



ELEKTRISCHER NIEDERFLURTRIEBZUG FLIRT

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR), Deutschland

Der VRR erteilte den Auftrag über die Lieferung von 41 Triebzügen des Typs FLIRT. Die Bestellung teilt sich auf in 17 3-teilige und 24 5-teilige Fahrzeuge. Beide Fahrzeugvarianten verfügen über längere Wagenkästen, der sogenannten XL-Ausführung. Ergänzend wird Stadler auch die Instandhaltung der Fahrzeuge in den kommenden 30 Jahren verantworten. Die Fahrzeuge werden auf den Strecken des S-Bahn-Netzes Rhein-Ruhr ab 2019 zum Einsatz kommen. Der FLIRT verfügt über eine hohe Antriebsleistung und eine maximale Geschwindigkeit von 160 km/h. Der helle, freundliche Fahrgastbereich ist barrierefrei und bietet dem Betreiber individuelle Gestaltungsmöglichkeiten. Sie verfügen über bequemere Sitze, überwiegend in 4er-Sitzgruppen mit Vis-à-vis-Anordnung, Toiletten sowie Steckdosen zum Aufladen von Smartphones, Tablets oder Rechnern.

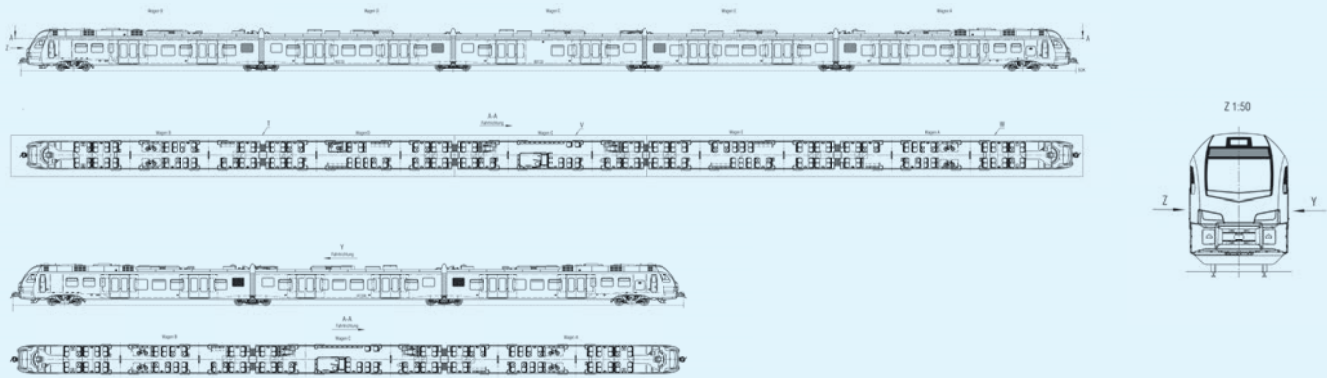
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Pankow GmbH

Lessingstraße 102
D-13158 Berlin
Telefon +49 30 91 91-16 16
stadler.pankow@stadlerrail.com



Technische Merkmale

Technik

- Ausgelegt für die Verbandsfahrt von bis zu 3 Fahrzeugen
- Automatische Mittelpufferkupplungen
- Leichtbauweise aus Aluminium
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 2 Antriebssträngen mit je einem Transformator, IGBT-Stromrichter und 2 Asynchronfahrmotoren
- Luftgefederte Fahrwerke sorgen für die erforderliche Laufruhe
- Die Fahrzeuge werden in zwei unterschiedlichen Designs ausgeliefert (S-Bahn Rhein-Ruhr Design sowie Regiobahn Design)

Komfort

- Klare Trennung von Mehrzweckbereichen für den Fahrradtransport sowie für die Beförderung von Rollstuhlfahrern
- 12 Fahrradstellplätze
- 2 extrabreite zweiflügelige Schwenkschiebetüren je Wagenkasten
- Klimatisierter Fahrgastraum und Fahrerraum
- 1 geschlossenes WC-System je EMU3 bzw. 2 geschlossene WC-Systeme je EMU5
- Einstiegshöhe 780 mm
- Modernes Fahrgastinformationssystem
- Passagier-WLAN im ganzen Fahrgastraum

Personal

- Ergonomisch gestalteter Fahrer Arbeitsplatz

Zuverlässigkeit / Verfügbarkeit / Wartbarkeit / Sicherheit

- Verbesserter Mobilfunkempfang im Fahrzeug
- Fahrerassistenzsystem für einen besonders energiesparenden Fahrzeugeinsatz

Fahrzeugdaten

Kunde	ZV VRR Eigenbetrieb Fahrzeuge und Infrastruktur	
Einsatzgebiet	Strecken der S-Bahn Rhein-Ruhr	
Spurweite	1435 mm	1435 mm
Bezeichnung	ET FLIRT EMU3	ET FLIRT EMU5
Achsanordnung	Bo'2'2'Bo'	Bo'2'2'2'2'Bo'
Anzahl Fahrzeuge	17	24
Inbetriebsetzung	2019–2021	2019
Sitzplätze		
1. Klasse	16	16
2. Klasse	164	280
Stehplätze (4/m²)	260	365
Fußbodenhöhe		
Niederflur	780 mm	780 mm
Hochflur	1150 mm	1150 mm
Einstiegsbreite	1800 mm	1800 mm
Länge über Kupplung	67600 mm	106200 mm
Fahrzeugbreite	2820 mm	2820 mm
Fahrzeughöhe	4270 mm	4270 mm
Drehgestellachsstand		
Triebfahrwerk	2700 mm	2700 mm
Lauffahrwerk	2700 mm	2700 mm
Triebraddurchmesser, neu	870 mm	870 mm
Lauftraddurchmesser, neu	870 mm	870 mm
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h	160 km/h
Max. Beschleunigung	1,2 m/s ²	0,84 m/s ²
Max. Leistung am Rad	2720 kW	2720 kW
Dauerleistung am Rad	2000 kW	2000 kW