

Comunicado de prensa

PLAZO DE BLOQUEO	Ninguno
DOCUMENTO	5 páginas
CALAS	2 Imágenes

Bussnang, 15 de Julio 2022

InnoTrans 2022: Stadler presenta sus novedades mundiales

Stadler presenta en la feria InnoTrans que se celebra en Berlín, sus novedades para el transporte ferroviario que destacan por sus soluciones de tracción innovadoras y sostenibles. Stadler expone por primera vez el FLIRT H₂, un tren propulsado por hidrógeno destinado al transporte de viajeros en Estado Unidos. Le acompañan el tren FLIRT Akku, que ha batido el récord mundial de distancia recorrida con baterías, la locomotora híbrida EURO9000 más potente de Europa y el tranvía de última generación TINA. Además, los visitantes que se acerquen al stand de Stadler tendrán una amplia visión de las soluciones innovadoras en los ámbitos del material rodante, servicios posventa y señalización.

El cambio climático, el crecimiento demográfico y la digitalización condicionan la movilidad actual y futura. Stadler se caracteriza por desarrollar vehículos ferroviarios basados en la fiabilidad, precisión, eficiencia energética, la movilidad saludable y un servicio de primera calidad. Combinando sus soluciones innovadoras en los ámbitos de señalización, servicio y digitalización, Stadler facilita a los operadores ferroviarios la consecución de la máxima movilidad sostenible, ahora y en el futuro.

En InnoTrans 2022, Stadler presentará siete vehículos con soluciones de tracción sostenibles y, por primera vez, estarán disponibles para que tanto visitantes profesionales como el público en general puedan contemplar el exterior y el interior de los mismos. Los vehículos de Stadler, expuestos sobre más de 350 metros de vía en el recinto al aire libre, vuelven a establecer la pauta en términos de eficiencia energética, potencia y confort para los pasajeros.

Además del concepto de vehículo sostenible, Stadler ofrecerá en sus stands ubicados en el pabellón 2.2 (stand 160) y en el pabellón hub27 (stand 750) una visión detallada de sus soluciones de servicio y señalización, como por ejemplo, el Digital Twin que, en colaboración con Deutsche Bahn, ha permitido a Stadler ser el primer fabricante de vehículos ferroviarios en generar una imagen virtual de un tren completo que procesa los datos del vehículo real, evitando así averías o fallos, lo que supone un salto cualitativo en las tareas de mantenimiento de los trenes.

Igualmente novedoso es el stand de Stadler en la feria (Hall hub27, Stand 750) que mostrará sus productos de señalización que incluyen soluciones en los ámbitos de Conducción Automática (ATO), equipos embarcados para Control de Trenes (ETCS), metros sin conductor (CBTC) y sistemas de seguridad ferroviaria. Con más de 500 empleados en varias ubicaciones en Suiza y Alemania, Stadler desarrolla y suministra soluciones de señalización a medida que permiten a los clientes de todo el mundo operar de manera eficiente, digital y sostenible.

Tren de hidrógeno FLIRT H₂ para la Autoridad de Transporte del Condado de San Bernadino, EE. UU.

El FLIRT H₂ para la Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino (SBCTA) es el primer tren de pasajeros propulsado por hidrógeno para Estados Unidos y contribuirá a introducir esta tecnología de cero-emisiones en el país. El FLIRT H₂ está destinado al proyecto ferroviario de pasajeros de Redlands, en California. Este proyecto consta de un tramo de 14 kilómetros entre Redlands y la estación de Metrolink de San Bernardino. El FLIRT H₂ se compone de dos coches y una sección central denominada "PowerPack" donde se ubican las pilas de combustible y los depósitos de hidrógeno. En el "PowerPack", el hidrógeno se transforma en electricidad que luego se almacena en una batería de tracción. La batería suministra la energía para la tracción, el aire acondicionado y otros elementos de confort. El tren puede además recuperar la energía cinética durante el frenado para que pueda ser reutilizada en la tracción del tren. El tren tiene capacidad para 108 pasajeros sentados y amplias zonas para viajar de pie. Su velocidad máxima es de 130 km/h (79 mph).

Presentación FLIRT H₂

Vía T09/40, el 20.09.2022 a las 14.00

Tren de baterías FLIRT Akku para NAH.SH, Alemania

Con el FLIRT Akku de dos coches, Stadler presenta el primer tren automotor de serie para la primera red ferroviaria no electrificada y descarbonizada de Alemania. Diseñado para trayectos no electrificados o sólo parcialmente electrificados, el FLIRT Akku de baterías es muy versátil. Las baterías pueden cargarse durante la marcha bajo catenaria, en aquellas paradas dotadas de puntos de recarga, y también recuperando la energía de frenado. Gracias a ello, esta última generación de vehículos de baterías puede utilizarse de forma mucho más flexible en términos operativos que los clásicos trenes de baterías que han caracterizado las operaciones ferroviarias hasta la fecha. Durante uno de los ensayos en vía, Stadler estableció el récord mundial de 224 kilómetros recorridos, funcionando sólo con baterías, con el prototipo del FLIRT Akku. Esta unidad múltiple de 46 m de longitud cuenta con 124 plazas sentadas y 2 zonas multifuncionales amplias y accesibles para el transporte de sillas de ruedas, carritos de niños y bicicletas. Los vehículos regionales, totalmente climatizados y sin escalones, disponen de compartimentos de pasajeros luminosos y amplios y están equipados con un aseo acondicionado para usuarios de sillas de ruedas. En 2019, NahVerkehrsverbund Schleswig-Holstein GmbH (NAH.SH) adjudicó a Stadler un pedido para 55 FLIRT Akku en el marco del primer concurso en Alemania abierto a trenes con tecnologías de tracción alternativas.

Presentación FLIRT Akku

Vía T08/40, el 20.09.2022 a las 15.30

Tranvía de última generación TINA para HEAG Mobilo GmbH, Alemania

En enero de 2020, HEAG Mobilo GmbH realizó un pedido para 14 tranvías TINA de última generación a Stadler y en 2021 ejecutó una opción para 11 vehículos adicionales. TINA es un acrónimo de "tracción total integrada de piso bajo". La integración de los sistemas de tracción permite por primera vez un concepto novedoso de espacio interior, sin escalones ni rampas sobre los bogies, ofreciendo al pasajero un confort hasta ahora desconocido. Con una longitud de 43 metros, el vehículo unidireccional de 5 cajas tiene capacidad para 272 pasajeros, de los cuales 101 pueden viajar sentados. La optimización de los coches permite un acceso sin barreras a los asientos desde cualquier puerta del vehículo. Las grandes ventanas panorámicas proporcionan amplia visibilidad y, junto con una gran altura del techo, crean una agradable sensación de espacio. El tranvía está equipado con los más avanzados sistemas de climatización que funcionan con el refrigerante natural CO₂, reduciendo al máximo el impacto sobre la capa de ozono y contribuyendo a minimizar el calentamiento global. Además, cuenta con un sistema de asistencia a la conducción con detección de señales de tráfico que también mejora la seguridad vial. El nuevo tranvía entrará en servicio comercial a partir de otoño de 2023.

Presentación TINA

Vía T09/50, 21.09.2022 a las 11:00

Nueva familia de locomotoras EURO9000 para European Loc Pool AG, Suiza

Con la EURO9000, Stadler presenta en InnoTrans 2022 la última y más innovadora locomotora de Europa. Las locomotoras de seis ejes cumplen las ETIs y han sido diseñadas con configuración multi-sistema para Alemania, Austria, Suiza, Italia, Bélgica y Países Bajos (15 kV + 25 kV CA y 1,5 kV + 3 kV CC). Los vehículos están destinados a circular por los principales corredores ferroviarios de Europa, y cuentan de serie con ETCS y control remoto por radio. El diseño modular de la EURO9000 permite la instalación conjunta de hasta tres sistemas de tracción diferentes: tracción eléctrica, tracción diésel con hasta dos motores de 950 kW de bajo consumo y emisiones y baterías de tracción que permiten una operación cero-emisiones en líneas no electrificadas. Gracias a un rango de potencia de hasta 9 MW y a un esfuerzo tractor excepcional de hasta 500 kN, en muchos casos será posible operar con una sola locomotora, donde hoy en día se requieren dos locomotoras estándar.

Los operadores ferroviarios se beneficiarán así de una mayor carga útil y de menores costes de tracción. La locomotora EURO9000 es versátil, económica, respetuosa con el medio ambiente y combina eficiencia energética, rendimiento y fiabilidad, dando lugar a un reducido coste del ciclo de vida (LCC) y, por tanto, aumenta la rentabilidad a largo plazo de la explotación ferroviaria. ELP es el primer cliente de Stadler para la nueva EURO9000. Desde mayo de 2019, ELP ha pedido a Stadler 30 locomotoras híbridas EURO9000. Las locomotoras forman parte del acuerdo marco entre ambas empresas para al menos 100 locomotoras y serán alquiladas a ELP por operadores ferroviarios de mercancías de distintos países. La locomotora expuesta será operada por la empresa holandesa de transporte de mercancías Rail Force One.

Presentación EURO9000:

Vía 04/19, 21.09.2022 a las 14.00 horas

FLIRT (trimodal) para Transport for Wales, Reino Unido

El operador ferroviario británico Transport for Wales realizó un pedido en enero de 2019 a Stadler para 35 automotores del tipo FLIRT, 24 de ellos con tracción trimodal pudiendo ser alimentados tanto eléctricamente bajo catenaria, por batería, o excepcionalmente cuando no haya alternativa, de forma híbrida con motor diésel. El parque de FLIRT trimodal está formado por 7 trenes de tres coches y 17 unidades de cuatro. Los vehículos cumplen con las últimas normativas ETIs y han sido especialmente diseñados para cumplir con los requisitos de Transport for Wales y la infraestructura local. El diseño de piso bajo permite el acceso sin obstáculos en cada puerta, acortando y facilitando así el embarque y desembarque de pasajeros. Los asientos de diseño ergonómico aumentan la comodidad de los pasajeros y todos están equipados con una toma de corriente. Todos los trenes están climatizados y cuentan con zonas para sillas de ruedas, carritos de niños y bicicletas, sistemas de información al pasajero y Wi-Fi. Los primeros FLIRT trimodales se encuentran actualmente en fase de pruebas y su puesta en marcha con pasajeros está prevista para este mismo año.

Presentación FLIRT (trimodal)

Vía T08/50, el 22.09.2022, a las 11.00

CITYLINK para Transport for Wales, Reino Unido

En enero de 2019, Stadler firmó el contrato para la fabricación y suministro de 36 trenes-tram del tipo CITYLINK para Transport for Wales. El CITYLINK de Stadler es un vehículo ferroviario ligero modular y

accesible, que permite conectar los centros urbanos con los núcleos de población adyacentes sin necesidad de trasbordos. Los vehículos de 3 coches de Transport for Wales pueden circular por vías electrificadas bajo catenaria de 25 kV CA y por vías no electrificadas gracias a las baterías de tracción que evitan al cliente acometer costosas inversiones en infraestructura. Los vehículos están diseñados para ser utilizados tanto en las líneas ferroviarias como en las líneas urbanas de la red de South Metro Wales. El CITYLINK mide 40 metros de largo y tiene capacidad para 252 pasajeros, cuenta con una cabina de conducción en cada extremo y alcanza una velocidad de 100 kilómetros por hora. Los compartimentos de pasajeros son luminosos y disponen de aire acondicionado, zonas multifuncionales para bicicletas y sillas de ruedas y plazas de asiento reservadas para personas de movilidad reducida. El CITYLINK permite a los pasajeros viajar de forma segura y cómoda sin necesidad de transbordos.

Presentación CITYLINK

Vía T10/70, el 22.09.2022 a las 11.00 horas

METRO (IPEMU) para Liverpool City Region Combined Authority y Merseytravel, Reino Unido

Tras la firma del contrato en 2017 para fabricar y suministrar 52 trenes METRO, la región de Liverpool City solicitó a Stadler en septiembre de 2021 transformar 7 vehículos en trenes eléctricos de tracción independiente (IPEMU). Estos trenes innovadores y respetuosos con el medio ambiente se basan en la Clase 777 original y facilitan la extensión del servicio a rutas no electrificadas. Los trenes IPEMUs evitan costosas inversiones en electrificación de la infraestructura y permiten aumentar el número de pasajeros ya que evitan los trasbordos, resultando en una mejor experiencia de viaje y tiempos de viaje más cortos. Además, posibilitará sustituir los trenes diésel, ayudando a las autoridades regionales y nacionales a cumplir con los objetivos de reducción de las emisiones de CO₂. Los novedosos metros están equipados con un sistema de acumulación de energía basado en baterías que se ubica en el bastidor inferior. Al circular por la red electrificada, las baterías se recargan a través del tercer carril o mediante el freno regenerativo. El tiempo de carga es inferior a 15 minutos y una batería está diseñada para más de 10.000 ciclos de carga y descarga. La transición del modo puramente eléctrico a las baterías es uniforme e imperceptible para los pasajeros durante el viaje.

Presentación METRO (IPEMU)

Vía T09/60, el 22.09.2022 a las 14.00 horas

Aquí encontrará Stadler en InnoTrans 2022:

Estación principal: Hall 2.2, Stand 160

Estación digital: Halle hub27, Stand 750

Estación carrera profesional (o Recursos Humanos):

Estación de tren:

- T04/105
- T08/40
- T08/50
- T09/40
- T09/50
- T09/60
- T10/70

Sobre Stadler

Stadler lleva 80 años construyendo trenes. El proveedor de soluciones de movilidad en el sector ferroviario, el servicio y la señalización tiene su sede en Bussnang, Suiza. Más de 13.000 empleados trabajan en varias plantas de producción e ingeniería, así como en más de 70 centros de servicio. La empresa es consciente de su responsabilidad social con respecto a la movilidad sostenible y, por lo tanto, es sinónimo de productos de calidad innovadores, sostenibles y duraderos. La gama de productos en el ámbito de los transporte ferroviario y urbano incluye trenes de alta velocidad, trenes interurbanos, regionales y de cercanías, metros, tranvías y trenes-tram. Stadler también fabrica locomotoras de línea, locomotoras de maniobras y coches de pasajeros. Stadler es el fabricante líder mundial de vehículos de ferrocarriles de cremallera.

Sigue a Stadler en [LinkedIn](#), [Xing](#) y [Facebook](#).

Contacto con los medios:

Stadler Rail Group

Gerda Könistorfer

Head of Group Communications

Teléfono: +41 71 626 19 19

Correo electrónico: medien@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com