



## **Elektrischer Niederflurtriebzug FLIRT für die Eurobahn, Deutschland**

Angel Trains Europa GmbH hat 25 vierteilige elektrische Triebzüge vom Typ FLIRT bestellt. Die Eurobahn-Rhenus Keolis Deutschland GmbH & Co. KG ist der Betreiber des Hellweg-Netzes in Nordrhein-Westfalen.

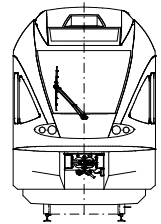
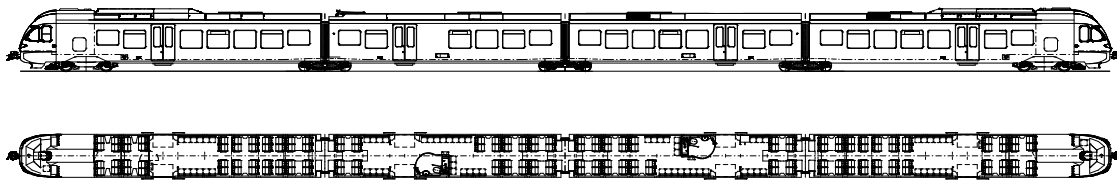
Ab Dezember 2008 werden die Fahrzeuge auf den Strecken: Münster–Dortmund, Dortmund–Soest, Münster–Bielefeld, Münster–Warburg eingesetzt.

Der FLIRT verfügt über eine hohe Antriebsleistung und eine maximale Geschwindigkeit von 160 km/h. Der helle, freundliche Fahrgastbereich ist barrierefrei und bietet dem Betreiber individuelle Gestaltungsmöglichkeiten.

Stadler Pankow GmbH  
Lessingstrasse 102  
D-13158 Berlin  
Telefon +49 (0)30 91 91-16 16  
Fax +49 (0)30 91 91-21 50  
E-Mail [stadler.pankow@stadlerrail.de](mailto:stadler.pankow@stadlerrail.de)

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group  
Industriestrasse 1 · CH-9565 Bussnang  
Tel. +41 71 626 21 20  
Fax +41 71 626 21 28

[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)



## Technische Merkmale

- Heller, freundlicher Fahrgastbereich
- Volle Durchgängigkeit des Fahrgastraumes
- Niederfluranteil > 90 %
- Großzügig gestaltete Multifunktionsabteile
- 4 Einstiegstüren pro Seite mit Überbrückung des Spalts zum Bahnsteig und bei Bedarf ausfahrbarer Trittstufe
- Klimatisierung für Fahrgasträume und Führerstand
- 2 barrierefreie, geschlossene WC-Systeme je Zug
- Ergonomisch gestalteter Führerstand
- GFK-Front
- Automatische Kupplung
- Wagenkasten aus Aluminium-Strangpressprofilen
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 4 Antriebssträngen mit wassergekühlten IGBT-Stromrichtern
- Fahrzeugleittechnik mit Zugbus, Fahrzeugbus und Diagnoserechner
- Vielfachsteuerung bis zu 4 Fahrzeuge
- Komfortable Bestuhlung
- 230-V-Steckdosen an einem Teil der Sitzplätze

## Fahrzeugdaten

Kunde	Angel Trains Europa GmbH Keolis Deutschland GmbH & Co. KG
Einsatzgebiet	Hellweg-Netz: Münster–Dortmund, Dortmund–Soest, Münster–Bielefeld, Münster–Warburg
Anzahl Fahrzeuge	25
Spurweite	1.435 mm
Inbetriebsetzung	Dezember 2008
Fahrdrabtspannung	15 kV AC
Achsanordnung	Bo'2'2'2'Bo'
Sitzplätze	1. Kl. 16 2. Kl. 201, davon 69 Klappsitze
Stehplätze	184
Fußbodenhöhe über Schienenoberkante	
Niederflur	780 mm
Hochflur	1.120 mm
Einstiegsbreite	1.300 mm
Längsdruckkraft	1.500 kN
Länge über Kupplung	74.276 mm
Fahrzeugbreite	2.880 mm
Fahrzeughöhe	4.185 mm
Leermasse	124 t
Drehgestellradsatzstand	2.700 mm
Triebraddurchmesser	860 mm neu/800 mm abgenutzt
Lauftraddurchmesser	750 mm neu/690 mm abgenutzt
Dauerleistung am Rad	2.000 kW
Max. Leistung am Rad	2.600 kW
Anfahrzugkraft	200 kN ( bis 47 km/h )
Anfahrbeschleunigung	1,00 m/s <sup>2</sup>
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h

