

Komunikat dla mediów

LICZBA STRON 2
ZAŁĄCZNIKI zdjęcia

Warszawa, 31 października 2018 r.

FLIRT Akku produkcji Stadlera wyrusza na tory

Stadler zaprezentował FLIRTA Akku pochodzącego z nowej serii pojazdów typu FLIRT zasilanych bateryjnie. Energooszczędny i cichy pojazd zaprojektowany w celu eksploatacji na odcinkach częściowo lub niezelektryfikowanych ma wszechstronne zastosowanie.

FLIRT Akku pomyślnie odbył swój pierwszy przejazd. Prototyp nowego zasilanego bateryjnie modelu pojazdu typu FLIRT pokonał trasę z zakładu Stadlera w Berlinie-Pankow do Schildow w Brandenburgii bez korzystania z zewnętrznego źródła zasilania. Tym samym firma Stadler wykonała duży krok naprzód w dziedzinie rozwoju alternatywnych systemów napędowych, odpowiadając na wymagania dotyczące zwiększonego wykorzystania tzw. zielonej technologii. Zasilany baterią FLIRT Akku w niczym nie ustępuje innym pojazdom tej serii. Połączono w nim sprawdzone komponenty elektrycznych zespołów trakcyjnych z innowacyjną koncepcją zasilania. W ramach konwersji na napęd bateryjny przebudowano układ przeniesienia napędu, wyposażenie trakcyjne i główne elementy mechaniczne pozostawiając w dużej mierze niezmiennione.

FLIRT Akku został zaprojektowany przez inżynierów Stadlera i uzyskał dofinansowanie z Federalnego Ministerstwa Gospodarki i Energii Niemiec w kwocie dwóch milionów euro. Zaprojektowany do eksploatacji na odcinkach częściowo lub niezelektryfikowanych prototyp może przejechać na zasilaniu z baterii 80 km przy prędkości jazdy do 140 km/h. Pojazd może obsługiwać 80 procent niezelektryfikowanych tras w Niemczech. Ładowanie baterii jest możliwe podczas jazdy pod siecią trakcyjną, jak również na niezelektryfikowanych stacjach końcowych. Ponadto baterie można ładować za pomocą energii wytworzonej podczas hamowania.

FLIRT Akku osiąga maksymalną prędkość 140 km/h, dzięki czemu idealnie nadaje się do eksploatacji na trasach, gdzie obecnie wykorzystuje się pojazdy z napędem spalinowym. Emisja hałasu przez pojazd jest znacznie niższa niż porównywalnych pojazdów napędzanych silnikiem wysokoprężnym. Trójczłonowy pojazd testowy może pomieścić 310 pasażerów, z czego 154 na miejscach siedzących. Zaprezentowany prototyp posiada dopuszczenie do ruchu pasażerskiego i będzie jeździł na wybranych trasach od 2019 roku.

FLIRT Akku jest odpowiedzią na zapotrzebowanie operatorów w krajach o znaczącym udziale niezelektryfikowanych tras w szlakach kolejowych, takich jak np. Niemcy, Austria, Wielka Brytania, Holandia, Włochy i inne.

O firmie Stadler

Stadler, dostawca systemowych rozwiązań w zakresie budowy pojazdów szynowych, produkuje pociągi ponad 75 lat. Posiada siedzibę we wschodniej Szwajcarii i zatrudnia ponad 7600 pracowników w 30 zakładach w Szwajcarii, Niemczech, Hiszpanii, Polsce, na Węgrzech, w Czechach, we Włoszech, Austrii, Holandii, na Białorusi, w Algierii, Australii oraz w Stanach Zjednoczonych. Posiada szeroką gamę produktów w segmentach pojazdów ruchu miejskiego i kolejowego: tramwajów, pociągów metra, pociągów regionalnych, podmiejskich, międzymiastowych oraz dalekobieżnych. Produkuje również wagony pasażerskie, a także lokomotywy liniowe i manewrowe – między innymi najmocniejszą elektryczno-spalinową lokomotywę w Europie. Stadler pozostaje światowym liderem w produkcji pojazdów szynowych z napędem zębatym.

Stadler w liczbach: Pociągi z rodziny FLIRT sprzedano w 18 krajach w ponad 1600 egzemplarzach. W 11 krajach sprzedano 300 składów typu KISS. Najmocniejszą w Europie lokomotywę spalinowo-elektryczną Euro 4000 sprzedano w 7 krajach w ilości 140 sztuk. Stadler Service oferuje usługi serwisowe dla flot w 16 krajach składających się z ponad 680 pojazdów, które każdego roku pokonują łącznie ponad 120 mln km.

Odwiedź nas na [LinkedIn](#) lub [Facebook](#).

Kontakt dla mediów:

Stadler Polska Sp. z o.o.

Marta Jarosińska

Dyrektor ds. Komunikacji i PR w Dywizji Europa Centralna

Telefon: +48 601 198 003