

Komunikat dla mediów

EMBARGO

LICZBA STRON

3

ZAŁĄCZNIKI

Zdjęcia pojazdów GYSEV, NSB

Warszawa, 25 września 2017 r.

Stadler Polska i Solaris Tram na TRAKO 2017

Międzynarodowe Targi Kolejowe TRAKO to największe i najbardziej prestiżowe w Polsce oraz drugie w Europie spotkanie branży transportu szynowego. Podczas tegorocznej edycji Stadler Polska zaprezentuje eksportowe wersje elektrycznych zespołów trakcyjnych produkowanych w siedleckim zakładzie dla węgierskiego przewoźnika GYSEV oraz norweskich kolei NSB. Po raz pierwszy zaprezentuje się także spółka Solaris Tram – wspólne przedsięwzięcie Stadlera i Solarisa. Na torach wystawienniczych będzie można obejrzeć tramwaj Tramino dla niemieckiego miasta Lipsk.

Elektryczny zespół trakcyjny typu FLIRT dla węgierskiego przewoźnika GYSEV

We wrześniu 2016 roku węgierski operator transportu kolejowego GYSEV Zrt. zamówił 10 czteroczlonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu FLIRT z przeznaczeniem do obsługi ruchu regionalnego. Pierwsze pojazdy zostaną włączone do eksploatacji już w roku 2018. W latach 2013-2015 GYSEV zamówił 10 elektrycznych zespołów trakcyjnych firmy Stadler, a nowym zamówieniem rozszerza swoją flotę do 20 jednostek. Nowe pojazdy dla GYSEV spełniają wymagania najnowszych standardów TSI oraz najnowszych norm bezpieczeństwa zderzeniowego (EN 15227). Podczas projektowania pojazdu inżynierowie szczególnie nacisk położyli na niskie zużycie energii oraz możliwie łatwą obsługę pojazdu. Składy posiadają przestronne strefy wejścia, umożliwiające szybką wymianę pasażerów. Dzięki temu, a także wysokiemu udziałowi niskiej podłogi, są łatwo dostępne dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, z rowerami i wózkami dziecięcymi. Posiadają klimatyzację, system kamer, WiFi, gniazdko do ładowania urządzeń elektronicznych oraz typowe dla pociągów regionalnych ustawienie siedzeń naprzeciwko siebie.

Elektryczny zespół trakcyjny typu FLIRT dla kolei norweskich NSB

Norweski przewoźnik NSB zamówił w firmie Stadler 107 pięcioczlonowych, elektrycznych zespołów trakcyjnych typu FLIRT. 71 spośród 107 pojazdów jest użytkowanych przez szybką kolej miejską w aglomeracji Oslo. Zostały one specjalnie wyposażone pod kątem czasu podróży nieprzekraczającej 90

minut. Pozostałych 36 pojazdów jest przeznaczonych do eksploatacji w południowej Norwegii, a ich wyposażenie umożliwi komfortową podróż także na dłuższych trasach. Pociągi mogą poruszać się z prędkością maksymalną do 200 km/h i są specjalnie dostosowane do trudnych warunków zimowych panujących w Skandynawii. Modyfikując sprawdzoną serię pojazdów typu FLIRT na potrzeby NSB, inżynierowie szczególną uwagę poświęcili przede wszystkim komfortowi jazdy rodzin, seniorów i osób niepełnosprawnych. Oprócz przestronnych obszarów wielofunkcyjnych przy wejściu do pojazdów, dobre samopoczucie podróżnych zapewniają klimatyzowane przedziały pasażerskie, świetna izolacja akustyczna oraz przestronne wnętrza.

Tramwaj Tramino dla niemieckiego miasta Lipsk

Tramino dla Lipska to nowoczesny czterocłonowy tramwaj o łącznej długości 37,63 m i szerokości 2,3 m. Koncepcja stylistyczna tramwaju, stworzona w ścisłej współpracy z klientem oraz studium projektowym IFS Design, zakłada optymalizację pod kątem komfortu i ergonomii, a także przyzwyczajęń i oczekiwań motorniczych. Chcąc zapewnić maksymalną spójność estetyczną i jednocześnie zredukować hałas urządzeń umieszczonych w pojeździe, tramwaj wyposażono w osłony dachowe. W suficie zabudowano specjalnie zaprojektowane panele oświetleniowe, które dopasowują barwy i natężenie światła do warunków pogodowych. W pojeździe zastosowano cztery pary szerokich drzwi dwuskrzydłowych o szerokości 1500 mm oraz dwie pary jednoskrzydłowych o szerokości 800 mm. Usprawniono także system informacji pasażerskiej umieszczając specjalne zewnętrzne wyświetlacze, dla pasażerów wsiadających do tramwaju, zabudowane nad dwuskrzydłowymi drzwiami pojazdu.

Stoiska i prezentacje pojazdów:

- Stoisko firmy Stadler: **Hala A nr 24**
- Stoisko firmy Solaris Tram: **Hala A nr 43**

- **Oficjalna prezentacja pojazdu FLIRT GYSEV:**
26 września 2017, godzina 11.40, tor nr 4, wstęp wolny

- **Prezentacja pojazdu FLIRT NSB:** tor nr 4, wstęp wolny
- **Prezentacja pojazdu Tramino:** Tor A, wstęp wolny

***Stadler**, dostawca systemowych rozwiązań w zakresie budowy pojazdów szynowych, produkuje pociągi od ponad 75 lat. Posiada siedzibę w Szwajcarii i zatrudnia ponad 7000 pracowników w zakładach w Szwajcarii, Niemczech, Hiszpanii, Polsce, na Węgrzech, w Czechach, we Włoszech, Austrii, w Holandii, na Białorusi, w Algierii, Australii oraz w Stanach Zjednoczonych. W swojej ofercie ma szeroką gamę produktów w segmentach pojazdów ruchu miejskiego i kolejowego: tramwajów, pociągów metra, pociągów regionalnych, podmiejskich, międzymiastowych oraz pociągów dalekobieżnych. Produkuje również wagony pasażerskie, a także lokomotywy liniowe i manewrowe – między innymi najmocniejszą elektryczno-*

spalinową lokomotywę w Europie. Stadler pozostaje światowym liderem w produkcji pojazdów szynowych z napędem zębatym.

Stadler w liczbach: Pociągi z rodziny FLIRT sprzedano w 17 krajach w ponad 1400 egzemplarzach. W 9 krajach sprzedano już 258 składów KISS. Najmocniejszą w Europie lokomotywę spalinowo-elektryczną Euro 4000 sprzedano w 7 krajach w liczbie 130 sztuk. Stadler Service oferuje usługi serwisowe dla flot w 16 krajach składających się z ponad 680 pojazdów, które każdego roku pokonują łącznie ponad 120 mln km.

Solaris Tram Sp. z o.o. – joint venture Stadlera i Solaris Bus & Coach, rozpoczęła działalność 1 kwietnia 2017 r. Siedzibą spółki jest zakład w Środzie Wielkopolskiej, w którym produkowane i lakierowane są pudła nowoczesnych tramwajów. Firma zatrudnia 250 osób, w tym 52 inżynierów. Aktualnie prowadzone są inwestycje w modernizacje technologiczne zakładu zmierzające do powiększenia wydajności produkcyjnej.

Odwiedź nas na [LinkedIn](#) lub [Facebook](#).

Kontakt dla mediów:

Stadler Polska Sp. z o.o.
Marta Jarosińska
Kierownik ds. Komunikacji w Dywizji Europa Centralna
Telefon: +48 601 198 003
E-Mail: marta.jarosinska@stadlerrail.com