



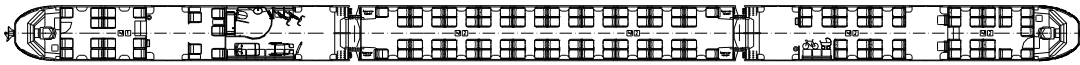
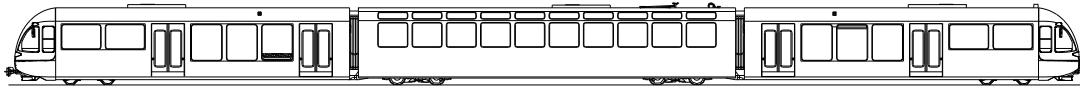
Schmalspur Panorama Triebzug ABe 4/8 **für die Zentralbahn z.b.**

Für die S-Bahn Strecke Luzern – Giswil sowie für die Linie Meiringen – Interlaken beschaffte die Zentralbahn 10 neue Talpendelzüge SPATZ (**S**chmalspur **P**anorama **T**riebzug) mit Adhäsionsantrieb. Breite Einstiege in den Niederflurabteilen erlauben einen raschen Fahrgastwechsel und sind optimal für den S-Bahnbetrieb. Der Mittelwagen ist als Salonwagen mit Panoramafenstern in der Dachschräge ausgebildet, womit ein angenehmes Reisen auch auf längeren Strecken angeboten wird. Der ganze Zug fährt auf luftgefederten Drehgestellen und bietet einen hohen Fahrkomfort. Durch die zentrale Anordnung der Traktionsausrüstung unter dem Mitteltriebwagen ist ein hohes Beschleunigungsvermögen gewährleistet.

Stadler Bussnang AG
Industriestrasse 4
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerrail.ch

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Industriestrasse 1
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.ch

www.stadlerrail.com



Technische Merkmale

- Helle Fahrgastabteile durch grosse Fenster
- Transparentes, offenes Innendesign
- Klimatisierte Fahrgasträume und Führerräume
- Modernes Fahrgastinformationssystem mit Flachbildschirmen
- Behindertengerechtes, geschlossenes WC-System im Niederflurbereich
- Komfortabteil mit Panorama-Fenster im Mittelwagen
- Zwei Niederflur-Endwagen in Alu-Leichtbau
- 4 Einstiegstüren pro Seite
- Grosszügige Einstiegsplattformen mit Mehrzweckbereich
- Durchgängigkeit des Passagierstraums mit breiten Wagenübergängen
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Ergonomisch gestalteter Führerraum
- Fahrzeugleittechnik SELECTRON mit Zugbus und Diagnoserechner

Fahrzeugdaten

Kunde	Zentralbahn z.b.
Einsatzgebiet	Luzern – Giswil Luzern – Stans Meiringen - Interlaken
Spurweite	1'000 mm
Speisespannung	15 kVAC, 16.7Hz
Achsanordnung	2'Bo'Bo'2'
Anzahl Fahrzeuge	10
Inbetriebsetzung	2004/2005
Sitzplätze 1. Kl.	19
Sitzplätze 2. Kl.	115
Klappsitze	14
Fussbodenhöhe	
Niederflur am Einstieg	400 mm
Hochflur	950 mm
Einstiegsbreite	1'350 mm
Längsdruckkraft	800 kN
Länge über Kupplung	51'930 mm
Fahrzeugbreite	2'650 mm
Fahrzeughöhe	3'720 mm
Dienstmasse, tara	68.5 t
Drehgestellachsstand	
Motordrehgestell	1'900 mm
Laufdrehgestell	1'800 mm
Triebraddurchmesser, neu	780 mm
Laufbraddurchmesser, neu	685 mm
Max Leistung am Rad	1'150 kW
Anfahrzugskraft (bis 47km/h)	100 kN
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h

