

Komunikat dla mediów

LICZBA STRON 2
ZAŁĄCZNIKI wizualizacja

Warszawa, 28 listopada 2018 r.

Nowy system sterowania pociągiem firmy Stadler zostanie po raz pierwszy zastosowany w nowych pociągach dla BLS

GUARDIA - urządzenia europejskiego pokładowego systemu sterowania pociągiem ETCS opracowane przez firmę Stadler i joint venture ANGELSTAR, zostaną po raz pierwszy wykorzystane w nowych pojazdach typu FLIRT dla przewoźnika BLS. To znaczący kamień milowy w rozwoju nowej gałęzi działalności Stadlera – techniki sygnalizacji.

Pokładowy system sterowania pociągiem o nazwie GUARDIA firmy Stadler zostanie wykorzystany w nowych pojazdach typu FLIRT produkowanych dla szwajcarskiego przewoźnika kolejowego BLS. Tym samym nowy produkt zostanie po raz pierwszy zastosowany w Szwajcarii w dużej serii zespołów trakcyjnych. GUARDIA składa się z instalowanych w pojeździe urządzeń i oprogramowania. System wyświetla maszyniście pozycję, prędkość oraz inne dane i przekazuje je do Radiowego Centrum Sterowania (RBC). Jednocześnie z RBC odbierane są komunikaty takie jak zezwolenie na jazdę, limit prędkości i informacje na temat szlaku. Wprowadzenie na rynek pokładowego systemu ETCS GUARDIA to istotny kamień milowy w historii rozwoju firmy Stadler.

Bardzo się cieszymy, że możemy wyposażyć pojazdy BLS w nasz własny system sterowania pociągiem. Możliwość zaoferowania klientom rozwiązań z zakresu sygnalizacji jest dla nas bardzo istotna z punktu widzenia zachowania niezależności firmy i stanowi znaczący krok w kierunku jej dygitalizacji - powiedział Alexandre Gret, szef działu sygnalizacji w firmie Stadler.

GUARDIA zapewni naszym pojazdom FLIRT dla BLS innowacyjny, niezawodny i uniwersalny system samoczynnego hamowania pociągu, a także da możliwość optymalizacji kosztów użytkowania systemu, przy jednoczesnym utrzymaniu wysokiego poziomu dostępności pojazdów. Będzie to, obok aspektu bezpieczeństwa, bezpośrednia korzyść dla naszych klientów - podkreśla Stefan Maurer, kierownik projektu BLS w firmie Stadler.

Stadler zdecydował się zainwestować w technikę sygnalizacji w 2016 roku. Celem jest opracowanie kolejnego istotnego komponentu nowoczesnego pociągu, a tym samym zwiększenie niezależności przedsiębiorstwa od dostawców tego typu urządzeń. W ramach rozwoju nowej gałęzi działalności utworzono wspólnie z włoskim producentem systemów samoczynnego hamowania pojazdów - firmą Mermec, spółkę joint venture o nazwie ANGELSTAR. Stadler utworzył także nowy oddział inżynieryjny w miejscowości Wallisellen w Szwajcarii.

ETCS to Europejski System Sterowania Pociągami, który opisuje europejski standard samoczynnego hamowania pociągu przy założeniu ujednoczenia go na wszystkich europejskich szlakach kolejowych. W ramach joint venture utworzonego z firmą Mermec specjalizującą się w zakresie systemów sterowania, Stadler oferuje własne rozwiązanie dla pokładowego systemu ETCS w postaci niezawodnego systemu GUARDIA. Opracowany całkowicie od podstaw system jest obecnie w fazie testów i homologacji w Szwajcarii. Będzie jednocześnie testowany i wprowadzany w kilku krajach w Europie.

Pojazdy FLIRT BLS zostaną wyposażone w najnowsze urządzenia ETCS poziomu 2 (wersja 3.4.0). Za pomocą cyfrowych urządzeń łączności radiowej (GSM-R) system sterowania ruchem pociągu ETCS poziomu 2 śledzi ruch pojazdu w Radiowym Centrum Sterowania (RBC), a dzięki sprawdzonym urządzeniom sygnalizacji odpowiadającym poziomowi bezpieczeństwa SIL-4 spełnia najwyższe standardy w tym zakresie. Komputer pokładowy (EVC) monitoruje wymianę danych, przygotowuje komunikaty wyświetlane maszyniście i wyznacza dynamiczne profile prędkości. Wszystkie pociągi regularnie przekazują do RBC swoją dokładną pozycję i kierunek jazdy. Pojazd stale otrzymuje komunikaty takie jak informacja o zajętości toru, limit prędkości, czy informacje na temat odcinka jazdy.

W styczniu bieżącego roku firma BLS zamówiła w firmie Stadler 52 pojazdy typu FLIRT najnowszej generacji z opcją zwiększenia zamówienia o kolejne 90 jednostek. Szeroko zakrojone testy homologacyjne rozpoczną się w połowie 2019 r., a w latach 2021 - 2025 pociągi będą systematycznie przekazywane do eksploatacji.

O firmie Stadler

Stadler, dostawca systemowych rozwiązań w zakresie budowy pojazdów szynowych, produkuje pociągi ponad 75 lat. Posiada siedzibę we wschodniej Szwajcarii i zatrudnia ponad 7600 pracowników w 30 zakładach w Szwajcarii, Niemczech, Hiszpanii, Polsce, na Węgrzech, w Czechach, we Włoszech, Austrii, Holandii, na Białorusi, w Algierii, Australii oraz w Stanach Zjednoczonych. Posiada szeroką gamę produktów w segmentach pojazdów ruchu miejskiego i kolejowego: tramwajów, pociągów metra, pociągów regionalnych, podmiejskich, międzymiastowych oraz dalekobieżnych. Produkuje również wagony pasażerskie, a także lokomotywy liniowe i manewrowe – między innymi najmocniejszą elektryczno-spalinową lokomotywę w Europie. Stadler pozostaje światowym liderem w produkcji pojazdów szynowych z napędem zębatym.

Stadler w liczbach: Pociągi z rodziny FLIRT sprzedano w 18 krajach w ponad 1600 egzemplarzach. W 11 krajach sprzedano 300 składów typu KISS. Najmocniejszą w Europie lokomotywę spalinowo-elektryczną Euro 4000 sprzedano w 7 krajach w ilości 140 sztuk. Stadler Service oferuje usługi serwisowe dla flot w 16 krajach składających się z ponad 680 pojazdów, które każdego roku pokonują łącznie ponad 120 mln km.

Odwiedź nas na [LinkedIn](#) lub [Facebook](#).

Kontakt dla mediów:

Stadler Polska Sp. z o.o.

Marta Jarosińska

Dyrektor ds. Komunikacji i PR w Dywizji Europa Centralna

Telefon: +48 601 198 003