



ELEKTRISCHER DOPPELSTOCK- TRIEBZUG KISS

Société Nationale Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL)

Seit Dezember 2014 befinden sich 8 dreiteilige Doppelstocktriebzüge des Typs KISS bei der Société Nationale Chemins de Fer Luxembourgeois im Einsatz. Diese Züge kommen in Luxemburg und grenzüberschreitend nach Deutschland zum Einsatz. Weitere 11 Fahrzeuge sind derzeit in der Herstellung und ab 2017 für den Einsatz in Luxemburg vorgesehen. Für den Betrieb wurden die neben der PZB/Indusi für Deutschland mit ETCS Level 1 für den Betrieb in Luxemburg ausgerüstet. Die dreiteiligen KISS der ersten Serie verfügen über 289 Sitzplätze, von denen 27 im Erstklassbereich untergebracht sind. Fahrzeuge der 2. Serie erhalten eine 1. Klasse, die allerdings gegenüber der 1. Serie weniger luxuriös ist und somit mehr Sitzplätze enthält. Grosszügige Mehrzweckbereiche und ein Zugbegleiterabteil zeichnen die individuelle Innenraumgestaltung aus. Die Fahrzeuge sind durchweg modular aufgebaut. Die Antriebsbereiche sind über den Triebfahrwerken konzentriert.

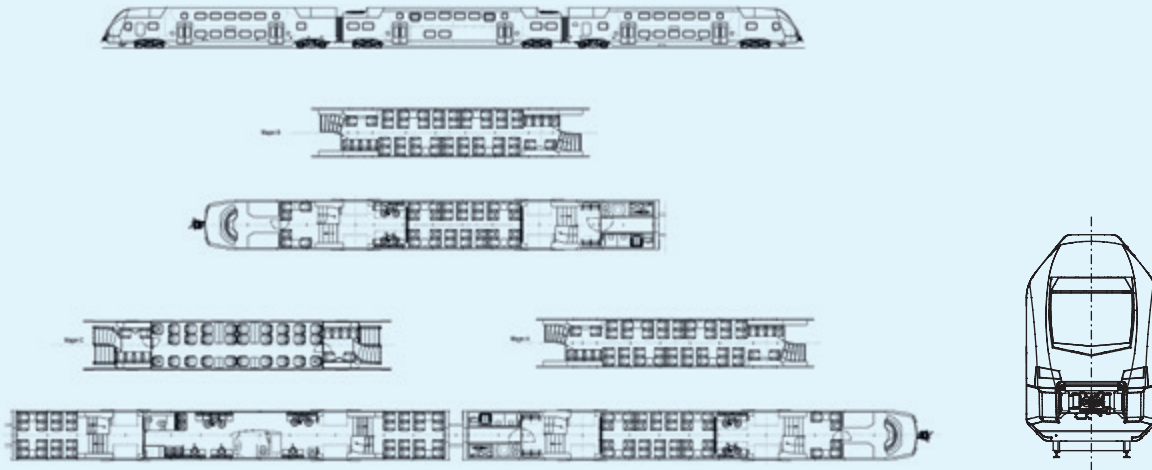
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 (0)71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Pankow GmbH

Lessingstrasse 102
D-13158 Berlin
Telefon +49 30 9191 1616
stadler.pankow@stadlerrail.de



Technische Merkmale

Technik

- Wagenkasten bestehen aus vollständig geschweißter Aluminium-Integral-Bauweise.
- Für 550er-Bahnsteige optimierte Einstiegshöhe
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Mehrfachtraktionsfähig (bis zu 3 KISS)
- Kuppelfähig mit FLIRT
- Höchstgeschwindigkeit 160 km/h
- Ausgerüstet für Luxemburg/grenzüberschreitend nach Deutschland, Zweisystem-Fahrzeug
- ETCS Level 1
- Erfüllung der Anforderung der TSI PRM und TSI Noise, TSI SRT

Komfort

- Heller, klimatisierter Fahrgastraum mit individueller Gestaltung
- LED Beleuchtung des Fahrgastraumes und Führerstandes
- Großzügig gestaltete Einstiegsbereiche fördern optimalen Fahrgastfluss
- 2 geschlossene WC-Systeme, davon ein Universal-WC und ein Standard-WC nach TSI PRM
- 6 Einstiegstüren pro Seite
- Sitzbereiche mit vergrößertem Sitzteiler
- Schiebetritt an allen Türen
- CFL 1 Komfortabler 1. Klasse-Bereich mit Fernverkehrssitzen

Personal

- Zugbegleiterabteil
- Ergonomisch gestalteter Führerstand

Zuverlässigkeit / Verfügbarkeit / Wartbarkeit / Sicherheit

- Vollständige Erfüllung der Anforderungen der DIN EN 15227 (Crash-Norm)
- Erfüllung Brandschutzstufe 3 nach DIN 5510-1 und Betriebsklasse 2 nach CEN/TS 45545-1
- Videoüberwachung im Innenraum

Fahrzeugdaten

Kunde	Société Nationale Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL)	
Einsatzgebiet	Luxemburg, grenzüberschreitend nach Deutschland	
Anzahl der Fahrzeuge	8 +11	
Inbetriebsetzung	2014 / 2017	
Spurweite	1435 mm	
Länge über Kupplung	79840 mm	
Fahrzeugbreite	2800 mm	
Fahrzeughöhe	4630 mm	
Fussbodenhöhe		
Unterdeck	440 mm (über SO)	
Oberdeck	2515 mm (über SO)	
Einstiegsbreite	1300 mm	
Einstiegshöhe	580 mm	
Sitzplätze	CFL 1	CFL 2
	289	292
1. Klasse	27	38
2. Klasse	262	254
Achsanordnung	2'Bo' + 2'2' + Bo'2'	
Drehgestellachsstand	2500 mm	
Triebbraddurchmesser	920 mm (neu)	
Anfahrzugkraft	200 kN	
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h	
Max. Beschleunigung	0,83 m/s ² bis 80 km/h	
Speisespannung	25 kV, 50 Hz und 15 kV, 16 ² / ₃ Hz	
Dauerleistung am Rad	2000 kW	
Max. Leistung am Rad	3000 kW	