

Берлин, 25 октября 2018 г.

Stadler запускает новый FLIRT

Во время пресс-тура Stadler впервые представил новый FLIRT Akku, поезд семейства FLIRT, работающий на батарее. Этот энергосберегающий поезд с низким уровнем шума может работать на неэлектрифицированных и частично электрифицированных линиях.

Сегодня успешно завершился первый пресс-тур поезда FLIRT Akku. Прототип нового поезда FLIRT, работающий на батарее, прошел маршрут от площадки Stadler в Берлине-Паньков до Шильда в Бранденбурге без применения внешнего источника питания, что представляет огромный прорыв для Stadler в области альтернативных приводов и отвечает растущим требованиям так называемой зеленой технологии. FLIRT Akku является полноценным представителем линейки FLIRT, он сочетает в себе надежные компоненты данной модели, качество которых было подтверждено более 1000 раз, с концепцией инновационного привода. В то время как тяговое оборудование и самые важные механические элементы в новом поезде сохранились, вся силовая установка была переконструирована и оборудована электрическим приводом.

«Эта концепция позволила нам значительно сократить сроки разработки и согласования и обеспечить высокий уровень надежности прототипа», сказал прессе начальник управления продаж Stadler в Германии Steffen Obst. Поезд FLIRT Akku является собственной разработкой Stadler и получил два миллиона евро финансирования от Федерального министерства экономики и технологии Германии.

«Stadler постоянно стремится улучшать железнодорожный сектор путем реализации хороших технических идей, а также сокращать и устранять выбросы, и этим, надеюсь, мы вдохновляем большее число людей путешествовать железнодорожным транспортом. Мы очень рады, что создали поезд FLIRT Akku, который является именно таким экологически чистым транспортным средством», сказал Obst.

Stadler вновь фокусирует свое внимание на инновационной концепции, отвечающей требованиям рынка, с целью улучшения качества железнодорожного транспорта в Европе. Предназначенный для работы на неэлектрифицированных или частично электрифицированных путях, представленный прототип проходит расстояние в 80 км в режиме батареи, двигаясь со скоростью 140 км/ч. Данный поезд может эксплуатироваться на 80 % неэлектрифицированных путей Германии. Батареи можно зарядить в пути при движении поезда под напряжением от контактной сети или на неэлектрифицированных конечных пунктах. Также батареи можно зарядить энергией, вырабатываемой во время торможения. FLIRT Akku может достигать 140 км/ч и идеально подходит для эксплуатации на линиях, по которым сейчас курсируют дизельные поезда. Поезд производит гораздо меньше шума, чем соответствующие дизельные поезда. Трехвагонный прототип вмещает 310 пассажиров, в том числе 154 сидячих места. Представленный прототип одобрили к использованию в качестве пассажирского транспорта, и начиная с 2019 поезд начнет курсировать на выбранных маршрутах.

Stadler видит рыночную перспективу для FLIRT Akku в Германии, Австрии, Великобритании, Нидерландах, Италии и других странах со значительным количеством неэлектрифицированных маршрутов.

Следите за Stadler на [VKontakte](#), [LinkedIn](#) и [Facebook](#)

О Штадлер

Головной офис Stadler, международной компании по производству железнодорожного подвижного состава, находится в Буснанге в Восточной части Швейцарии. Компания основана в 1942 году и насчитывает 7600 сотрудников. Многочисленные производственные, сервисные и инженерные филиалы компании располагаются по всему миру – в Швейцарии, Германии, Испании, Польше, Венгрии, Чехии, Беларуси и США. Сервисные филиалы также находятся в Алжире, Дании, Франции, Италии, Нидерландах, Норвегии, России, Швеции и Великобритании. Компания Stadler предлагает широкий ассортимент продукции в сфере городского и железнодорожного транспорта: трамваи, трамвай-поезда, поезда для метрополитена, пригородные и городские электрички, поезда дальнего следования и высокоскоростные подвижные составы. Помимо этого, Stadler производит поездные и маневровые локомотивы, также пассажирские вагоны, включая самый мощный в Европе дизель-электрический локомотив. Компания Stadler – мировой лидер в производстве подвижных составов для зубчатых железных дорог.

Лидер продаж, подвижной состав FLIRT (Flinker Leichter Innovativer Regional Triebzug, быстрый легкий современный региональный моторвагонный подвижной состав), был поставлен в 18 стран в объеме более 1600 единиц. Поезд KISS (Komfortabler Innovativer Spurtstarker S-Bahn-Zug, комфортабельный современный скорый городской подвижной состав) также пользуется большим спросом. Он был поставлен в 11 стран в объеме 300 единиц. Самый мощный дизель-электрический локомотив в Европе - EURO4000 – был продан в количестве 140 единиц в 7 стран. Stadler Service осуществляет техническое обслуживание 16 парков подвижных составов (более 680 поездов) с ежегодным пробегом 120 миллионов километров.

Пресс-служба ЗАО «Штадлер Минск»:

Казакевич Дина
Начальник бюро рекламы и маркетинговых коммуникаций
Телефон: +375 17 16 22 500
Мобильный: +375 29 722 00 22

E-mail: dina.kazakevich@stadlerrail.com
www.stadlerrail.com