



NIEDERFLURSTRASSENBAHN VARIOBAHN

Aarhus Letbanen I/S der Stadt Aarhus, Dänemark

Für das neue Strassenbahnsystem der Stadt Aarhus, Dänemarks zweitgrösster Stadt, hat Stadler im Juli 2014 den Auftrag über die Lieferung von 26 Fahrzeugen erhalten. Die Bestellung gliedert sich in 14 niederflurige Strassenbahnen des Typs Variobahn und 12 Tram-Trains des Typs Tango. Im Jahr 2017 trägt Aarhus den Titel der Europäischen Kulturhauptstadt. Pünktlich zur Eröffnung werden die Variobahnen auf der Strecke zwischen Lystrup und dem Hauptbahnhof zum Einsatz kommen. Die Zweirichtungsfahrzeuge für Aarhus haben eine Fussbodenhöhe von 385 mm (100% Niederflur) und eine Spurweite von 1435 Millimetern. Die Variobahn ist eine moderne und modular aufgebaute Strassenbahn mit einem hohen Mass an Flexibilität bezüglich der Länge, der Breite, der Spurweite und der Fahrdrabtspannung.

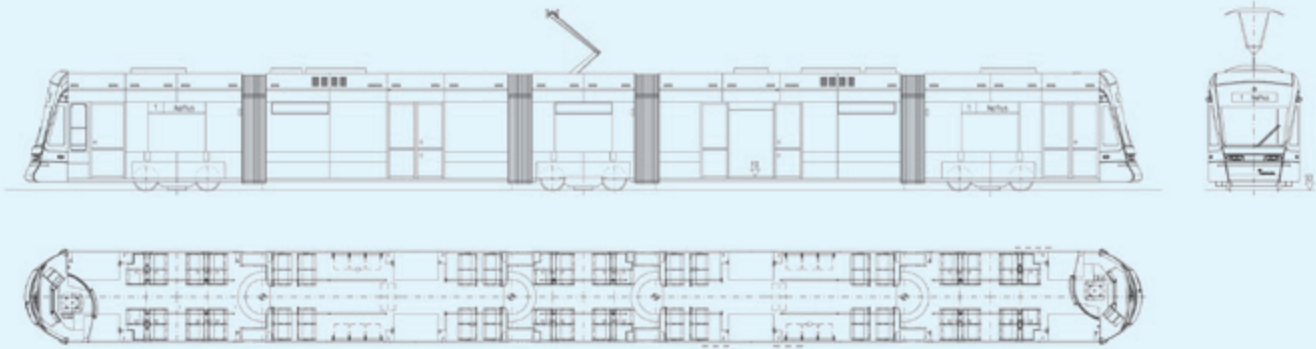
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 (0)71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Pankow GmbH

Lessingstrasse 102
D-13158 Berlin
Telefon +49 30 9191 1616
stadler.pankow@stadlerrail.de



Technische Merkmale

Technik

- Modularer Aufbau nach Hauptfunktionen
- Zweirichtungsfahrzeug
- Rohbau aus nichtrostendem Edelstahl
- Aussenverkleidung durch Klebetechnologie realisiert
- Energieeffiziente Doppelverglasung der Seitenscheiben
- Luftfederung mit konstantem Höhenniveau
- Längen- und Breitenanpassung über ausgewählte Module
- Geräumiger Gelenkübergang mit flexibler Innenverkleidung
- Optimale Hüllkurvenausnutzung

Komfort

- Fussbodenniveau konstant 100 % Niederflur
- Freie Sitzgestaltung in den Fahrgastmodulen
- Klimatisierte Fahrgasträume
- WIFI für Fahrgäste
- Innenraum mit LED Beleuchtung

Personal

- Ergonomisches Fahrerinnenkabinendesign
- Moderne, bildschirmgestützte Fahrzeugsteuerung
- Klimatisierte Fahrerräume

Zuverlässigkeit / Verfügbarkeit / Wartbarkeit / Sicherheit

- Technisch optimiert auf Bedürfnisse des skandinavischen Raums aufgrund von Felderfahrung aus dem Wartungsprojekt Variobahn Bergen (Norwegen)
- Digitale Übertragung von Telemetrie-Daten zum Wartungsbetrieb
- Videoüberwachung

Fahrzeugdaten

Kunde	Aarhus Letbanen I/S
Einsatzgebiet	Stadtzentrum Aarhus
Anzahl der Fahrzeuge	14
Erste Lieferung	2016
Fahrzeuglänge	32560 mm
Fahrzeugbreite	2650 mm
Höhe (über Dachgeräten)	3540 mm
Einstiegshöhe	350 mm
Fussbodenhöhe (100% NF)	385 mm
Gangbreite	695 mm
Spurweite	1435 mm
Aussentüren	4 auf jeder Seite
Raddurchmesser	650/570 mm (neu/abgenutzt)
Trieb-/Laufträder	8/4
Fahrdrahtspannung	750 V
Antrieb	8 x 45 kW
Max. Geschwindigkeit	80 km/h
Sitzplätze	84 (inkl. Klappsitze)
Stehplätze (4 Pers./m²)	132
Kurvenradius	25 m