



Elektrischer Gelenktriebwagen ABe 2/6 631-634 für Chemins de fer du Jura (CJ)

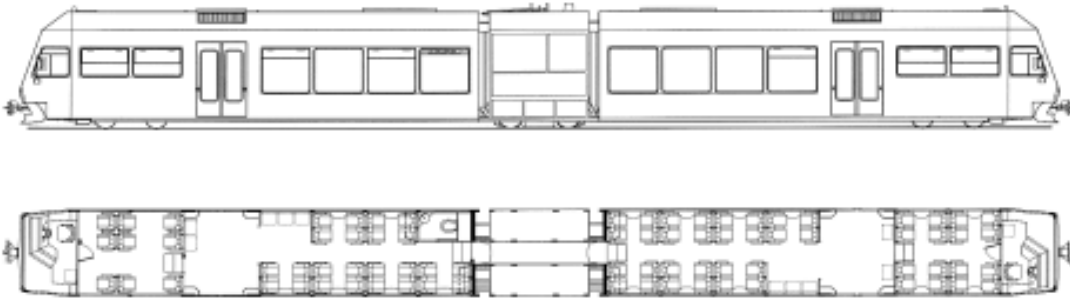
Les Chemins de fer du Jura (CJ) betreiben ein Meterspurnetz im Schweizer Jura. Zum Ersatz der im Jahre 1952/53 gelieferten Fahrzeuge bestellten die CJ im Jahre 1999 4 Gelenktriebwagen GTW 2/6.

Die Fahrzeuge der CJ gehören zu einer Serie von insgesamt 20 Zügen, die auch für die Meterspurige Strecke in der Hohen Tatra an die Slowakischen Staatsbahnen (TEZ) und für Yverdon-Ste-Croix geliefert wurden.

Stadler Bussnang AG
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
E-Mail stadler.bussnang@stadlerrail.ch

Stadler Altenrhein AG
CH-9423 Altenrhein
Telefon +41 (0)71 858 41 41
Fax +41 (0)71 858 41 42
E-Mail stadler.altenrhein@stadlerrail.ch

Stadler Pankow GmbH
Lessingstrasse 102
D-13158 Berlin
Telefon +49 (0)30 91 91-15 00
Fax +49 (0)30 91 91-21 50
E-Mail stadler.pankow@stadlerrail.de



Technische Merkmale

- Grosszügig gestaltetes Multifunktionsabteil im Eingangsbereich
- Helle, freundliche Innenräume dank grosser Fenster
- Geschlossene WC-Anlage
- Traktionsmittelteil mit 700 mm Durchgangsbreite für Passagiere
- Luftgefederte Laufdrehgestelle
- Endwagen aus Aluminiumstrangpressprofilen
- Elektrische Ausrüstung Bombardier: wassergekühlter GTO-Stromrichter, Fahrzeugleittechnik der Baureihe MICAS-S2 mit Diagnoserechner
- Vielfachsteuerung von maximal 3 Fahrzeugen

Fahrzeugdaten

Kunde	Chemins de fer du Jura
Einsatzstrecke	La Chaux-de-Fonds - Glovelier - Tavannes - Le Noirmont
Spurweite	1'000 mm
Speisespannung	1'500 VDC
Bezeichnung	ABe 2/6 631- 634
Achsanordnung	2' Bo 2'
Anzahl Fahrzeuge	4
Inbetriebsetzung	2001
Sitzplätze 1.Kl.	9
Sitzplätze 2.Kl.	78
Stehplätze (4 Pers./m ²)	89
Fussbodenhöhe	
Niederflur	370 mm
Hochflur	845 mm
Einstiegbreite	1'350 mm
Längsdruckkraft	800 kN
Länge über Puffer	33'004 mm
Fahrzeugbreite	2'700 mm
Fahrzeughöhe	3'070 mm
Dienstmasse, tara	41 t
Drehgestellachsstand	
Triebfahrwerk	1'800 mm
Lauffahrwerk	1'600 mm
Triebraddurchmesser, neu	750 mm
Lauferraddurchmesser, neu	680 mm
Dauerleistung am Rad	320 kW
Max Leistung am Rad	600 kW
Anfahrzugkraft	65 kN
Max. Beschleunigung (Brutto)	1.0 m/s ²
Höchstgeschwindigkeit	90 km/h

