



NIEDERFLURSTRASSENBAHN VARIOBAHN

Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG (BOGESTRA)

Die BOGESTRA hat im Oktober 2004 und im Juni 2010 für den Betrieb in Bochum, Gelsenkirchen und Herne insgesamt 45 (30 plus Option 15) Strassenbahnen des Typs Variobahn bestellt. Ein weiterer Auftrag über 42 + 8 Optionen erfolgte im August 2015. Die Zweirichtungsfahrzeuge verfügen über einen durchgehenden Niederfluranteil von 100%. Die Fahrzeuge sind seit 2008 im Einsatz. Die Variobahn ist ein modernes, modular aufgebautes Strassenbahnsystem mit definierten Schnittstellen und einem hohen Mass an Flexibilität bezüglich der Länge, der Breite, der Spurweite und der Fahrdrabtspannung. Eine optimale Anpassung an die Kundenbedürfnisse ist möglich. Im Gegensatz zum 1. Auftrag vom Oktober 2004 erhält die Variobahn ein eingeschweisstes Dach. Die grosse Wagenbreite sorgt in der Variobahn für grosszügige Platzverhältnisse, der Fahrgastbereich ist hell und freundlich.

www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 (0)71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Pankow GmbH

Lessingstrasse 102
D-13158 Berlin
Telefon +49 30 9191 1616
stadler.pankow@stadlerrail.de



Technische Merkmale

Technik

- Modularer Aufbau nach Hauptfunktionen (Kopfmodul, Triebfahrwerkmodul, Fahrgastmodul, Laufwerkmodul)
- Zweirichtungsfahrzeug
- Rohbau aus hochlegiertem Stahl
- Aussenverkleidung durch Klebetechnologie realisiert
- Längen- und Breitenanpassung über ausgewählte Module und Rastermaße

Komfort

- Fussbodenniveau konstant 100 % Niederflur
- Freie Sitzgestaltung in den Fahrgastmodulen
- Sitze hängend montiert in den Fahrgastmodulen
- Vollklimatisierter Fahrgast- und Führerraum

Personal

- Ticketverkauf beim Fahrer
- Ergonomische Ausführung des Fahrerarbeitsplatzes

Zuverlässigkeit / Verfügbarkeit / Wartbarkeit / Sicherheit

- Brandschutz für tunnelfähige Fahrzeuge

Fahrzeugdaten

Kunde	Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG (BOGESTRA)
Einsatzgebiet	Stadtgebiet Bochum, Gelsenkirchen und Herne
Anzahl der Fahrzeuge	45/42 + 8
Erste Lieferung	2008 + 2016
Fahrzeuglänge	29620 mm
Fahrzeugbreite	2300 mm
Höhe (über Dachgeräten)	3350 mm
Einstiegshöhe über SO	300 mm
Fussbodenhöhe NF (100 %)	350 mm
Gangbreite	520 mm
Leergewicht	38800 kg
Spurweite	1000 mm
Aussenschwenschiebetüren	5 je Seite
Raddurchmesser	650/570 mm (neu/abgenutzt)
Trieb-/Laufräder	8/4
Fahrdrahtspannung	600/750 V
Antrieb	8 x 45 kW
Max. Geschwindigkeit	70 km/h
Sitzplätze	56 (inkl. 6 Klappsitze)/ 64 (inkl. 20 Klappsitze)
Stehplätze (4 Pers./m²)	128/116
Min. Kurvenradius	18 m