Fahrzeugkonzept mit hohem Niederfluranteil, eine massgeschneiderte Finanzierungslösung und ein hoher slowakischer Wertschöpfungsanteil waren die entscheidenden Punkte der Fahrzeugbeschaffung.

Die Fahrzeuge sind seit 2002 erfolgreich im Einsatz und verkehren auf den Regionalstrecken Poprad – Plaveč.

Stadler Bussnang AG  
Industriestrasse 4  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 20 20  
Fax +41 (0)71 626 20 21  
stadler.bussnang@stadlerrail.ch

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group  
Bahnhofplatz  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 21 20  
Fax +41 (0)71 626 21 28  
stadler.rail@stadlerrail.ch

## Technische Merkmale

- Grosszügige Multifunktionsabteile im Einstiegsbereich
- Helle, freundliche Innenräume dank grosser Panorama-Fenster
- Modulare Konstruktion mit Endwagen und Aantriebsteil
- Klimatisierte Führerkabinen
- Geschlossenes Vakuum WC-System
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Ergonomisch gestalteter Führerraum
- End- und Zwischenwagenkasten aus leichten Aluminiumstrangpressprofilen
- Redundante Traktionsausrüstung
- Fahrzeugleittechnik mit Zugbus und Diagnoserechner
- Automatische Kupplung
- Vielfachsteuerung bis zu 3 Fahrzeugen

## Fahrzeugdaten

## GTW DMU 2/6 R. 840

Kunde	Železničná spoločnosť Slovenskej republiky (ŽSSK), Slowakei
Einsatzgebiet	Poprad Plaveč
Spurweite	1'435 mm
Bezeichnung	-
Achsanordnung	2' Bo 2'
Anzahl Fahrzeuge	6
Inbetriebsetzung	2002 - 2003
Sitzplätze 2. Kl.	110
Stehplätze (4 Pers./m <sup>2</sup> )	119
Fussbodenhöhe	
Niederflur am Einstieg	615 mm
Hochflur	1'000 mm
Einstiegbreite	1'300 mm
Längsdruckkraft	1'500 kN
Länge über Kupplung	38'470 mm
Fahrzeugbreite	3'000 mm
Fahrzeughöhe	3'850 mm
Dienstmasse, tara	57,8 t
Drehgestellachsstand	
Treibfahrwerk	2'100 mm
Lauffahrwerk	1'600 mm
Triebraddurchmesser, neu	860 mm
Laufbraddurchmesser, neu	750 mm
Max Leistung am Rad	420 kW
Anfahrzugkraft	69 kN
Höchstgeschwindigkeit	115 km/h