

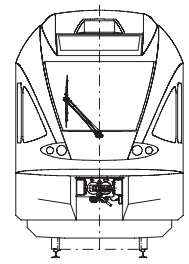


## **Elektrischer Niederflurtriebzug FLIRT für die Berchtesgadener Land Bahn GmbH, Deutschland**

Für den Einsatz auf der Strecke Freilassing–Berchtesgaden hat Angel Trains Europa GmbH fünf dreiteilige Niederflurtriebzüge vom Typ FLIRT bestellt. Die Berchtesgadener Land Bahn GmbH, ein Gemeinschaftsunternehmen der Regentalbahn AG und der Salzburg AG, wird den Betrieb Ende 2009 aufnehmen. Die Strecke Freilassing–Berchtesgaden beinhaltet auch den Steilstreckenabschnitt Bad Reichenhall–Hallthurm. Ein grenzüberschreitender Verkehr nach Salzburg ist geplant. Der FLIRT verfügt über eine hohe Antriebsleistung und eine maximale Geschwindigkeit von 160 km/h. Der helle freundliche Fahrgastbereich ist barrierefrei und bietet für den Betreiber individuelle Gestaltungsmöglichkeiten.

Stadler Pankow GmbH  
Lessingstrasse 102  
D-13158 Berlin, Deutschland  
Telefon +49 (0)30 91 91-16 16  
Fax +49 (0)30 91 91-21 50  
stadler.pankow@stadlerrail.de

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group  
Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 21 20  
Fax +41 (0)71 626 21 28  
stadler.rail@stadlerrail.com



## Technische Merkmale

- Heller, freundlicher Fahrgastbereich
- Volle Durchgängigkeit des Fahrgastraumes
- Niederfluranteil 90%
- Großzügig gestaltete Multifunktionsabteile
- 3 Einstiegstüren pro Seite mit Überbrückung des Spalts zum Bahnsteig
- Klimatisierung für Fahrgasträume und Führerstände
- Barrierefreies, geschlossenes WC-System
- Ergonomisch gestalteter Führerstände
- GFK-Front
- Automatische Kupplung
- Wagenkasten aus Aluminium-Strangpressprofilen
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 4 Antriebssträngen und wassergekühlten IGBT-Stromrichtern
- Fahrzeugleittechnik mit Zugbus, Fahrzeugbus und Diagnoserchner
- Vielfachsteuerung bis zu 3 Fahrzeuge
- Komfortable Bestuhlung
- 230-V-Steckdosen an einem Teil der Sitzplätze
- Steilstreckentauglichkeit

## Fahrzeugdaten

Kunde	Angel Trains Europa GmbH/ Berchtesgadener Land Bahn GmbH
Einsatzgebiet	Freilassing–Berchtesgaden/ Salzburg
Anzahl der Fahrzeuge	5
Spurweite	1435 mm
Inbetriebsetzung	Dezember 2009
Fahrdrahtspannung	15 kV, 16.7 Hz
Achsanordnung	Bo'2'2'Bo'
Sitzplätze	1. Kl. 16 2. Kl. 143, davon 23 Klappsitze
Stehplätze (4 Pers./m <sup>2</sup> )	160
Fußbodenhöhe über Schienenoberkante	
Niederflurbereich	600 mm
Hochflurbereich	1120 mm
Einstiegsbreite	1300 mm
Längsdruckkraft	1500 kN
Länge über Kupplung	58 178 mm
Fahrzeugbreite	2880 mm
Fahrzeughöhe	4158 mm
Leermasse, tara	101.6 t
Drehgestellachsstand	
Motordrehgestell	2700 mm
Laufdrehgestell	2700 mm
Triebraddurchmesser	860 mm
Laufbraddurchmesser	750 mm
Dauerleistung am Rad	2000 kW
Max. Leistung am Rad	2600 kW
Anfahrzugkraft	200 kN
Anfahrbeschleunigung	1.2 m/s <sup>2</sup>
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h

