



Regionaltriebwagen Regio-Shuttle RS1 für die Ostdeutsche Eisenbahn GmbH/ Hannover Mobilien Leasing GmbH

Für den Betrieb auf den Strecken des Spree-Neiße-Netzes hat die Ostdeutsche Eisenbahn GmbH (ODEG)/Hannover Mobilien Leasing GmbH 3 Triebwagen vom Typ Regio-Shuttle RS1 in Auftrag gegeben.

Der Regio-Shuttle RS1 ist ein moderner Leichtverbrennungstriebwagen in Niederflertechnik, der für den Regionalverkehr auf Haupt- und Nebenstrecken konzipiert wurde.

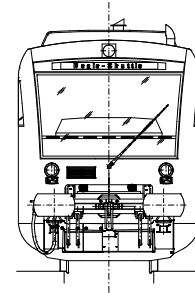
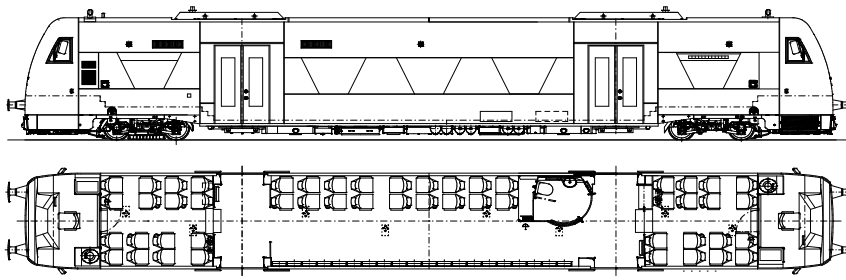
Der Antrieb der Fahrzeuge erfolgt diesel-mechanisch über zwei unabhängig arbeitende Antriebsanlagen mit modernen, Kraftstoff sparenden und schadstoffarmen Motoren (Euro IV).

Hohe Beschleunigungswerte, eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h und komfortable Fahrgasträume sorgen für eine schnelle und bequeme Fahrt.

Stadler Pankow GmbH
Lessingstrasse 102
D-13158 Berlin
Telefon +49 (0)30 91 91-16 16
Fax +49 (0)30 91 91-21 50
E-Mail stadler.pankow@stadlerrail.de

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Industriestrasse 1 · CH-9565 Bussnang
Tel. +41 71 626 21 20
Fax +41 71 626 21 28

www.stadlerrail.com



Technische Merkmale

- Großzügig gestalteter Fahrgastraum mit 65 % Niederfluranteil
- Helle, freundliche und klimatisierte Fahrgasträume
- Ausstattung mit geschlossenem, barrierefreiem WC-System
- Ergonomisch gestalteter Führerraum
- Luftgefederte Fahrwerke sorgen für große Laufruhe
- Breite zweiflügelige Schwenkschiebetüren von 1.300 mm lichter Öffnung
- Wagenkastenstruktur aus verschweißten Stahlvierkantrohren
- Zur Erzielung einer geringen Fahrzeugmasse sind die Seitenwände in der typischen Fachwerkkonstruktion ausgelegt
- Seitenwandverkleidung besteht aus ca. 20 mm dicken GFK-Sandwichplatten, die direkt mit der Rohbaustruktur verklebt sind
- Zwei unabhängige Antriebsanlagen sorgen für eine hohe Verfügbarkeit
- Umweltfreundlicher Betrieb und Erfüllung Schadstoffklasse EURO IV
- Vielfachsteuerung von maximal 6 Fahrzeugen

Fahrzeugdaten

Kunde	Ostdeutsche Eisenbahn GmbH/ Hannover Mobilien Leasing GmbH
Bezeichnung	Regio-Shuttle RS1
Anzahl der Fahrzeuge	3
Inbetriebsetzung	2008
Einsatzstrecke	Spree-Neiße-Netz: Cottbus–Forst, Cottbus–Zittau, Hoyerswerda– Görlitz, Bischofswerda–Görlitz
Spurweite	1.435 mm
Länge über Kupplung	25.000 mm
Fahrzeugbreite	2.900 mm
Fahrzeughöhe	4.041 mm
Fussbodenhöhe	
Niederflur	600 mm
Hochflur	1.000 mm
Einstiegsbreite	1.300 mm
Längsdruckkraft	1.500 kN
Sitzplätze 1 Kl./2 Kl.	70, davon 20 Klappsitze
Stehplätze (4 Pers./m ²)	max. 105
Dienstmasse, tara	42.000 kg
Radsatzfolge	Bx' By'
Drehgestellmittenabstand	
Triebfahrwerk	17.100 mm
Triebraddurchmesser	neu 770 mm abgenutzt 710 mm
Antrieb	Dieselmotor 2 x 265 kW (Euro IV) diesel-mechanisch
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
Max. Beschleunigung	1,2 m/s ²