

Komunikat dla mediów

LICZBA STRON 2
ZAŁĄCZNIKI -

Warszawa, 25 września 2018 r.

Stadler wygrywa na InnoTrans przetarg na dostawę 22 zespołów trakcyjnych typu FLIRT dla spółki Go-Ahead

Stadler wyprodukuje dla spółki Go-Ahead 22 elektryczne zespoły trakcyjne typu FLIRT przeznaczone do eksploatacji na sieci Allgäu w Badenii-Wirtembergii i Bawarii.

Umowa została podpisana podczas międzynarodowych targów techniki transportowej Innotrans w Berlinie.

Spółka Go-Ahead po raz kolejny zwyciężyła w ogólnoeuropejskim przetargu i będzie obsługiwać linię kolejową w sieci elektrycznej Allgäu. Zamówione elektryczne zespoły trakcyjne zostaną wprowadzone do eksploatacji na trasie Monachium-Memmingen-Lindau od 12 grudnia 2021 r. Go-Ahead będzie tym samym dysponować taborem 88 pojazdów FLIRT w różnych konfiguracjach i z różnym wyposażeniem.

Czterocłonowe pojazdy FLIRT dla Go-Ahead będą wyposażone w komfortowe siedzenia ze stolikami do pracy oraz gniazda do ładowania przenośnych urządzeń elektronicznych, a także w dodatkowe regały na bagaż, które stanowią uzupełnienie półek nad siedzeniami. Kamery umieszczone w suficie pojazdu umożliwią monitorowanie przedziału pasażerskiego przyczyniając się do poprawy komfortu i bezpieczeństwa pasażerów. Kolorystyka pojazdu wewnątrz, jak i na zewnątrz, będzie utrzymana w typowym dla przewoźnika niebiesko-białym kolorze. Pojazdy o długości 74 metrów pomieszczą na pokładzie 395 podróżnych, w tym 200 pasażerów na miejscach siedzących w 2. i 16 w 1. klasie. Podobnie jak inne FLIRT-y pociągi będą posiadały dobrze doświetlone, przyjazne strefy pasażerskie, a niskopodłogowa konstrukcja umożliwi swobodne przejście przez cały pojazd. Będą wyposażone w dwie toalety, w tym jedną przystosowaną do potrzeb osób poruszających się na wózkach. W obszernych strefach wielofunkcyjnych zaplanowano miejsce na przewóz aż do 21 rowerów, dużych bagaży i wózków dziecięcych. Do dyspozycji będą także miejsca dla wózków inwalidzkich zgodnie z normą TSI PRM. Nowoczesny system informacji pasażerskiej oraz pokładowe wyposażenie WLAN zapewnią pasażerom dostęp do aktualnych informacji na temat podróży. Pojazdy będą poruszały się z maksymalną prędkością 160 km/h.

Odwiedź nas na [LinkedIn](#) lub [Facebook](#).

O firmie Stadler

Stadler, dostawca systemowych rozwiązań w zakresie budowy pojazdów szynowych, produkuje pociągi od ponad 75 lat. Posiada siedzibę we wschodniej Szwajcarii i zatrudnia około 7600 pracowników w ponad 30 zakładach w Szwajcarii, Niemczech, Hiszpanii, Polsce, na Węgrzech, w Czechach, we Włoszech, Austrii, w Holandii, na Białorusi, w Algierii, Australii oraz w Stanach Zjednoczonych. Posiada szeroką gamę produktów w segmentach pojazdów ruchu miejskiego i kolejowego: tramwajów, pociągów metra, pociągów regionalnych, podmiejskich, międzymiastowych oraz pociągów dalekobieżnych. Produkuje również wagony pasażerskie, a także lokomotywy liniowe i manewrowe – między innymi najmocniejszą elektryczno-spalinową lokomotywę w Europie. Stadler pozostaje światowym liderem w produkcji pojazdów szynowych z napędem zębatym.

Stadler w liczbach: Pociągi z rodziny FLIRT sprzedano w 18 krajach w ponad 1600 egzemplarzach. W 11 krajach sprzedano już 300 składów KISS. Najmocniejszą w Europie lokomotywę spalinowo-elektryczną Euro 4000, sprzedano także w 7 krajach w ilości 140 sztuk. Stadler Service oferuje usługi serwisowe dla flot w 16 krajach składających się z ponad 680 pojazdów, które każdego roku pokonują łącznie ponad 120 mln km.

Odwiedź nas na [LinkedIn](#) lub [Facebook](#).

Kontakt dla mediów:

Stadler Polska Sp. z o.o.

Marta Jarosińska

Dyrektor ds. Komunikacji i PR w Dywizji Europa Centralna

Telefon: +48 601 198 003