



ELEKTRISCHER NIEDERFLURTRIEBZUG FLIRT

Alpha Trains, Deutschland

Alpha Trains hat im Dezember 2012 für den Betrieb auf der Emslandlinie, d. h. Münster–Rheine–Emden, 15 elektrische Niederflurtriebzüge des Typs FLIRT bestellt. Betrieben wird die Linie von der WestfalenBahn GmbH. Seit Dezember 2015 kommen die vierteiligen Fahrzeuge zum Teil in Doppeltraktion auf der Strecke in Niedersachsen zum Einsatz. Der FLIRT verfügt über eine hohe Antriebsleistung und eine maximale Geschwindigkeit von 160 km/h. Der helle, freundliche Fahrgastbereich ist klimatisiert und bietet dem Betreiber individuelle Gestaltungsmöglichkeiten. So verfügt auf der Emslandlinie der Mehrzweckbereich in der Sommerbestuhlung über bis zu 42 Fahrradstellplätze.

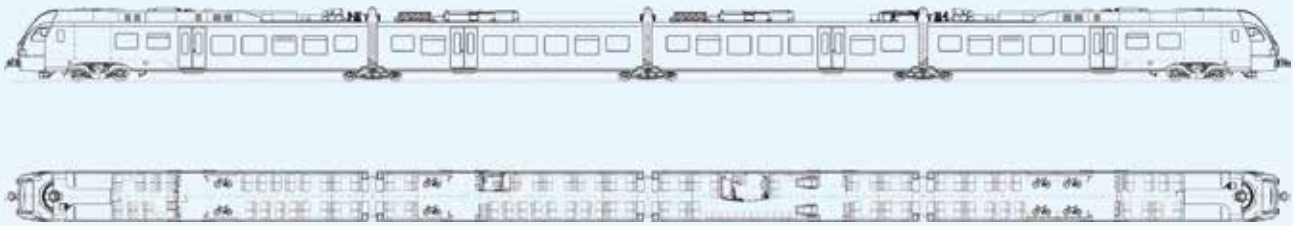
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Pankow GmbH

Lessingstraße 102
D-13158 Berlin
Telefon +49 30 91 91-16 16
stadler.pankow@stadlerrail.com



Beispiel Winterbestuhlung

Technische Merkmale

Technik

- Verkehrt im angegebenen Einsatzgebiet meist in Doppeltraktion
- Automatische Mittelpufferkupplung
- Leichtbauweise aus Aluminium
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 2 Antriebssträngen mit je einem Transformator, IGBT Stromrichter und 2 Asynchronfahrmotoren
- Auslegung des Wagenkastens auf eine Längsdruckkraft von 1500 kN
- Luftgefederte Fahrwerke sorgen für die erforderliche Laufruhe
- Zweirichtungsfahrzeug ausgelegt für den Einmannbetrieb
- Einstiegshöhe 780 mm
- Erfüllung der TSI PRM und der TSI Noise

Komfort

- 24 Fahrradstellplätze, Erweiterung im Sommer auf 42 Stellplätze möglich
- Helle, freundliche Fahrgasträume mit hohem Niederfluranteil
- Klimatisierter Fahrgastraum und Fahrerraum
- 2 geschlossene WC-Systeme
- Alle WCs entsprechen der TSI PRM, ein WC ist rollstuhlgerecht ausgelegt – auch für Elektrorollstühle
- 4 zweiflügelige Schwenkschiebetüren
- Modernes Fahrgastinformationssystem

Personal

- Ergonomisch gestalteter Fahrerarbeitsplatz

Zuverlässigkeit / Verfügbarkeit / Wartbarkeit / Sicherheit

- Erfüllung der Crash Norm EN 15227

Fahrzeugdaten

Kunde	Alpha Trains
Betreiber	WestfalenBahn GmbH
Einsatzgebiet	Münster–Rheine–Emden
Anzahl Fahrzeuge	15
Inbetriebsetzung	Dezember 2015
Spurweite	1435 mm
Länge über Kupplung	74700 mm
Fahrzeugbreite	2880 mm
Fahrzeughöhe	4120 mm
Fußbodenhöhe	
Unterdeck	780 mm (über SO)
Oberdeck	1200 mm (über SO)
Einstiegsbreite	1300 mm
Einstiegshöhe	780 mm
Sitzplätze	215
1. Klasse	15
2. Klasse	200 (davon 50 Klappsitze)
Stehplätze (4 Pers. / m²)	243
WCs	2
Achsanordnung	Bo'222Bo'
Antrieb	
Nennleistung	4 × 500 kW = 2000 kW
max. Leistung	4 × 680 kW = 2720 kW
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h