

Komunikat dla mediów

-
LICZBA STRON 2
ZAŁĄCZNIKI 1 ZDJĘCIE

Warszawa, 31 sierpnia 2016

Nowoczesne tramwaje Stadlera zdobywają rosyjski rynek

Stadler rozpoczyna sprzedaż nowego typu szerokotorowych tramwajów Metelica w Rosji. 23 nowoczesne tramwaje trafią do Transport Concession Company z Petersburga. Pojazdy zbudują fabryki Stadlera w Mińsku i Szwajcarii. Przekazanie pierwszych sześciu tramwajów zaplanowane jest pod koniec lipca 2017 roku.

Stadler zaprojektował i zbudował nowy szerokotorowy tramwaj, który po raz pierwszy zaprezentowano w Mińsku w 2014 roku podczas Mistrzostw Świata w hokeju na lodzie. W ciągu ostatnich dwóch lat tramwaj Metelica zdobył uznanie mieszkańców wielu rosyjskich miast. W 2015 roku podczas parady tramwajów w Moskwie, Metelica otrzymała nagrodę publiczności jako „Ulubiony tramwaj nowej generacji”. Strategia Stadlera na rosyjskim rynku przyniosła sukces w postaci pierwszego zamówienia na 23 nowoczesne szerokotorowe tramwaje typu Metelica dla Transport Concession Company z Petersburga.

Peter Spuhler, właściciel i Prezes Zarządu Stadlera nie ukrywa ogromnej radości z powodu wprowadzenia kolejnego własnego wynalazku na tory: *„To nowe zamówienie bardzo nas cieszy i mamy nadzieję, że nasza Metelica pomoże nam wygrać kolejne przetargi w Rosji”*. Obecnie przeprowadzanych jest w Rosji kilka przetargów na dostawę szerokotorowych tramwajów, które w najbliższych miesiącach zakończą się zamówieniem kilku tysięcy tramwajów obsługujących m.in. Mistrzostwa Świata w piłce nożnej w 2018 roku.

Stadler przywiązuje wielką wagę do rosyjskiego zamówienia uwzględniając fakt, że w wyniku kryzysu na rynku paliwowym i słabnącej pozycji rubla, fabryka w Mińsku nie była w stanie wykorzystać wszystkich mocy produkcyjnych. Zamówienie 23 nowoczesnych szerokotorowych tramwajów typu Metelica dla Transport Concession Company z Petersburga może poprawić tę sytuację, jednak do pełnego wykorzystania zdolności produkcyjnych potrzeba kolejnych zamówień. Ponadto wciąż rozważane jest przeniesienie części produkcji z innych fabryk w Europie Środkowej do Mińska.

Transport Concession Company buduje nowe linie tramwajowe we wschodniej części Petersburga w rejonie Kraskogwardiejskim. Tramwaje typu Metelica zamówione u Stadlera wyjadą na nowe tory już w sierpniu 2017 r., oferując zarówno pasażerom jak i obsłudze najwyższy komfort jazdy.

W całości niskopodłogowy trójczłonowy tramwaj, dzięki pięciu parom dwuczęściowych drzwi po obu stronach, umożliwi pasażerom wygodne wejście i wyjście. Przegubowo połączone ramy wózków gwarantują wysoki komfort jazdy oraz ciszę. Wewnątrz pojazdu przewidziano dwa oddzielne miejsca na wózki dziecięce, wózki dla niepełnosprawnych lub rowery. Trzyczęściowe dwukierunkowe pojazdy mają 33,45 m długości i 66 miejsc siedzących. Tramwaj może pomieścić łącznie 370 pasażerów.

***Stadler**, dostawca systemowych rozwiązań w zakresie budowy pojazdów szynowych, produkuje pociągi od ponad 75 lat. Posiada siedzibę we wschodniej Szwajcarii i zatrudnia około 7000 pracowników w zakładach w Szwajcarii, Niemczech, Hiszpanii, Polsce, na Węgrzech, w Czechach, we Włoszech, Austrii, w Holandii, na Białorusi, w Algierii, Australii oraz w Stanach Zjednoczonych. Posiada szeroką gamę produktów w segmentach pojazdów ruchu miejskiego i kolejowego: tramwajów, pociągów metra, pociągów regionalnych, podmiejskich, międzymiastowych oraz pociągów dalekobieżnych. Produkuje również wagony pasażerskie a także lokomotywy liniowe i manewrowe – między innymi najmocniejszą elektryczno-spalinową lokomotywę w Europie. Stadler pozostaje światowym liderem w produkcji pojazdów szynowych z napędem zębatym. Stadler Service oferuje usługi serwisowe dla 16 różnych flot składających się z ponad 300 pojazdów, które każdego roku pokonują łącznie ponad 72 mln km.*

W roku 2016 Stadler stał się częścią historycznego wydarzenia: w czerwcu oficjalnie otwarty został najdłuższy tunel kolejowy świata, Tunel Gottharda. Nowe pociągi „Giruno” produkcji Stadlera, już od 2019 roku w rekordowym czasie będą przewozić pasażerów na odcinku Zurych – Mediolan, a później także Frankfurt – Mediolan.

Stadler w liczbach: Pociągi z rodziny FLIRT sprzedano w 17 krajach w ponad 1300 egzemplarzach. W 8 krajach sprzedano już 242 składy KISS. Najmocniejszą w Europie lokomotywę spalinowo-elektryczną Euro 4000, sprzedano także w 7 krajach w ilości 130 sztuk.

Kontakt dla mediów:

Marta Jarosińska

Stadler Polska Sp. z o.o.

marta.jarosinska@stadlerrail.com

telefon: +48 601 198 003

[LinkedIn](#)