

Пресс-релиз

ПЕРИОД	нет
ХРАНЕНИЯ	
ДОКУМЕНТ	5 страниц
ПРИЛОЖЕНИЯ	2 фотографий

Буснанг, 15.07.2022 г.

Выставка InnoTrans 2022: мировые премьеры от Stadler

На своей открытой площадке в рамках международной выставки InnoTrans в г. Берлине компания Stadler представляет новые модели рельсового транспорта, отличающиеся инновационными и устойчивыми решениями для приводных систем. Впервые компания Stadler презентует свой моторвагонный подвижной состав на водороде FLIRT H₂ для пассажирских перевозок в США. К числу прочих выставочных объектов относятся мировой рекордсмен поезд FLIRT Akku, самый мощный в Европе гибридный локомотив EURO9000 и трамвай новейшего поколения TINA. Кроме того, выставочные стенды компании Stadler дают участникам обширное представление об инновационных решениях в сферах железнодорожных транспортных средств, обслуживания и систем сигнализации.

Изменение климата, рост численности населения и внедрение цифровых технологий оказывают влияние на мобильность сегодня и в будущем. Компания Stadler с давних пор известна как крупнейший производитель железнодорожных транспортных средств, ориентированных на надежность, точность, энергоэффективность, рациональную мобильность и первоклассное обслуживание. В комбинации с инновационными решениями в сферах систем сигнализации, обслуживания и внедрения цифровых технологий компания Stadler, тем самым, обеспечивает операторов железных дорог максимальной рациональной мобильностью от одного производителя как в настоящее время, так и в будущем.

На выставке InnoTrans 2022 компания Stadler представляет одновременно семь транспортных средств с устойчивыми решениями для приводных систем. Все семь транспортных средств впервые представляются профессиональной аудитории и общественности. Транспортные средства компании Stadler, выставленные на открытой площадке площадью свыше 350 погонных метров пути, снова задают стандарты энергоэффективности, производительности и комфорта пассажиров. Все выставочные объекты можно осмотреть как снаружи, так и изнутри.

Помимо транспортных средств, в павильоне 2.2 на стенде 160 и павильоне hub27 на стенде 750 компания предлагает подробно ознакомиться с ее решениями в сфере обслуживания и сигнализации. Публика впервые может ознакомиться с технологией цифрового двойника Digital Twin. Будучи первым производителем рельсовых транспортных средств, компания Stadler в сотрудничестве с Deutsche Bahn создает виртуальный аналог полностью оснащенного поезда. Этот аналог основан на обработанных данных реального объекта, благодаря чему можно предотвратить неисправности или выход из строя поезда. Этот проект можно поистине считать настоящим качественным прорывом в техническом обслуживании поездов.

Впервые на выставке Innotrans компания Stadler на своём собственном выставочном стенде (павильон hub27, стенд 750) приглашает участников детально ознакомиться с широким портфолио в сфере систем сигнализации, в том числе: полноавтоматический режим эксплуатации без участия машинистов (ATO), устройство автоматической локомотивной сигнализации с автостопом (Европейская система управления движением поездов (ETCS)), электропоезда для линий метро, управляемые без машиниста (с системой управления движением поездов по радиоканалу (CBTC)), а также устройства, обеспечивающие безопасность на железнодорожных путях. Компания Stadler, с ее более чем 500 сотрудниками на многочисленных предприятиях в Швейцарии и Германии, разрабатывает и осуществляет поставку решений в сфере сигнализации, благодаря которым заказчики по всему миру имеют возможность эффективно обеспечивать цифровое и непрерывное управление железнодорожным транспортом.

Моторвагонный поезд с водородным приводом FLIRT H₂ для Транспортного управления округа Сан-Бернардино, США

FLIRT H₂ для Транспортного управления округа Сан-Бернардино (транспортное управление SBCTA) является первым пассажирским поездом, использующим в качестве топлива – водород. Он в значительной мере способствует приходу в США технологии с нулевым уровнем выбросов для железнодорожного транспорта. Поезд FLIRT H₂ предназначен для эксплуатации в пассажирских перевозках в рамках проекта Redlands Passenger Rail Project в Калифорнии. Этот проект представляет собой соединительный участок протяженностью 14 км между г. Редлендс и станцией пригородных железных дорог Metrolink в г. Сан-Бернардино. Поезд FLIRT H₂ состоит из двух вагонов и одного вагона PowerPack, расположенного посередине состава. Последний содержит топливные элементы и баки с жидким водородом. В этом вагоне водород преобразуется в электрический ток, аккумулируемый в тяговой аккумуляторной батарее. Она обеспечивает энергией привод транспортного средства, а также устройства для кондиционирования воздуха и прочее оборудование, необходимое для комфорта пассажиров. Благодаря такой конфигурации при торможении кинетическая энергия рекуперирована и возвращается обратно в аккумулятор. Поезд рассчитан на 108 посадочных мест и большие площадки для проезда пассажиров стоя. Максимальная скорость составляет около 130 км/ч (79 миль/час).

*Презентация поезда FLIRT H₂
Путь T09/40, 20.09.2022 г., 14:00*

Аккумуляторный поезд FLIRT Akku для NAB.SH, Германия

С двухвагонным составом FLIRT Akku компания Stadler представляет первый серийный моторвагонный подвижной состав для первой декарбонизированной, неэлектрифицированной железнодорожной сети в Германии. Разработанный для неэлектрифицированных или лишь частично электрифицированных линий, поезд FLIRT Akku с его аккумуляторным приводом многофункционален в использовании. Подзарядка бортовых аккумуляторных батарей осуществляется от контактной сети во время движения, а также на электрифицированных остановочных пунктах. В поезде также предусмотрено рекуперативное торможение. Таким образом, такая модель поезда последнего поколения с точки зрения эксплуатации является значительно более универсальной, чем классические аккумуляторные поезда, которые на протяжении многих лет оказывали свое влияние на эксплуатацию железных дорог. Проехав 224 километра, потребляя питание только от аккумуляторной батареи, FLIRT Akku устанавливает мировой рекорд в региональных поездках на дальние расстояния только от работы аккумуляторных батарей без дополнительной зарядки. Поезд, длиной 46 метров, оснащен более 124 посадочными местами, а также двумя универсальными вместительными площадками для инвалидов-колясочников, для размещения их колясок, а также детских колясок и велосипедов. В полностью кондиционируемых поездах межрегионального сообщения, предусмотрены светлые и просторные пассажирские салоны, оснащенные туалетными кабинами для инвалидов-колясочников. Кроме того,

вход в салон предусмотрен без входной подножки. Компания Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein GmbH (NAH.SH) в 2019 г. сделала у компании Stadler свой заказ на 55 аккумуляторных поездов типа FLIRT Akku в рамках первого тендера, посвященного открытым технологиям поездов с альтернативными приводными системами в Германии.

*Презентация поезда FLIRT Akku
Путь T08/40, 20.09.2022 г., 15:30*

Трамвай новейшего поколения TINA для компании HEAG Mobilo GmbH, Германия

В январе 2020 г. компания HEAG Mobilo GmbH заказала 14 трамваев новейшего типа TINA у компании Stadler и уже в 2021 г. оплатила опцион на 11 следующих единиц. TINA – акроним от «Total Integrierter Niederflur-Antrieb» (полностью интегрированный низкопольный привод). Полностью интегрированный привод впервые дает возможность реализовать концепцию внутреннего пространства совершенно нового безбарьерного и бесступенчатого типа, направленного на неведомый ранее комфорт пассажиров. Длина трамвая составляет 43 метра. Подвижной состав с одной кабиной управления состоит из пяти секций, вмещает 272 пассажира, включая 101 посадочное место. Оптимизированный пассажирский салон обеспечивает возможность безбарьерного доступа к посадочным местам из каждого входа в трамвай. Максимальная высота прохода, а также панорамные окна с неограниченным обзором создают ощущение открытого пространства. Трамвай полностью оснащен современными системами кондиционирования воздуха с естественными хладагентами CO₂ и, тем самым, демонстрирующими заботу о целостности озонового слоя и наименьшее влияние на парниковый эффект. Кроме того, система «ассистент водителя» с функцией распознавания дорожных знаков повышает уровень безопасности движения. Новый трамвай будет введен в эксплуатацию осенью 2023.

*Презентация TINA
Путь T09/50, 21.09.2022 г., 11:00*

Новое семейство локомотивов EURO9000 для компании European Loc Pool (ELP), Швейцария

С EURO9000 компания Stadler представляет на InnoTrans 2022 новейший и самый инновационный локомотив для грузовых железнодорожных перевозок в Европе. Шестиосные локомотивы соответствуют Техническим условиям на эксплуатационную совместимость и предусматривают многосистемную конфигурацию для Германии, Австрии, Швейцарии, Италии, Бельгии и Нидерландов (15 кВ + 25 кВ AC и 1,5 кВ + 3 кВ DC). Транспортные средства предназначены для применения в важнейших европейских железнодорожных коридорах, в стандартной комплектации оснащены Европейской системой управления движением поездов (ETCS) и дистанционным радиуправлением. Модульная конструкция локомотива EURO9000 обеспечивает возможность установки до трех разных приводных систем одновременно: электропривод, дизельный привод с двумя энергосберегающими двигателями мощностью 950 кВт и батареи, обеспечивающие экологически приемлемую эксплуатацию на неэлектрифицированных линиях. Благодаря диапазону мощности, достигающей 9 мВт, и невероятной силе тяги до 500 кН во многих случаях возможна эксплуатация лишь одного локомотива, там, где сегодня требуются два стандартных.

Операторы железных дорог имеют возможность извлекать выгоду благодаря таким преимуществам, как более высокая полезная нагрузка и более низкие расходы на тяговые усилия. Локомотив универсален, экономичен и приемлем с экологической точки зрения, а также сочетает в себе энергоэффективность, производительность и надежность, благодаря чему оптимизируются затраты на жизненный цикл и, тем самым, обеспечивается долгосрочная рентабельность эксплуатации железной дороги. Компания ELP является первым заказчиком нового локомотива EURO9000 у компании Stadler. С мая 2019 г. компания ELP заказала у компании Stadler 30 электрических локомотивов типа

EURO9000. Между компанией Stadler и компанией ELP был заключен рамочный договор на минимум 100 локомотивов, которые передаются компанией ELP в аренду предприятиям, занимающимся железнодорожными грузоперевозками из различных стран. Представленный на выставке локомотив будет эксплуатироваться первым заказчиком EURO9000, нидерландским предприятием Rail Force One, осуществляющим грузовые перевозки.

*Презентация EURO9000:
Путь 04/19, 21.09.2022, 14:00*

Поезд модели FLIRT (с тримодальным приводом) для компании Transport for Wales, Великобритания

В январе 2019 г. компания Stadler получила заказ от Британского железнодорожного оператора Transport for Wales на поставку 35 моторвагонных поездов типа FLIRT. Из них 24 единицы оснащены тримодальным приводом и могут приводиться в движение в трех режимах: полностью электрифицированным способом от контактной сети, от аккумуляторной батареи или гибридным способом благодаря дизельному приводу. При этом последний предусмотрен лишь для исключительных случаев. В нормальных условиях эксплуатации достаточно электрического привода. Линейка поездов типа FLIRT с тримодальным приводом представлена 7 трехсекционными и 17 четырехсекционными поездами. Транспортные средства соответствуют последней редакции Технических условий на эксплуатационную совместимость, они были спроектированы согласно специальным требованиям компании Transport for Wales с учетом местной инфраструктуры. Дизайн пониженной платформы обеспечивает вход в вагон через каждую дверь на уровне земли, что облегчает и ускоряет процесс посадки-высадки пассажиров. Эргономичные сиденья повышают комфорт пассажиров и оснащены розетками. Все поезда оснащены системой кондиционирования воздуха, системой информирования пассажиров, Wi-Fi, а также площадкой для инвалидов-колясочников и велосипедов. Первые поезда FLIRT с тримодальным приводом в настоящее время проходят испытания, до конца текущего года ожидается их ввод в эксплуатацию.

*Презентация поезда FLIRT (с тримодальным приводом)
Путь T08/50, 22.09.2022 г., 11.00*

CITYLINK для компании Transport for Wales, Великобритания

В январе 2019 г. компания Stadler получила заказ на производство и поставку 36 трамваев-поездов типа CITYLINK для компании Transport for Wales. Модель CITYLINK компании Stadler является модульным, безбарьерным городским рельсовым транспортом, связывающим центр города с пригородными населенными пунктами без необходимости пересадки. Его эксплуатация возможна на электрифицированных и неэлектрифицированных участках пути благодаря аккумуляторному приводу. Транспортные средства спроектированы для эксплуатации как на путях магистральной железной дороги, так и на линиях метро и городской железнодорожной линии. Благодаря системе тяговых аккумуляторов, заказчиком не требуется вкладывать большие инвестиции в инфраструктуру. Длина трамвая CITYLINK составляет 40 метров, его пассажировместимость рассчитана на 252 человека. Высокопольный трамвай имеет по одной кабине машиниста с каждой стороны и развивает скорость до 100 км/ч. В светлых кондиционируемых пассажирских салонах имеются также многофункциональные зоны для перевозки велосипедов, места для инвалидов-колясочников и две площадки для инвалидов-колясочников. Трамвай-поезд CITYLINK обеспечивает пассажирам возможность надежной и комфортной поездки без необходимости пересадок.

*Презентация CITYLINK
Путь T10/70, 22.09.2022 г., 11.00*

Поезда модели METRO (IPEMU) для компаний Liverpool City Region Combined Authority и Merseytravel, Великобритания

После подписания в 2017 г. договора на производство и поставку 52 поездов для метро компания Liverpool City Region в сентябре 2021 г. поручила компании Stadler осуществить модернизацию семи единиц подвижного состава до электропоездов с независимым приводом (электрический моторвагонный поезд с независимым приводом IPEMU). Эти инновационные, экологичные поезда спроектированы на базе 777 METRO, и их эксплуатация возможна на неэлектрифицированных линиях. С поездами IPEMU можно избежать необходимости проведения работ по адаптации инфраструктуры и увеличить количество пассажиров благодаря беспересадочному сообщению. Поезда IPEMU могут заменить поезда с дизельным приводом, тем самым, они способствуют достижению целей органов регионального и национального управления по снижению объема выбросов CO₂. Кроме того, при эксплуатации поездов IPEMU отпадает необходимость в пересадке, что делает поездку более комфортной и сокращает время нахождения в пути для пассажиров. Поезд IPEMU оснащен системой аккумулирования энергии на аккумуляторных батареях. Новый привод на тяговых батареях расположен в нижней раме. При осуществлении поездом IPEMU движения по электрифицированным линиям железной дороги, заряд аккумуляторных батарей происходит через контактный рельс или регенеративное торможение. Время заряда составляет менее 15 минут, батарея рассчитана на более 10 000 циклов подзарядки. Переключение от электрического привода на привод IPEMU равномерное и не заметно для пассажиров.

*Презентация METRO (IPEMU)
Путь T09/60, 22.09.2022 г, 14:00*

Как найти Stadler на InnoTrans 2022:

Основной выставочный стенд: павильон 2.2, стенд 160
Выставка цифровых технологий: павильон hub27, стенд 750
Центр Career Station:
Открытые площадки:

- T04/105
- T08/40
- T08/50
- T09/40
- T09/50
- T09/60
- T10/70

О компании Stadler

Компания Stadler производит железнодорожный транспорт на протяжении 80 лет. Головной офис поставщика мобильных решений в производстве, обслуживании и систем сигнализации железнодорожных транспортных средств находится в г. Буснанг в Восточной Швейцарии. На многочисленных производственных и инженерных площадках и на более чем 70 сервисных предприятиях работают свыше 13 000 сотрудников. Предприятие осознает свою социальную ответственность и гарантирует выпуск инновационных, устойчивых и долговечных продуктов высокого качества. Ассортимент продукции в сфере магистральной железной дороги и городского транспорта охватывает высокоскоростные, междугородние, региональные и городские поезда, подвижной состав для метро, трамвай-поезда и трамваи. Кроме того, компания Stadler производит магистральные и маневровые локомотивы, пассажирские вагоны. Компания Stadler является признанным во всем мире ведущим производителем подвижного состава для зубчатой железной дороги.

Следите за новостями Stadler [в LinkedIn](#), [Xing](#) и [Facebook](#).

Контактные данные для СМИ:

Stadler Rail Group

Герда Кёнигсторфер

Руководитель отдела коммуникаций в рамках группы компаний

Телефон: +41 71 626 19 19

Эл. почта: medien@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com