

Komunikat dla mediów

LICZBA STRON 3
ZAŁĄCZNIKI wizualizacja

Warszawa, 29 listopada 2018 r.

Stadler i FNM podpisały umowę ramową na dostawę nowych hybrydowych pojazdów z napędem spalinowo-elektrycznym

Stadler i FNM zawarły umowę ramową na dostawę hybrydowych składów dla kolei regionalnej. Czas obowiązywania kontraktu to osiem lat, minimalna wielkość zamówienia obejmuje 30, a maksymalna 50 pojazdów. Jednocześnie podpisana została umowa realizacyjna na dostawę pierwszych 30 pociągów. Wartość zamówienia to ponad 190 mln euro.

Stadler wygrał ogłoszony przez FNM w ubiegłym roku przetarg. Podpisana umowa jest oparta na założeniach strategii zakupu nowych pociągów finansowanej w wysokości 1,6 mld euro przez Region Lombardii.

Treść umowy ramowej

Umowa ramowa z okresem obowiązywania przez osiem lat przewiduje dostarczenie hybrydowych pociągów z napędem spalinowo-elektrycznym, przeznaczonych do ruchu na odcinkach niezelektryfikowanych. Gwarantowana minimalna wielkość zamówienia to 30 pociągów, maksymalna 50. Cena za jeden pojazd wynosi ponad 6,3 mln euro. Umowa ramowa obejmuje również planowe usługi utrzymania na poziomie P1, ponowne uruchomienie pojazdów po aktach wandalizmu oraz po naprawach powypadkowych.

Pierwsza umowa wykonawcza

Wraz z zawarciem umowy ramowej spółka córka FNM, FERROVIENORD, podpisała ze Stadlerem pierwszą umowę wykonawczą na dostawę 30 pojazdów, opiewającą na łączną kwotę ponad 190 mln euro. Pierwsze pociągi będą dostarczane w 2021 roku.

Wyższa wydajność i rozwiązania pro-ekologiczne

Podczas opracowywania dokumentacji przetargowej szczególny nacisk położono na wpływ pojazdów na środowisko, jak również na innowacyjne rozwiązania spełniające wysokie wymagania przewoźnika. Napęd pojazdu umieszczony jest w specjalnym module (Power Pack) i zawiera dwa niskoemisyjne silniki spalinowe najnowszej generacji (poziom V z katalizatorem SCR) oraz dwa zestawy baterii. Dzięki bateriom nowy pociąg będzie kursował na trasach podmiejskich emitując mniej spalin, a na stacjach poziom emisji będzie spadał do zera. Nowe technologie zapewniają lepszą wydajność pojazdów: o 20% większe przyspieszenie skutkujące znacznie krótszym czasem przejazdu. To bardzo korzystne dla Regionu Lombardii, charakteryzującego się bardzo gęstą siecią położonych blisko siebie stacji. Ponadto nowe pociągi będą odyskiwać energię podczas hamowania i będą miały o 19 % mniejszy nacisk na oś, co przyczyni się do

zmniejszenia kosztów utrzymania infrastruktury.

Ochrona środowiska i komfort

W porównaniu z dotychczasową flotą zużycie paliwa zostanie obniżone o 30 procent, co daje szacunkową oszczędność w wysokości 3 mln euro rocznie. Bardzo duże znaczenie ma również mniejsza emisja CO₂: - 12 400 ton rocznie (co odpowiada emisji 8 600 samochodów). Umieszczenie silników w odseparowanym członie w środku pociągu przyczyni się również do zwiększenia komfortu podróży: hałas i wibracje nie będą przenoszone do części pasażerskiej. Dzięki jeździe w trybie elektrycznym na stacjach znacząco obniży się hałas i emisja zanieczyszczeń. Bardzo wysoki jest również stopień zastosowania materiałów podlegających recyklingowi (współczynnik ponownego wykorzystania wynosi 93 %).

Wyposażenie, bezpieczeństwo i dostępność

Dwukierunkowe, trójczłonowe pojazdy o długości 66,8 metrów pomieszczą 328 pasażerów, w tym 168 na miejscach siedzących, a ich maksymalna prędkość wyniesie 140 km/h. Pojazdy będą wyposażone w toaletę, oświetlenie LED, Wi-Fi, gniazdka zasilania 230 V i USB oraz system informacji pasażerskiej. Zabudowany zostanie również system oświetlenia ostrzegawczego, sygnalizującego otwieranie i zamykanie drzwi. Wysuwane stopnie zrównane z poziomem peronu ułatwią wsiadanie i wysiadanie osobom o ograniczonej mobilności. W pojeździe przewidziane są również miejsca na przewóz rowerów.

O FNM

FNM to pierwsze w pełni zintegrowane przedsiębiorstwo transportu i mobilności w Lombardii. Jest najważniejszym włoskim niepaństwowym inwestorem w tym sektorze. FNM S.p.A. jest spółką akcyjną, notowaną na giełdzie od 1926 r. Większościowym akcjonariuszem jest Region Lombardii, który posiada 57,57 % akcji.

Przedsiębiorstwo FERROVIENORD, które jest w 100% kontrolowane przez FNM, zarządza włoską siecią kolejową obejmującą 331 km i 124 stacje z pięcioma liniami zlokalizowanymi w prowincjach Mediolan, Brescia, Como, Monza e della Brianza i Novara. Oprócz działalności związanej z przewozami kolejowymi, FERROVIENORD jest odpowiedzialne za planowe i pozaplanowe działania utrzymania sieci kolejowej, prace dostosowawcze, działania modernizacyjne oraz budowę nowych obiektów.

O firmie Stadler

Stadler, dostawca systemowych rozwiązań w zakresie budowy pojazdów szynowych, produkuje pociągi ponad 75 lat. Posiada siedzibę we wschodniej Szwajcarii i zatrudnia ponad 7600 pracowników w 30 zakładach w Szwajcarii, Niemczech, Hiszpanii, Polsce, na Węgrzech, w Czechach, we Włoszech, Austrii, Holandii, na Białorusi, w Algierii, Australii oraz w Stanach Zjednoczonych. Posiada szeroką gamę produktów w segmentach pojazdów ruchu miejskiego i kolejowego: tramwajów, pociągów metra, pociągów regionalnych, podmiejskich, międzymiastowych oraz dalekobieżnych. Produkuje również wagony pasażerskie, a także lokomotywy liniowe i manewrowe – między innymi najmocniejszą elektryczno-spalinową lokomotywę w Europie. Stadler pozostaje światowym liderem w produkcji pojazdów szynowych z napędem zębatym.

Stadler w liczbach: Pociągi z rodziny FLIRT sprzedano w 18 krajach w ponad 1600 egzemplarzach. W 11 krajach sprzedano 300 składów typu KISS. Najmocniejszą w Europie lokomotywę spalinowo-elektryczną Euro 4000 sprzedano w 7 krajach w ilości 140 sztuk. Stadler Service oferuje usługi serwisowe dla flot w 16 krajach składających się z ponad 680 pojazdów, które każdego roku pokonują łącznie ponad 120 mln km.

Odwiedź nas na [LinkedIn](#) lub [Facebook](#).

Kontakt dla mediów:

Stadler Polska Sp. z o.o.

Marta Jarosińska

Dyrektor ds. Komunikacji i PR w Dywizji Europa Centralna

Telefon: +48 601 198 003