



ELEKTRISCHER NIEDERFLUR- TRIEBZUG FLIRT

Zweckverband Verkehrsverbund Rhein-Ruhr/Abellio Rail NRW GmbH

Die Abellio Rail NRW GmbH hat im Mai 2013 im Auftrag des Verkehrsverbund Rhein-Ruhr für den Betrieb auf den Strecken des Niederrhein-Netzes in Nordrhein-Westfalen und grenzüberschreitend in die Niederlande 21 Niederflurtriebzüge des Typs FLIRT bestellt. Die Abellio Rail NRW GmbH wird ab Dezember 2016 den Betrieb mit den Fahrzeugen aufnehmen. Um den grenzüberschreitenden Verkehr in die Niederlande zu gewährleisten, sind 7 der 21 Fahrzeuge für den Betrieb unter den niederländischen Stromsystemen (25 kV 50 Hz sowie 1,5 kV DC) ausgerüstet und verfügen über zusätzliche Zugsicherungseinrichtungen (ETCS Level 3 sowie ATB). Die fünfteiligen FLIRT verfügen über 7 Einstiegstüren pro Seite mit großzügig gestalteten Einstiegsbereichen sowie insgesamt 7 Mehrzweckbereichen und 15 Fahrradstellplätzen. Der helle, freundliche Fahrgastbereich ist barrierefrei und bietet individuelle Gestaltungsmöglichkeiten. Der FLIRT verfügt über eine hohe Antriebsleistung und ist auf eine maximale Geschwindigkeit von 160 km/h ausgelegt.

www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 (0)71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Pankow GmbH

Lessingstrasse 102
D-13158 Berlin
Telefon +49 30 9191 1616
stadler.pankow@stadlerrail.de



Technische Merkmale

Technik

- Automatische Kupplung
- Leichtbauweise aus Aluminium
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 2 Antriebssträngen mit je einem Transformator,
- IGBT Stromrichter und 2 Asynchronfahrmotoren
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Vielfachsteuerung bis zu 3 Fahrzeugen

Komfort

- Helle, freundliche Fahrgasträume
- Stufenlose Durchgängigkeit des Passagierraumes
- Klimatisierter Fahrgastraum und Fahrerraum
- Großzügig gestaltete Multifunktionsabteile an allen Einstiegsbereichen
- 7 Einstiegstüren pro Seite
- Schiebetritte und Spaltüberbrückungen an allen Türen
- 15 Fahrradstellplätze
- 2 geschlossene WC-Systeme, davon ein Universal- WC und ein Standard-WC nach TSI PRM

Personal

- Ergonomisch gestalteter Fahrerarbeitsplatz

Zuverlässigkeit / Verfügbarkeit / Wartbarkeit / Sicherheit

- Erfüllung der Crash Norm EN 15227
- Erfüllung der TSI PRM und der TSI Noise

Fahrzeugdaten

Eigentümer	VRR	
Kunde	Abellio Rail NRW GmbH	
Bezeichnung	FLIRT 5-teilig	FLIRT 5-teilig
	Einsystem	Mehrsystem
Einsatzgebiet	Düsseldorf- Emmerich - Wesel- Mönchengladbach	Düsseldorf- Emmerich - Arnhem (NL) Wesel - Mönchengladbach
Anzahl der Fahrzeuge	14	7
Inbetriebsetzung	Dezember 2016	Deutschland: Dezember 2016 Niederlande: Juni 2017
Spurweite	1435 mm	1435 mm
Länge über Kupplung	90800 mm	90800 mm
Fahrzeugbreite	2880 mm	2880 mm
Fahrzeughöhe	4120 mm	4120 mm
Fußbodenhöhe		
Niederflur	780 mm	780 mm
Hochflur	1200 mm	1200 mm
Einstiegsbreite	1300 mm	1300 mm
Einstiegshöhe	780 mm	780 mm
Längsdruckkraft	1500 kN	1500 kN
Sitzplätze	259	251
1. Klasse	32	24
2. Klasse	227 (davon 43 Klappsitze)	227 (davon 43 Klappsitze)
Stehplätze (4 Pers./m²)	236	236
Achsanordnung	Bo'2'2'2'2'Bo'	Bo'2'2'2'2'Bo'