

## INFORMACJA DLA MEDIÓW

Warszawa, 22.06.2015r.

### Stadler Rail odczuwa skutki niekorzystnych kursów wymiany walut

Spółka Stadler Rail odnotowała w 2014 roku rekordową ilość otrzymanych zamówień opiewających na łączną kwotę 2,9 miliardów franków szwajcarskich. Dzięki dużej liczbie zleceń w roku 2013 udało się skompensować znaczne ich załamanie w latach 2011/2012. Stadler Rail odczuwa skutki umocnienia franka spowodowane decyzją Szwajcarskiego Banku Narodowego z połowy stycznia 2015. Ekspansja firmy w obszarze Wspólnoty Niepodległych Państw została wyhamowana ze względu na osłabienie rubla oraz międzynarodowe sankcje nałożone na Rosję.

Po trudnym okresie w obszarze zleceń w latach 2011 i 2012 sytuacja firmy Stadler w 2014 uległa poprawie w porównaniu z rokiem 2013. **Wartość otrzymanych zleceń** wyniosła nieco poniżej trzech miliardów franków i przyczyniła się do zapewnienia obłożenia pracą poszczególnych zakładów na najbliższy okres, mimo trudnej sytuacji polityczno-gospodarczej. Ilość zamówień uzyskanych w Niemczech była niższa niż zaplanowano w związku z przesunięciem w czasie niektórych dużych przetargów, jak na przykład S-Bahn Berlin, lub ich wygraniem przez konkurencję - zlecenie od RRX Nadrenii Północnej-Westfalii.

Ważnym osiągnięciem w ubiegłym roku było zamówienie otrzymane od **szwajcarskich kolei federalnych SBB**: po trudnej walce w przetargu spółka Stadler Rail wygrała w maju ubiegłego roku wyścig o zlecenie na dostawę **29 pociągów Eurocity**. Był to istotny kamień milowy - Stadler Rail wszedł w segment pociągów wysokich prędkości - do 250 km/h. Wielosystemowe pojazdy dla SBB otrzymają dopuszczenie do eksploatacji w Szwajcarii, Włoszech, Niemczech i Austrii. Będą jeździły przez tunel Gottharda i połączą Frankfurt z Mediolanem. Pojazdy będą pierwszymi jednopoziomowymi, niskopodłogowymi pociągami wysokich prędkości na świecie. Zlecenie opiewa na kwotę 970 milionów franków.

Kolejnym sukcesem firmy Stadler Rail była sprzedaż **tysięcznego pojazdu typu FLIRT**. Do chwili obecnej sprzedano ich już 1099. Tysięczny egzemplarz trafi do przewoźnika Junakalusto Oy w Finlandii. W ramach tego zlecenia FLIRT został „ocieplony” - pojazdy są dostosowane do ekstremalnych warunków klimatycznych panujących podczas fińskich zim. Ponadto wózki i przekrój pudła pojazdu zostały dopasowane do fińskiego szerszego rozstawu torów oraz większej skrajni. Finlandia posiada już w sumie 75 FLIRTów.

W związku ze zleceniem od holenderskich kolei państwowych NS na dostawę 58 pojazdów FLIRT, spółka Stadler Rail po raz kolejny potwierdziła swoją **dużą elastyczność**. Pojazdy będą dostarczone przewoźnikowi do końca 2016 roku, w niespełna dwa lata od momentu zamówienia. Żadnemu innemu producentowi nie udało się w ostatnich latach zrealizować terminowo tak wielu zleceń o tak krótkich terminach dostaw.

### Stadler Rail na Dzikim Zachodzie

W bieżącym miesiącu spółka Stadler Rail podpisała w tekszańskim **Fort Worth** umowę na dostawę **ośmiu dwustrakcyjnych (elektrycznych i spalinowych) pojazdów typu FLIRT<sup>3</sup>**. Kwota zamówienia opiewa na 100 milionów dolarów. Termin odbioru pojazdów zaplanowano na lipiec 2017 r.,

dopuszczenia mają zostać uzyskane do marca 2018 r. Umowa z "The T" to piąty kontrakt Stadler Rail w USA. Dotychczas firma sprzedała do Stanów Zjednoczonych 49 przegubowych zespołów trakcyjnych (GTW). Ponieważ obecne zamówienie, w odróżnieniu od poprzednich projektów, finansowane jest ze środków federalnych, po raz pierwszy dla firmy Stadler zastosowanie ma przepis zwany "Buy America Act". Wymaga on, aby 60 procent produkcji odbywało się w USA. W związku z tym Stadler Rail podjął decyzję o budowie w Stanach Zjednoczonych nowego zakładu. W najbliższym czasie zapadnie decyzja o jego lokalizacji.

W maju spółka Stadler Rail sprzedała swój pierwszy **dwustrakcyjny pojazd FLIRT**. Firma otrzymała zlecenie na produkcję pięciu takich pojazdów od regionu Doliny Aosta w północno-zachodniej części Włoch. Wartość zamówienia wynosi 43 miliony euro. Pociągi mogą jeździć z napędem spalinowym lub elektrycznym z wykorzystaniem sieci trakcyjnej 3 kV DC. Będą realizować przewozy pasażerskie między miejscowością Aosta a Turynem. Pojazdy należą do najnowszej generacji FLIRT<sup>3</sup> i zostaną dostarczone zamawiającemu w 2018 roku.

W ubiegłym roku pojazdy FLIRT zostały dostarczone między innymi Norweskim i Serbskim Kolejom Państwowym, na Węgry oraz do DB Regio AG w Nadrenii-Palatynacie.

Spółka dostarczyła także pojazdy dostosowane do indywidualnych potrzeb zamawiających (tailor made) kolejom Mariazellerbahn, Wengeneralpbahn oraz Matterhorn Gotthard Bahn w Austrii i Szwajcarii. Ważnym zleceniem w tym obszarze były również pojazdy wąskotorowe dla regionu Zachodniej Szwajcarii.

### **Bieżące przetargi**

Stadler Rail oczekuje dalszych zamówień od Norweskich Kolei Państwowych w ramach opcji na pojazdy typu FLIRT. Toczy się przetarg na kolejne 21 podobnych pojazdów ogłoszony przez węgierskiego przewoźnika MAV-START. Operator kolei dojazdowej Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG rozpiął przetarg na 50 lekkich pojazdów szynowych Variobahn. Toczy się także przetarg na tramwaje dla Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ) w Zurychu.

### **Wyzwania spowodowane wysokim kursem franka**

W wyniku **zniesienia** przez Szwajcarski Bank Narodowy **minimalnego kursu** franka w stosunku do euro, ceny produktów Stadler Rail wzrosły aż o 20 procent. Zmusiło to spółkę do obniżenia kosztów i zwiększenia wymiaru tygodniowego czasu pracy w zakładach w Szwajcarii do 45 godzin. Negocjacje ze związkami zawodowymi w tej sprawie prowadził osobiście akcjonariusz większościowy Peter Spuhler. W ramach środków zaradczych zmieniono także walutę rozliczania transakcji z franków na euro, a także zainwestowano w innowacje. Przenoszenie zleceń z krajów o wysokich kosztach produkcji do krajów o kosztach niższych jest rozważane dopiero jako działanie ostateczne.

### **Oslabiony kurs rubla**

Stadler Rail odczuwa także trudności w związku z **osłabionym kursem rubla**. Sytuacja dotyczy bezpośrednio prestiżowego zamówienia na dostawę 25 piętrowych elektrycznych zespołów trakcyjnych dla Rosji. Przewoźnik Aeroexpress zgłosił problemy z płynnością finansową i poprosił o zmianę warunków płatności lub zmniejszenie ilości pojazdów. Trwają negocjacje z bankami finansującymi i ubezpieczycielem (SERV) w tej sprawie. Stadler Rail odnotowuje także wyniki gorsze od oczekiwanych w krajach arabskich.

W związku z powyższym Stadler Rail koryguje swoją strategię. O ile w roku 2013 przedsiębiorstwo ukierunkowane było na Wspólnotę Niepodległych Państw i kraje arabskie, obecnie z większą uwagą zwraca się ku Wielkiej Brytanii i USA. Celem jest utrzymanie istniejących i zdobywanie nowych rynków na Zachodzie. Zlecenie z Teksasu jest ważnym krokiem w tym kierunku.

### **Konsolidacja w branży pojazdów szynowych?**

Zgodnie z informacjami które obieży świat, doszło do połączenia dwóch wielkich chińskich przedsiębiorstw - CSR i CNR. Nowopowstały gigant zatrudnia obecnie 180 000 pracowników i osiąga obroty w wysokości 30 miliardów euro. Fakt ten wpłynął na europejską branżę pojazdów szynowych. Według doniesień trwają rozmowy między trzema największymi producentami taboru w Europie, firmami Alstom, Bombardier i Siemens. Jak wiadomo, w ramach pierwszej oferty publicznej na giełdę weszły Talgo oraz NEWAG. Koncern technologii transportu Vossloh zamierza zrezygnować z produkcji pojazdów szynowych. Stadler Rail bacznie obserwuje rozwój sytuacji na rynku.

**Grupa Stadler Rail**, dostawca systemowych rozwiązań w dziedzinie pojazdów szynowych dostosowanych do potrzeb odbiorców, posiada zakłady w Szwajcarii (Altenrhein, Bussnang, Winterthur i Biel), w Niemczech (Berlin-Pankow, Berlin-Hohenschönhausen, Berlin-Reinickendorf i Velten), w Polsce, na Węgrzech, w Czechach, we Włoszech, w Austrii, Algierii, Holandii, na Białorusi oraz w Stanach Zjednoczonych. Grupa zatrudnia łącznie około 6 000 pracowników. Najbardziej znanymi pojazdami Grupy Stadler Rail w segmencie pociągów są pojazdy przegubowe GTW (600 sprzedanych pociągów), pojazdy typu Regio-Shuttle RS1 (497 sprzedanych pociągów), pojazdy typu FLIRT (1 099 sprzedanych pociągów), piętrowe elektryczne zespoły trakcyjne KISS (216 sprzedanych pociągów) oraz pociągi wysokiej prędkości EC 250 (29 sprzedanych pociągów). W segmencie tramwajów są to pojazdy typu Variobahn (365 sprzedanych pojazdów) i Tango (159 sprzedanych pojazdów). Firma Stadler produkuje także pociągi dla metra (2+34 sprzedane pojazdy), wagony pasażerskie i lokomotywy manewrowe. Jest również wiodącym na świecie producentem pojazdów z napędem na koło zębate.

**Stadler Polska Sp. z o.o.** specjalizuje się w produkcji elektrycznych i spalinowych zespołów trakcyjnych z rodziny FLIRT oraz GTW. Zakład produkcyjny w Siedlcach powstał w 2007 roku na terenie wydzierżawionej od PKP hali montażowej po tym, jak w czerwcu 2006 roku Stadler Bussnang AG otrzymał pierwsze zlecenie z Polski na dostawę 14 pociągów FLIRT (10 dla Mazowsza oraz 4 dla Śląska). Dzięki temu cały tabor zamówiony przez polskich klientów został wyprodukowany na Mazowszu. Oficjalne otwarcie zakładu miało miejsce 5 września 2007 roku. W latach 2011–2012 został on rozbudowany, dzięki czemu zwiększyły się jego moce produkcyjne, zaś pod koniec 2014 roku spółka dokonała zakupu działki, na której się znajduje. Produkowane są tam pojazdy dla przewoźników z całej Europy, a w firmie Stadler Polska zatrudnienie znajduje ponad 500 wykwalifikowanych pracowników. Do końca maja 2015 siedlecki zakład opuściło 230 gotowych pociągów. W lutym 2015 roku zakład zakończył realizację kontaktu na dostawę pociągów FLIRT<sup>3</sup> dla Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej. Obecnie realizuje zamówienie na 20 pociągów FLIRT<sup>3</sup> dla PKP Intercity w ramach konsorcjum z NEWAG S.A., a także produkuje pojazdy dla przewoźników europejskich. Firma świadczy również usługi z zakresu utrzymania taboru, m.in. dla Kolei Śląskich, Kolei Mazowieckich oraz ŁKA.

### **Dodatkowych informacji udziela:**

Stadler Polska Sp. z o.o.

Marta Jarosińska, [marta.jarosinska@stadlerrail.com](mailto:marta.jarosinska@stadlerrail.com), telefon: +48 601 198 003