

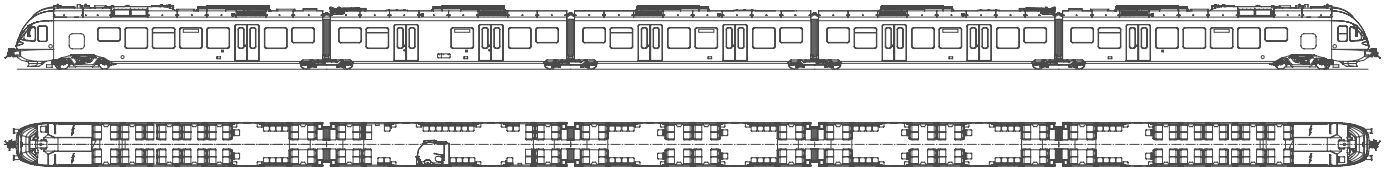


## **Elektrischer Niederflurtriebzug FLIRT für Ferrovie Emilia Romagna (Italien)**

Für den Ausbau des öffentlichen Personennahverkehrs beschafft die Ferrovie Emilia Romagna, Italien 12 neue fünfteilige Niederflurtriebzüge FLIRT. Die neuen Züge sind mit 269 Sitzplätzen und einem behindertenfreundlichen WC ausgerüstet. Die Zulassungen ANSF und USTIF erlauben dank dem Einbau des Zugsicherungssystems SCMT den Einsatz auf dem gesamten italienischen Schienennetz (RFI & Privatbahn). Eine komfortable Umgebung für die Passagiere in modernem Design, klimatisierten Wagen, einen hohen Anteil an Niederflureinstiegsbereichen und eine ausgezeichnete Leistung mit hohem Beschleunigungsvermögen sind einige der herausragenden Merkmale dieser Züge.

Stadler Bussnang AG  
Ernst-Stadler-Strasse 4  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 20 20  
Fax +41 (0)71 626 20 21  
stadler.bussnang@stadlerail.com

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group  
Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 21 20  
Fax +41 (0)71 626 21 28  
stadler.rail@stadlerail.com



## Technische Merkmale

- Heller, passagierfreundlicher Innenraum mit individueller Gestaltungsmöglichkeit, Wagenkasten im Alu-Leichtbau
- Geräumige Niederflurbereiche für die Erleichterung des Einstieges für Senioren und Behinderte
- Volle Durchgängigkeit des Passagierraums, stufenlos begehbar
- Niederfluranteil > 90%
- 8 Einstiegstüren pro Seite
- Klimatisierung für Fahrgasträume und Führerstand
- Behindertenfreundliches, geschlossenes WC-System
- Ergonomisch gestalteter Führerstand
- GFK-Front mit automatischer Kupplung
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle für einen höheren Passagierkomfort
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 4 Antriebssträngen mit wassergekühlten IGBT-Stromrichtern
- Fahrzeugleittechnik mit Zugbus und Diagnoserechner (CAN-open Bus)
- SCMT Zugsicherungssystem (RFI konform)
- Vielfachsteuerung bis zu 3 Triebwagen mit automatischer Kupplung



## Fahrzeugdaten

Kunde	Ferrovie Emilia Romagna, Italien
Einsatzgebiet	Bologna
Spurweite	1435 mm
Bezeichnung	ETR 350
Speisespannung	3kVDC
Achsanordnung	Bo' 2'2'2'2' Bo'
Anzahl Fahrzeuge	12
Inbetriebsetzung	2012
Sitzplätze	269
Klappsitze	77
Stehplätze (4 Pers./m <sup>2</sup> )	350
Fussbodenhöhe	
Niederflur am Einstieg	600 mm
Hochflur	1120 mm
Einstiegsbreite	1300 mm
Längsdruckkraft	1500 kN
Länge über Kupplung	90178 mm
Fahrzeugsbreite	2880 mm
Fahrzeughöhe	4275 mm
Dienstmasse, tara	143 t
Drehgestellachsstand	
Motordrehgestell	2700 mm
Laufdrehgestell	2700 mm
Triebraddurchmesser, neu	860 mm
Laufbraddurchmesser, neu	750 mm
Dauerleistung am Rad	2000 kW
Max Leistung am Rad	2600 kW
Anfahrzugskraft (bis 47km/h)	200 kN
Anfahrbeschleunigung	1.0 m/s <sup>2</sup>
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h