

INFORMACJA DLA MEDIÓW

Warszawa, 30 marca 2015 r.

**NOWA ERA W PASAŻERSKIM TRANSPORCIE KOLEJOWYM
ROZPOCZĘTA – PIĘTROWE I JEDNOPOZIOMOWE POJAZDY
WŁĄCZONE DO EKSPLOATACJI W TRAKCJI WIELOKROTNEJ**

- **Po raz pierwszy: DB Regio AG i Luksemburskie Koleje Państwowe (CFL) jeżdżą w trakcji wielokrotnej pomiędzy miastami Trier i Koblenz**

Już w grudniu 2014 Federalny Urząd Kolejnictwa wydał dopuszczenie dla mieszanej trakcji wielokrotnej złożonej z niskopodłogowego elektrycznego zespołu trakcyjnego FLIRT należącego do DB Regio AG i piętrowego elektrycznego zespołu trakcyjnego KISS Luksemburskich Kolei Państwowych (CFL).

Teraz oba pojazdy, po zakończonej sukcesem fazie testów, z dniem 16 marca zostały włączone do eksploatacji. Połączone zespoły trakcyjne jeżdżą na trasie Koblenz-Trier w Nadrenii-Palatynacie. Jest to pierwszy i jedyny przypadek wykorzystania mieszanej trakcji wielokrotnej pociągu piętrowego z jednopoziomowym.

Ulf Braker, prezes zarządu Stadler Pankow, GmbH powiedział: *„Wkroczyliśmy w nową erę w pasażerskim transporcie kolejowym. Po raz pierwszy zespoły trakcyjne różnych typów, należące do dwóch europejskich kolei państwowych, poruszają się wspólnie. Jest to szczególnie dobra wiadomość dla osób podróżujących w obu krajach – brak konieczności przesiadania się znacznie podniesie komfort podróży. Projekt ten potwierdza, że partnerska współpraca producenta pojazdów z przewoźnikami oraz innowacyjne pomysły mogą być realizowane ponad granicami państw, z korzyścią dla pasażerów i gospodarki.”*

Pięciu przewoźników z czterech landów (Nadrenia-Palatynat, Hesja, Badenia-Wirtembergia i Saara) złożyło zamówienia na nowoczesne i spełniające najwyższe wymagania usługi transportowe, z których teraz można korzystać na trasach „SÜWEX”.

Luksemburskie Koleje Państwowe CFL zamówiły w Stadler Pankow osiem trójczłonowych, piętrowych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu KISS do obsługi tras w Luksemburgu oraz połączeń zagranicznych z Niemcami. Pociągi dysponują 284 miejscami siedzącymi, w tym 29 w pierwszej klasie, jak również przestronnymi pomieszczeniami wielofunkcyjnymi.

DB Regio AG zamówiły w Stadler Pankow 28 pięcioczłonowych, niskopodłogowych zespołów trakcyjnych do obsługi tras w Nadrenii-Palatynacie. Są to FLIRT-y trzeciej generacji, które mogą poruszać się z prędkością maksymalną 160 km/h. Spełniając normy zderzeniowe EN15227 należą do najbezpieczniejszych pociągów w swojej klasie. Nowością są ciche, bezdrzwiowe wagony środkowe, zapewniające komfortową, spokojną podróż. Pociąg posiada 248 miejsc siedzących w drugiej klasie oraz 23 miejsca siedzące w klasie pierwszej.

Grupa Stadler Rail

W skład Grupy Stadler Rail, dostawcy systemowych rozwiązań w dziedzinie pojazdów szynowych dostosowanych do potrzeb odbiorców, wchodzi zakłady w Szwajcarii (Altenrhein, Bussnang, Winterthur i Biel), w Niemczech (Berlin-Pankow, Berlin-Hohenschönhausen, Berlin-Reinickendorf i Velten), w Polsce, na Węgrzech, w Czechach, we Włoszech, w Austrii, Algierii, Holandii, na Białorusi oraz w Stanach Zjednoczonych. Grupa zatrudnia łącznie około 6 000 pracowników. Najbardziej znanymi pojazdami Grupy Stadler Rail w segmencie pociągów są pojazdy przegubowe GTW (571 sprzedanych pociągów), pojazdy typu Regio-Shuttle RS1 (497 sprzedanych pociągów), pojazdy typu FLIRT (1 018 sprzedanych pociągów) oraz piętrowe elektryczne zespoły trakcyjne KISS (191 sprzedanych pociągów). W segmencie tramwajów są to pojazdy typu Variobahn (365 sprzedanych pojazdów) i Tango (159 sprzedanych pojazdów). Firma Stadler produkuje także pociągi dla metra (2+34 sprzedane pojazdy), wagony pasażerskie i lokomotywy manewrowe. Jest również wiodącym na świecie producentem pojazdów z napędem na koło zębate.

Stadler Polska Sp. z o.o. specjalizuje się w produkcji elektrycznych i spalinowych zespołów trakcyjnych z rodziny FLIRT oraz GTW. W lutym 2015 roku siedlecki zakład zakończył realizację kontaktu na dostawę pociągów FLIRT3 dla Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej. Obecnie realizuje zamówienie na 20 pociągów FLIRT3 dla PKP Intercity w ramach konsorcjum z NEWAG S.A., a także produkuje pojazdy dla przewoźników europejskich. Firma świadczy również usługi z zakresu utrzymania taboru dla Kolei Śląskich, Kolei Mazowieckich oraz ŁKA.

Dodatkowych informacji udziela:

Stadler Polska Sp. z o.o.

Marta Jarosińska, marta.jarosinska@stadlerrail.com, telefon: +48 601 198 003