

## INFORMACJA DLA MEDIÓW

Warszawa, 22 października 2014 roku

### **Stadler pobił kolejny rekord – pierwszy pociąg w wersji Intercity dla Szwecji wyprodukowany w ciągu zaledwie roku**

**Grupa Stadler Rail przekazała pierwszy z sześciu pociągów FLIRT w wersji Intercity produkowanych dla MTR Express, prywatnego przewoźnika z Hongkongu, które będą obsługiwały połączenia w Szwecji. Stadler po raz kolejny dostarczył zamówiony tabor w rekordowo krótkim czasie. Produkcja trwała rok, czyli niezwykle szybko biorąc pod uwagę specyfikę branży kolejowej. Pierwszy pięcioczołowy FLIRT wyjedzie na tory prawdopodobnie w marcu 2015 roku i będzie obsługiwał trasę Göteborg-Sztokholm.**

Stadler otrzymał zamówienie od MTR Express na 6 pociągów FLIRT w wersji Intercity w listopadzie 2013 roku. Właśnie zakończył się odbiór techniczny pierwszego z nich. Wartość kontraktu to około 85 milionów franków szwajcarskich. Produkcja, w tym montaż pojazdów, odbywa się w Szwajcarii. MTR Express, dzięki nowym składom, będzie obsługiwać połączenia dalekobieżne. Przewoźnik planuje uruchomienie szesnastu połączeń dziennie pomiędzy Sztokholmem i Göteborgiem. MTR Express nie jest jedynym przewoźnikiem na tej trasie. Z powodu deregulacji na szwedzkim rynku przewozów kolejowych, firma będzie konkurować ze Szwedzkimi Kolejami Państwowymi. Po udanym odbiorze technicznym pierwszy skład może zostać przetransportowany do Szwecji. Po otrzymaniu homologacji pociąg wyjedzie na tory w marcu 2015 roku. Ostatni skład zostanie włączony do eksploatacji w sierpniu 2015 roku.

#### **Dane techniczne pojazdu**

Pięcioczołowe pociągi FLIRT dla MTR Express są zasilane prądem przemiennym o sile 15 kV i są wyposażone w szwedzki system sterowania pociągami ATP L 10,000. Prędkość maksymalna, którą mogą rozwinąć to 200 km/h. Pojazdy zostały też zaprojektowane zgodnie z wymogami dotyczącymi odporności na niekorzystne warunki pogodowe, np. ostrą zimę z temperaturami spadającymi do -40°C. W wagonach zastosowano dodatkową izolację, podgrzewanie podłogi, podwójne ściany w ciągach komunikacyjnych, system usuwający śnieg z podwozia i nadwozia pociągu oraz system odzyskiwania ciepła. Rozwiązania te sprawdziły się już w pojazdach wyprodukowanych przez firmę Stadler dla Finlandii, Norwegii, Estonii i Białorusi. Pudła pociągów zostały wykonane z lekkich stopów aluminium, co pozwala na osiąganie lepszych parametrów przyspieszenia pojazdu. Dzięki temu zużycie energii oraz koszty obsługi składów są mniejsze w porównaniu do innych pociągów.

#### **Stadler Polska**

Zakład produkcyjny Stadler Polska w Siedlcach powstał w 2007 roku na terenie wydierżawionej od PKP hali montażowej po tym, jak w czerwcu 2006 roku Stadler Bussnang AG otrzymał pierwsze zlecenie z Polski na dostawę 14 pociągów FLIRT (10 dla Mazowsza oraz 4 dla Śląska). Dzięki temu cały tabor zamówiony przez polskich klientów został wyprodukowany na Mazowszu. Oficjalne otwarcie zakładu miało miejsce 5 września 2007 roku. W zakładzie produkowane są pojazdy dla przewoźników z całej Europy, a w firmie Stadler Polska zatrudnienie znajduje ponad 500 wykwalifikowanych pracowników. Do końca października 2014 roku siedlecki zakład opuściło 214 gotowych pociągów. Obecnie Siedlce realizują zamówienia na dostawę pociągów FLIRT dla „Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej”, austriacko-węgierskiego przewoźnika GYSEV oraz

niemieckiego BeNEX GmbH. Stadler Polska świadczy również usługi z zakresu utrzymania taboru dla Kolei Śląskich, Kolei Mazowieckich i LEO Express. Siedlecka fabryka realizuje też część zamówienia na 20 pociągów FLIRT dla PKP Intercity.

### **O Grupie Stadler Rail**

W skład Grupy Stadler Rail, dostawcy systemowych rozwiązań w dziedzinie pojazdów szynowych dostosowanych do potrzeb odbiorców, wchodzi zakłady w Szwajcarii (Altenrhein, Bussnang, Winterthur i Biel), w Niemczech (Berlin-Pankow, Berlin-Hohenschönhausen, Berlin-Reinickendorf i Velten), w Polsce, na Węgrzech, w Czechach, we Włoszech, w Austrii, Algierii, Holandii, na Białorusi oraz w Stanach Zjednoczonych. Grupa zatrudnia łącznie około 6 000 pracowników. Najbardziej znanymi pojazdami Grupy Stadler Rail w segmencie pociągów są pojazdy przegubowe GTW (571 sprzedanych pociągów), pojazdy typu Regio-Shuttle RS1 (497 sprzedanych pociągów), pojazdy typu FLIRT (1 018 sprzedanych pociągów) oraz piętrowe elektryczne zespoły trakcyjne KISS (190 sprzedanych pociągów). Natomiast w segmencie tramwajów są to pojazdy typu Variobahn (353 sprzedane pojazdy) i Tango (147 sprzedanych pojazdów). Firma Stadler produkuje także pociągi dla metra (2+34 sprzedane pojazdy), wagony pasażerskie i lokomotywy manewrowe. Jest również wiodącym na świecie producentem pociągów z napędem na koło zębate.

### **Dodatkowych informacji udziela:**

Marta Jarosińska, [marta.jarosinska@stadlerrail.com](mailto:marta.jarosinska@stadlerrail.com), telefon: +48 601 198 003

Questia sp. z o.o. sp.k.

*Communications Management Consultants*

Urszula Matej-Bil, [umatej@questiapr.pl](mailto:umatej@questiapr.pl), telefon: +48 22 623 07 00

Marta Miller, [mmiller@questiapr.pl](mailto:mmiller@questiapr.pl), telefon: +48 22 623 07 00