

## Nota de prensa

PLAZO DE BLOQUEO	Ninguno
DOCUMENTO	3 páginas
CALAS	1 Imágen

Berlin, 19 de septiembre 2022

## Stadler y ELP presentan la locomotora EURO9000 en InnoTrans

**Stadler presenta en InnoTrans 2022, junto con ELP, su nueva generación de locomotoras Co'Co', la EURO9000. La innovadora y potente EURO9000 permite una explotación sostenible en diferentes corredores ferroviarios de mercancías, donde actualmente se necesitan dos locomotoras. Hasta la fecha, ELP ha adquirido treinta locomotoras EURO9000 para alquilarlas a operadores ferroviarios de mercancías de diferentes países.**

Stadler presenta como primicia al público en InnoTrans la EURO9000, el último miembro de su familia de locomotoras. Desde mayo de 2019, European Rail Pool (ELP) ha comprado a Stadler un total de 30 locomotoras EURO9000. Estas adquisiciones forman parte del acuerdo marco firmado entre ambas empresas por un mínimo de 100 locomotoras.

Rail Force One, que firmó el primer Contrato de Leasing integral y es, por tanto, el cliente de lanzamiento de ELP para las locomotoras EURO9000, utilizará esta primera unidad para el transporte ferroviario transfronterizo pesado en Europa a partir de mediados de 2023.

Las potentes locomotoras multisistema EURO9000 permiten operar en líneas electrificadas de corriente continua y alterna. Además, las locomotoras EURO9000 de ELP están equipadas con control remoto por radio, un sistema electrónico de cerramiento de puertas, pupitres auxiliares laterales de conducción en ambas cabinas y dos motores diésel de 950 kW para circular en tramos de vías no electrificadas, así como para facilitar las maniobras en apartaderos y terminales ferroviarias de mercancías. Los motores de bajas emisiones (Stage V), que también pueden operar con combustible HVO para minimizar las emisiones de CO<sub>2</sub>, proporcionan además potencia extra cuando la locomotora circula bajo catenaria de 3 kV CC.

Las locomotoras EURO9000, que cumplen con la ETI, están destinadas a operar en rutas internacionales a lo largo de los principales corredores ferroviarios europeos. Están preparadas para incorporar configuraciones de varios países, incluidos los sistemas convencionales de control automático de trenes, así como el ETCS. La configuración básica, que incluye Alemania, Austria, Suiza, Italia, Países Bajos y Bélgica, podría ampliarse a otros países en el futuro.

### El nuevo miembro de la familia de locomotoras

La EURO9000 es actualmente la locomotora eléctrica más potente del mercado europeo. Con una potencia de 9 MW y 500 kN de esfuerzo de tracción, en muchos casos posibilitará operar con una única locomotora, donde hoy en día se requieren dos locomotoras convencionales, beneficiándose los operadores ferroviarios de una mayor carga útil y menores costes de tracción.

Como miembro más reciente de la familia de locomotoras EURO Co'Co' de Stadler, la EURO9000 comparte con el resto el alto rendimiento, diseño compacto y estructura monocasco ligera, así como la última tecnología

de bogies. Las locomotoras también ofrecen un excelente confort, seguridad y visibilidad para los maquinistas. Están preparadas para ser fácilmente reacondicionadas en el futuro. El diseño de la carrocería permite la instalación de ganchos híbridos e incluso de ganchos automáticos digitales (DAC).

Las tecnologías de tracción alternativas desempeñan un papel cada vez más relevante para reducir el consumo de energía, la prevención de emisiones nocivas y el cumplimiento del objetivo de neutralidad climática de la UE para 2050. El diseño modular de la EURO9000 permite incorporar hasta tres sistemas de tracción (eléctrico, diésel y/o baterías) para cubrir eficazmente las necesidades operativas en rutas electrificadas y no electrificadas. Otras características innovadoras que permiten reducir el consumo energético y las emisiones son el freno eléctrico con recuperación de energía y un eficiente sistema de tracción de corriente alterna con un inversor por eje. Versátil, económica y ecológica, la EURO9000 aumenta la eficiencia energética, el rendimiento y la fiabilidad, propiciando un reducido coste del ciclo de vida (LCC) y, consecuentemente, una rentabilidad mayor a largo plazo de las operaciones ferroviarias.

Iñigo Parra, Presidente de Stadler Valencia, afirma: "Stadler da un paso adelante en respuesta a los retos que plantea el transporte de mercancías por ferrocarril. La EURO9000 ofrece a los operadores ferroviarios una locomotora eléctrica multisistema interoperable que permite operaciones de alta velocidad y transfronterizas a través de corredores europeos con tráfico mixto y, además, el transporte de trenes más largos y pesados con una única locomotora."

Willem Goosen, Consejero Delegado de European Loc Pool, añade: "La locomotora EURO9000 es definitivamente la "locomotora de última generación" para el transporte ferroviario de mercancías europeo. Aporta una innovación necesaria desde hace mucho tiempo para las operaciones de transporte ferroviario de mercancías y permitirá a nuestros clientes llevar a cabo sus compromisos de transporte de forma eficiente y productiva. ELP está muy orgulloso de ser participe en el nacimiento de esta nueva locomotora y de haber podido contribuir de forma significativa al desarrollo de este innovador concepto."

La EURO9000 para ELP es uno de los siete vehículos Stadler que se exponen en InnoTrans y puede verse en la zona exterior, en la vía T04/19. La presentación oficial del vehículo EURO9000 por parte de Stadler y ELP tendrá lugar el 21 de septiembre de 2022 a las 14 horas. Imágenes de la presentación del vehículo están disponible en el siguiente [enlace](#) a partir de las 15 horas. La ficha técnica de la EURO9000 puede encontrarse [aquí](#).

## **Sobre Stadler**

*Stadler lleva 80 años construyendo trenes. El proveedor de soluciones de movilidad en el sector ferroviario, el servicio y la señalización tiene su sede en Bussnang, Suiza. Más de 13.000 empleados trabajan en varias plantas de producción e ingeniería, así como en más de 70 centros de servicio. La empresa es consciente de su responsabilidad social con respecto a la movilidad sostenible y, por lo tanto, es sinónimo de productos de calidad innovadores, sostenibles y duraderos. La gama de productos en el ámbito de los transporte ferroviario y urbano incluye trenes de alta velocidad, trenes interurbanos, regionales y de cercanías, metros, tranvías y trenes-tram. Stadler también fabrica locomotoras de línea, locomotoras de maniobras y coches de pasajeros. Stadler es el fabricante líder mundial de vehículos de ferrocarriles de cremallera.*

Sigue a Stadler en LinkedIn, [Xing](#) y [Facebook](#).

## **Sobre European Loc Pool**

*La sede de European Loc Pool (ELP) está en Frauenfeld, Suiza. La actividad de ELP se dirige a empresas ferroviarias y logísticas de toda Europa. La gama de servicios incluye el leasing integral de locomotoras modernas e innovadoras. El paquete de leasing integral de ELP incluye locomotoras totalmente operativas con una oferta completa de mantenimiento y seguro, así como la posibilidad de personalizar el diseño exterior de la locomotora según los criterios del arrendatario o/y su cliente final.*

Contacto con los medios:

### **Stadler Rail Group**

Gerda Könistorfer  
Head of Group Communications  
Teléfono: +41 71 626 19 19  
Correo electrónico: [medien@stadlerrail.com](mailto:medien@stadlerrail.com)

### **Stadler Rail Valencia S.A.**

Juan Delgado  
Head of Business Development, Marketing & Communications  
Teléfono: +34 96 1415257  
Correo electrónico: [juan.delgado@stadlerrail.com](mailto:juan.delgado@stadlerrail.com)

[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)

### **European Loc Pool**

Antje Rüllenrath  
Marketing y Comunicación  
Teléfono: +41 52 723 36 20  
Correo electrónico: [antje.ruellenrath@europeanlocpool.com](mailto:antje.ruellenrath@europeanlocpool.com)

[www.europeanlocpool.com](http://www.europeanlocpool.com)