



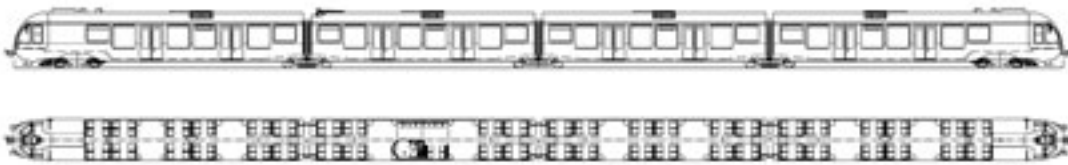
Elektrischer Niederflurtriebzug FLIRT für die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB)

Für die Stadtbahn Zug und die «Regio-S-Bahn Basel» haben die SBB insgesamt 42 Niederflurpendelzüge bestellt. Es sind Optionen für bis zu 100 weitere Züge vorgesehen. Die Stadtbahn Zug erhält die ersten 12 Züge ab Herbst 2004. Ab Mitte 2005 werden 10 weitere Züge für die «Regio-S-Bahn Basel» auf der Wiesentallinie verkehren. Der FLIRT (**F**linker **L**eichter **I**nnovativer **R**egional **T**riebzug) setzt neue Akzente im Vorortsverkehr. Ein durchgängiger Passagierraum, optimiert auf eine Bahnsteighöhe von 550 mm und ein hohes Beschleunigungsvermögen sind zwei der herausragenden Merkmale des Zuges.

Stadler Bussnang AG
Industriestrasse 4
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerrail.ch

Stadler Altenrhein AG
Industrie- und Gewerbebepark
CH-9423 Altenrhein
Telefon +41 (0)71 858 41 41
Fax +41 (0)71 858 41 42
stadler.altenrhein@stadlerrail.ch

Stadler Pankow GmbH
Lessingstrasse 102
D-13158 Berlin
Telefon +49 (0)30 91 91-15 00
Fax +49 (0)30 91 91-21 50
stadler.pankow@stadlerrail.de



Technische Merkmale

- Heller, passagierfreundlicher Innenraum mit individueller Gestaltungsmöglichkeit
- Volle Durchgängigkeit des Passagierraums, stufenlos begehbar
- Niederfluranteil > 90%
- Grosszügig gestaltete Multifunktionsabteile im Einstiegsbereich
- 8 Einstiegstüren pro Seite für schnellen Fahrgastwechsel
- Klimatisierung für Fahrgasträume und Führerstand
- Behindertenfreundliches, geschlossenes WC-System
- Ergonomisch gestalteter Führerstand
- GFK-Front mit automatischer Kupplung
- Wagenkasten aus Aluminium-Strangpressprofilen
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 4 Antriebssträngen mit wassergekühlten IGBT-Stromrichtern
- Fahrzeugleittechnik SELECTRON mit Zugbus, Fahrzeugbus und Diagnoserechner
- Vielfachsteuerung bis zu 4 Zügen



Fahrzeugdaten (EMU, 4-teilig)

Kunde	SBB AG Schweizerische Bundesbahnen
Einsatzgebiet	Stadtbahn Zug Regio-S-Bahn Basel
Spurweite	1'435 mm
Bezeichnung	RABe 523 (Zug) RABe 521 (Basel)
Speisespannung	15 kVAC, 16.7 Hz
Achsanordnung	Bo' 2'2'2' Bo'
Anzahl Fahrzeuge	42
Inbetriebsetzung	ab 2004
Sitzplätze 1. + 2. Kl.	20 + 161
Klappsitze	19
Stehplätze (4 Pers./m ²)	287
Fussbodenhöhe	
Niederflur am Einstieg	570 mm
Hochflur	1'120 mm
Einstiegsbreite	1'300 mm
Längsdruckkraft	1'500 kN
Länge über Kupplung	74'078 mm
Fahrzeugbreite	2'880 mm
Fahrzeughöhe	4'150 mm
Dienstmasse, tara	120 t
Drehgestellachsstand	
Motordrehgestell	2'700 mm
Laufdrehgestell	2'700 mm
Triebraddurchmesser, neu	860 mm
Laufbraddurchmesser, neu	750 mm
Dauerleistung am Rad	2'000 kW
Max Leistung am Rad	2'600 kW
Anfahrzugkraft (bis 47km/h)	200 kN
Anfahrbeschleunigung brutto	1.2 m/s ²
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h