



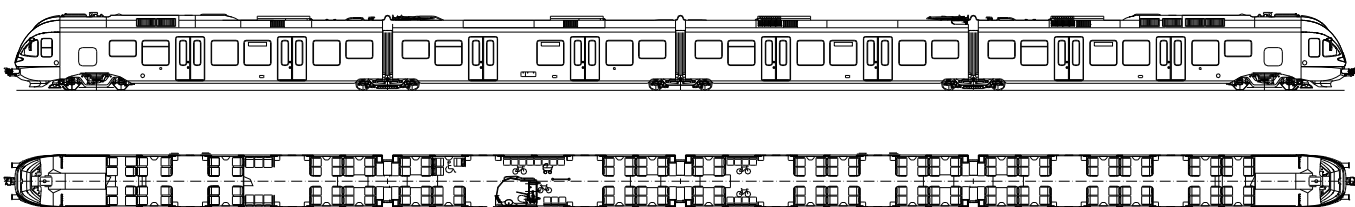
Elektrischer Niederflurtriebzug FLIRT Wiesental für die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) Wiesental

Die SBB GmbH hat seit Oktober 2005 auf der Gartenbahn (S5 Weil a. Rhein – Steinen) und seit März 2006 auf der Wiesentalbahn (S6 Zell i. W. – Basel Bad Bhf) insgesamt 10 FLIRT's im Einsatz. Die vierteiligen FLIRT Wiesental bieten 180 Sitz- und 287 Stehplätze.

Der FLIRT (**F**linker **L**eichter **I**nnovativer **R**egional **T**rieبزug) setzt neue Akzente im Vorortverkehr. Ein durchgängiger Passagierraum, optimiert auf eine Bahnsteighöhe von 550 mm und ein hohes Beschleunigungsvermögen sind zwei der herausragenden Merkmale des Zuges.

Stadler Bussnang AG
Industriestrasse 4
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerrail.ch

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Bahnhofplatz
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.ch



Technische Merkmale

- Heller, passagierfreundlicher Innenraum mit individueller Gestaltungsmöglichkeit
- Volle Durchgängigkeit des Passagierraums, stufenlos begehbar
- Niederfluranteil > 90%
- Grosszügig gestaltete Multifunktionsabteile im Einstiegsbereich
- 8 Einstiegtüren pro Seite für schnellen Fahrgastwechsel
- Klimatisierung für Fahrgasträume und Führerstand
- Behindertenfreundliches, geschlossenes WC-System
- Ergonomisch gestalteter Führerstand
- GFK-Front mit automatischer Kupplung
- Wagenkasten aus Aluminium-Strangpressprofilen
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 4 Antriebssträngen mit wassergekühlten IGBT-Stromrichtern
- Fahrzeugleittechnik SELECTRON mit Zugbus, Fahrzeugbus und Diagnoserechner
- Vielfachsteuerung bis zu 4 Zügen

Fahrzeugdaten

Kunde	SBB AG Schweizerische Bundesbahnen, Schweiz
Einsatzgebiet	Basel (CH) - Zell im Wiesental (D) Weil a. Rhein – Steinen (D)
Spurweite	1'435 mm
Bezeichnung	RABe 521 001 – 010
Speisespannung	15 kVAC, 16.7 Hz
Achsanordnung	Bo' 2'2'2' Bo'
Anzahl Fahrzeuge	10
Inbetriebsetzung	Dezember 2005
Sitzplätze 1. + 2. Kl.	20 + 141
Klappsitze	19
Stehplätze (4 Pers./m ²)	297
Fussbodenhöhe	
Niederflur am Einstieg	570 mm
Hochflur	1'120 mm
Einstiegbreite	1'320 mm
Längsdruckkraft	1'500 kN
Länge über Kupplung	74'078 mm
Fahrzeugbreite	2'880 mm
Fahrzeughöhe	4'150 mm
Dienstmasse, tara	120 t
Drehgestellachsstand	
Motordrehgestell	2'700 mm
Laufdrehgestell	2'700 mm
Triebraddurchmesser, neu	860 mm
Laufdraddurchmesser, neu	750 mm
Dauerleistung am Rad	2'000 kW
Max Leistung am Rad	2'600 kW
Anfahrzugskraft (bis 47km/h)	200 kN
Anfahrbeschleunigung	1.2 m/s ²
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h

