

Komunikat dla mediów

-

LICZBA STRON 2
ZAŁĄCZNIKI 2 zdjęcia

Warszawa, 22 marca 2017 r.

Dwa lata stuprocentowej dostępności w kolejach szwedzkich

Stadler świadczy od 24 miesięcy usługę utrzymania pojazdów typu FLIRT wyprodukowanych dla szwedzkiej spółki MTR Express. W tym czasie wskaźnik dostępności floty wynosił nieprzerwanie 100 procent. Dzięki temu przewoźnik może prowadzić maksymalnie efektywną działalność przewozową i zapewnia pasażerom na trasie pomiędzy Sztokholmem i Göteborgiem, komfortową, bezpieczną, bezproblemową podróż.

Stadler dostarcza pojazdy i świadczy usługi utrzymania floty dla spółki MTR Express - operatora usług kolejowych obsługującego połączenia pomiędzy Sztokholmem a Göteborgiem. Firma otrzymała zamówienie na dostawę sześciu pojazdów typu X74-Flirt i natychmiast uruchomiła ich produkcję. Już rok później pierwszy skład został dostarczony do klienta, a 21 marca 2015 r. na pokładzie czerwonego ekspresu powitano pierwszych pasażerów.

21 marca 2017 minęło dokładnie dwa lata od rozpoczęcia przez firmę Stadler usługi utrzymania pojazdów MTR Express. W tym okresie wskaźnik dostępności floty wynosił nieprzerwanie 100proc. W praktyce oznacza to, że wszystkie dostarczone jednostki działały bez żadnych awarii zakłócających ich planową eksploatację. Potwierdza to najwyższą jakość pojazdów Stadlera oraz profesjonalizm i zaangażowanie zespołu utrzymania technicznego.

W Polsce eksploatowane są obecnie 54 jednostki typu Flirt wyprodukowane w zakładzie w Siedlcach. Pojazdy jeżdżą w barwach Kolei Mazowieckich, Kolei Śląskich, Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz PKP Intercity. Dostępność składów, których utrzymanie prowadzi spółka Stadler

Polska, także jest bardzo wysoka – na koniec IV kwartału 2016 roku w przypadku floty ŁKA wskaźnik dostępności wyniósł 99 procent, zaś w przypadku floty PKP Intercity 98 procent.

O firmie Stadler

Stadler, dostawca systemowych rozwiązań w zakresie budowy pojazdów szynowych, produkuje pociągi od ponad 75 lat. Posiada siedzibę we wschodniej Szwajcarii i zatrudnia około 7000 pracowników w zakładach w Szwajcarii, Niemczech, Hiszpanii, Polsce, na Węgrzech, w Czechach, we Włoszech, Austrii, w Holandii, na Białorusi, w Algierii, Australii oraz w Stanach Zjednoczonych. Posiada szeroką gamę produktów segmentach pojazdów ruchu miejskiego i kolejowego: tramwajów, pociągów metra, pociągów regionalnych, podmiejskich, międzymiastowych oraz pociągów dalekobieżnych. Produkuje również wagony pasażerskie, a także lokomotywy liniowe i manewrowe – między innymi najmocniejszą elektryczno-spalinową lokomotywę w Europie. Stadler pozostaje światowym liderem w produkcji pojazdów szynowych z napędem zębatym.

Stadler w liczbach: Pociągi z rodziny FLIRT sprzedano w 17 krajach w ponad 1400 egzemplarzach. W 9 krajach sprzedano już 258 składów KISS. Najmocniejszą w Europie lokomotywę spalinowo-elektryczną Euro 4000, sprzedano także w 7 krajach w ilości 140 sztuk. Stadler Service oferuje usługi serwisowe dla flot w 16 krajach składających się z ponad 680 pojazdów, które każdego roku pokonują łącznie ponad 110 mln km.

Kontakt dla mediów:

Stadler Polska Sp. z o.o.
Marta Jarosińska
Kierownik ds. Komunikacji w Dywizji Europa Centralna
Telefon: +48 601 198 003
E-Mail: marta.jarosinska@stadlerrail.com

Odwiedź nas na [LinkedIn](#)