

## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 25 września 2014 r.

### TYSIĘCZNY FLIRT DLA HELSINEK

Tysięczny FLIRT wyprodukowany przez Grupę Stadler Rail będzie obsługiwał trasy podmiejskie w Helsinkach. Fińska firma Junakalusto Oy, korzystając z drugiej opcji zawartej w kontrakcie z 2006 roku, złożyła zamówienie na kolejne 34 pojazdy tego typu. Obecnie eksploatuje ona 32 pociągi FLIRT. Dostawa 9 pojazdów zamówionych w ramach pierwszej opcji zostanie zrealizowana zgodnie z planem w listopadzie 2014 roku. Pociągi dla Helsinek wyróżniają się dużą odpornością na trudne warunki pogodowe panujące zimą w Finlandii. Wartość kontraktu (druga opcja) wynosi około 200 milionów euro. Pojazdy będą dostarczane od początku 2016 roku do wiosny 2017. Do tej pory Grupa Stadler Rail, wliczając obecne zamówienie, sprzedała 1 018 pociągów FLIRT.

Firma Junakalusto Oy, która kupuje tabor oraz zajmuje się jego utrzymaniem, rozpoczęła działalność w 2004 roku. Powstała w ramach wspólnego przedsięwzięcia miast Helsinki, Espoo, Vantaa i Kauniainen (65%) oraz VR-Group Ltd. (35%). Dzięki zamówieniu na kolejne pociągi FLIRT Junakalusto Oy będzie dysponowała jednolitą flotą. Jest to bardzo korzystne rozwiązanie, zwłaszcza w zakresie kosztów utrzymania pojazdów oraz szkolenia pracowników. Nowe pociągi będą podobne do wcześniej zamówionych. Zostaną w nich jednak zastosowane nowe rozwiązania obejmujące aranżację wnętrza pojazdu oraz system informacji dla pasażerów.

#### **Duża odporność na trudne zimowe warunki dzięki innowacyjnym rozwiązaniom Stadler**

Pociągi FLIRT dla Helsinek zamówione w 2006 roku to pierwsze szerokotorowe pojazdy wyprodukowane przez Stadler. Były to także pierwsze pociągi przystosowane do eksploatacji w trudnych warunkach zimowych. Podobne pojazdy zamówili także przewoźnicy z Białorusi i Estonii. Rozwiązania zastosowane w pociągach dla Moskwy oraz Norwegii również w dużym stopniu opierają się na sprawdzonej w zimowych warunkach konstrukcji pojazdów dla Finlandii.

*„Ogromnie się cieszę, że tysięczny FLIRT będzie jeździł w Helsinkach. Już niedługo fiński przewoźnik będzie miał do dyspozycji aż 75 pociągów firmy Stadler. Wykorzystanie zawartej w kontrakcie opcji na zakup kolejnych pojazdów to dowód na to, że pociągi, które są w codziennej eksploatacji już od pięciu lat, spełniły oczekiwania naszego odbiorcy. Jesteśmy dumni z naszego szerokotorowego zespołu trakcyjnego FLIRT, który wyróżnia się dużą odpornością na trudne warunki pogodowe panujące zimą w Finlandii. To świetny przykład na innowacyjność firmy Stadler”* – powiedział Peter Spuhler, prezes i właściciel Grupy Stadler Rail.

#### **Lepsza izolacja i system odzyskiwania ciepła**

Aby zwiększyć odporność pociągów na bardzo trudne warunki klimatyczne panujące zimą w Finlandii, zastosowano w nich szerszą warstwę izolacyjną oraz potrójne szyby. Sprawdzone w wielu pociągach z rodziny FLIRT system klimatyzacji został dodatkowo wyposażony w system odzyskiwania ciepła. Ciepłe powietrze z przedziałów pasażerskich jest wykorzystywane do ogrzewania zasysanego z zewnątrz zimnego powietrza. Takie rozwiązanie umożliwia znaczną oszczędność energii. Ponadto, w strefie wejścia zostało zainstalowane dodatkowe ogrzewanie,

pozwalające utrzymać temperaturę powietrza na możliwie stałym poziomie podczas wsiadania i wysiadania z pociągu.

Czterocłonowe pociągi mają 234 miejsca siedzące i w 80%, niską podłogę. Oferują dobry dostęp do toalety, a także wielofunkcyjny obszar dla wózków inwalidzkich i dziecięcych oraz rowerów. Ze względu na rozstaw szyn w Finlandii wagony mają szerokość 3,2 metra (w porównaniu do 2,9 metra w większości krajów europejskich), dzięki czemu łatwo było rozmieścić w ich wnętrzu siedzenia w układzie 3+2. Innowacyjny system informacji pasażerskiej z 11 płaskimi ekranami pozwala podróżującym w wygodny sposób zapoznać się z rozkładem jazdy, połączeniami kolejowymi oraz panującymi warunkami pogodowymi. W pociągu znajduje się także sześć przycisków do powiadamiania maszynisty lub konduktora w przypadku awarii. Pojazd osiąga maksymalną prędkość 160 km/h. Początkowo będzie w nim używany fiński system sterowania ruchem EBICAB, ale istnieje również możliwość wyposażenia pociągu w system ETCS.

### **Stadler Polska**

Zakład produkcyjny Stadler Polska w Siedlcach powstał w 2007 roku na terenie wydierżawionej od PKP hali montażowej po tym, jak w czerwcu 2006 roku Stadler Bussnang AG otrzymał pierwsze zlecenie z Polski na dostawę 14 pociągów FLIRT (10 dla Mazowsza oraz 4 dla Śląska). Dzięki temu cały tabor zamówiony przez polskich klientów został wyprodukowany na Mazowszu. Oficjalne otwarcie zakładu miało miejsce 5 września 2007 roku. W zakładzie produkowane są pojazdy dla przewoźników z całej Europy, a w firmie Stadler Polska zatrudnienie znajduje ponad 500 wykwalifikowanych pracowników. Do końca sierpnia 2014 roku siedlecki zakład opuściło prawie 200 gotowych pociągów. Obecnie Siedlce realizują zamówienia na dostawę pociągów FLIRT dla „Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej”, austriacko-węgierskiego przewoźnika GYSEV oraz niemieckiego BeNEX GmbH. Stadler Polska świadczy również usługi z zakresu utrzymania taboru dla Kolei Śląskich, Kolei Mazowieckich i LEO Express. Siedlecka fabryka realizuje też część zamówienia na 20 pociągów FLIRT dla PKP Intercity.

### **O Grupie Stadler Rail**

W skład Grupy Stadler Rail, dostawcy systemowych rozwiązań w dziedzinie pojazdów szynowych dostosowanych do potrzeb odbiorców, wchodzi zakłady w Szwajcarii (Altenrhein, Bussnang, Winterthur i Biel), w Niemczech (Berlin-Pankow, Berlin-Hohenschönhausen, Berlin-Reinickendorf i Velten), w Polsce, na Węgrzech, w Czechach, we Włoszech, w Austrii, Algierii, Holandii, na Białorusi oraz w Stanach Zjednoczonych. Grupa zatrudnia łącznie około 6 000 pracowników. Najbardziej znanymi pojazdami Grupy Stadler Rail w segmencie pociągów są pojazdy przegubowe GTW (571 sprzedanych pociągów), pojazdy typu Regio-Shuttle RS1 (497 sprzedanych pociągów), pojazdy typu FLIRT (1 018 sprzedanych pociągów) oraz piętrowe elektryczne zespoły trakcyjne KISS (190 sprzedanych pociągów). Natomiast w segmencie tramwajów są to pojazdy typu Variobahn (353 sprzedane pojazdy) i Tango (147 sprzedanych pojazdów). Firma Stadler produkuje także pociągi dla metra (2+34 sprzedane pojazdy), wagony pasażerskie i lokomotywy manewrowe. Jest również wiodącym na świecie producentem pociągów z napędem na koło zębate.

### **Dodatkowych informacji udziela:**

Questia sp. z o.o. sp.k.

*Communications Management Consultants*

Urszula Matej-Bil, [umatej@questiapr.pl](mailto:umatej@questiapr.pl), telefon: +48 22 623 07 00

Marta Miller, [mmiller@questiapr.pl](mailto:mmiller@questiapr.pl), telefon: +48 22 623 07 00