

Komunikat dla mediów

LICZBA STRON 2
ZAŁĄCZNIKI wizualizacja

Warszawa, 6 grudnia 2018 r.

Nowe pojazdy dla TILO: FNM i Stadler podpisują umowę ramową

FNM S.p.A. i Stadler podpisały w Mediolanie umowę ramową na dostawę interoperacyjnych dwusystemowych pojazdów z napędem elektrycznym, przeznaczonych do użytku we Włoszech i Szwajcarii. Jednocześnie podpisana została umowa wykonawcza na dostawę dziewięciu pociągów wraz z ich utrzymaniem, opiewająca na kwotę około 115 milionów euro. Wraz z zamówionymi przez FNM w listopadzie 2018 zespołami trakcyjnymi typu FLIRT z napędem diesla, liczba pojazdów Stadlera eksploatowanych we Włoszech wyniesie wkrótce ponad 200 sztuk.

FNM S.p.A. i Stadler podpisały w Mediolanie umowę ramową na dostawę elektrycznych zespołów trakcyjnych, które będą posiadały homologację na Włochy i Szwajcarię, przeznaczonych do obsługi kolei regionalnej TILO na obszarze dwóch graniczących ze sobą regionów - włoskiej Lombardii i szwajcarskiego kantonu Ticino. Pojazdy zostaną wynajęte regionalnemu przewoźnikowi Trenord, rozszerzając tym samym ofertę usług TILO. Podpisanie umowy i przekazanie zamówienia Stadlerowi kończy ogłoszony w ubiegłym roku przetarg FNM.

Umowa ramowa i kontrakt na dostawę pojazdów

Umowa ramowa podpisana na osiem lat określa minimalną liczbę pięciu pojazdów z opcją zamówienia kolejnych czterech. Obejmuje ona również pełną usługę utrzymania łącznie z przeglądami, a jej całkowita wartość wynosi około 115 mln euro. Poza umową ramową podpisano również dwie umowy realizacyjne na dostawę pięciu i czterech pojazdów. Dostawa pierwszych pięciu zespołów trakcyjnych przewidziana jest do listopada 2020 r., a kolejnych czterech od lipca 2021 r.

Więcej o pociągach

Przedmiotem dostawy są sześcioczęłkowe, dwukierunkowe zespoły trakcyjne przeznaczone do eksploatacji w dwóch systemach kolejowych (prąd stały o napięciu 3kV we Włoszech i prąd przemienny o napięciu 15kV w Szwajcarii), z homologacją dla obu krajów. Pojazdy o długości 104,9 m pomieszczą 655 osób, w tym 244 na miejscach siedzących. Będą się poruszać z maksymalną prędkością 160 km/h i będą kompatybilne z istniejącą flotą pojazdów TILO.

Wyposażenie pociągów

Pojazdy będą wyposażone w dwie toalety, oświetlenie LED, gniazdka do ładowania urządzeń elektrycznych, system informacji pasażerskiej, liczniki energii, system zliczania pasażerów oraz urządzenia zdalnej diagnostyki. Ponadto będą posiadały najnowszy i najbardziej zaawansowany system ERTMS/ETCS, który

zapewni nie tylko bardzo wysoki standard bezpieczeństwa, ale również zwiększenie przepustowości ruchu na najbardziej uczęszczanych trasach kolejowych w Lombardii.

O FNM

FNM to pierwsze w pełni zintegrowane przedsiębiorstwo transportu i mobilności w Lombardii. Jest najważniejszym włoskim niepaństwowym inwestorem w tym sektorze. FNM S.p.A. jest spółką akcyjną, notowaną na giełdzie od 1926 r. Większościowym akcjonariuszem jest Region Lombardii, który posiada 57,57 % akcji.

Przedsiębiorstwo FERROVIENORD, które jest w 100% kontrolowane przez FNM, zarządza włoską siecią kolejową obejmującą 331 km i 124 stacje z pięcioma liniami zlokalizowanymi w prowincjach Mediolan, Brescia, Como, Monza e della Brianza i Novara. Oprócz działalności związanej z przewozami kolejowymi, FERROVIENORD jest odpowiedzialne za planowe i pozaplanowe działania utrzymania sieci kolejowej, prace dostosowawcze, działania modernizacyjne oraz budowę nowych obiektów.

O firmie Stadler

Stadler, dostawca systemowych rozwiązań w zakresie budowy pojazdów szynowych, produkuje pociągi ponad 75 lat. Posiada siedzibę we wschodniej Szwajcarii i zatrudnia ponad 7600 pracowników w 30 zakładach w Szwajcarii, Niemczech, Hiszpanii, Polsce, na Węgrzech, w Czechach, we Włoszech, Austrii, Holandii, na Białorusi, w Algierii, Australii oraz w Stanach Zjednoczonych. Posiada szeroką gamę produktów w segmentach pojazdów ruchu miejskiego i kolejowego: tramwajów, pociągów metra, pociągów regionalnych, podmiejskich, międzymiastowych oraz dalekobieżnych. Produkuje również wagony pasażerskie, a także lokomotywy liniowe i manewrowe – między innymi najmocniejszą elektryczno-spalinową lokomotywę w Europie. Stadler pozostaje światowym liderem w produkcji pojazdów szynowych z napędem zębatym.

Stadler w liczbach: Pociągi z rodziny FLIRT sprzedano w 18 krajach w ponad 1600 egzemplarzach. W 11 krajach sprzedano 300 składów typu KISS. Najmocniejszą w Europie lokomotywę spalinowo-elektryczną Euro 4000 sprzedano w 7 krajach w ilości 140 sztuk. Stadler Service oferuje usługi serwisowe dla flot w 16 krajach składających się z ponad 680 pojazdów, które każdego roku pokonują łącznie ponad 120 mln km.

Odwiedź nas na [LinkedIn](#) lub [Facebook](#).

Kontakt dla mediów:

Stadler Polska Sp. z o.o.

Marta Jarosińska

Dyrektor ds. Komunikacji i PR w Dywizji Europa Centralna

Telefon: +48 601 198 003