

**Informacja dla mediów**

SPERRFRIST	-
DOKUMENT	5 stron
BEILAGEN	2 zdjęcia

Bussnang, 15.07.2022

**InnoTrans 2022: Światowe premiery Stadlera**

**Podczas tegorocznych targów InnoTrans firma Stadler zaprezentuje innowacyjne i przyjazne dla środowiska pojazdy szynowe, które będą miały w Berlinie swoje światowe premiery. Stadler po raz pierwszy przedstawi zespół trakcyjny napędzany wodorem - FLIRT H<sub>2</sub>. Inne prezentowane pojazdy to światowy rekordzista - FLIRT Akku, najmocniejsza lokomotywa hybrydowa w Europie - EURO9000 oraz tramwaj nowej generacji - TINA. Na stoiskach Stadlera zwiedzający uzyskają ponadto szeroki wgląd w innowacyjne rozwiązania w dziedzinie pojazdów szynowych, serwisu i techniki sterowania ruchem kolejowym.**

Zmiany klimatyczne, przyrost ludności i cyfryzacja wywierają olbrzymi wpływ na mobilność, który odczuwamy już dziś i który będzie widoczny w przyszłości. Budując pojazdy szynowe Stadler zawsze stawiał na niezawodność, efektywność energetyczną, racjonalną mobilność i wysokiej jakości serwis. Kompleksową ofertę Stadlera tworzą, poza taborem, innowacyjne rozwiązania w dziedzinie sygnalizacji, serwisu i cyfryzacji transportu.

Na targach InnoTrans 2022 Stadler zaprezentuje siedem pojazdów opartych o napędy przyjazne dla środowiska. Wszystkie zostaną przedstawione specjalistom i szerokiej publiczności po raz pierwszy. Pojazdy Stadlera wystawione na ponad 350 metrach szyn ponownie ustanawiają standardy w zakresie efektywności energetycznej, technologii i komfortu podróży.

Na stoiskach Stadlera w hali 2.2 (stoisko 160) i hali hub27 (stoisko 750) będzie można uzyskać szczegółowe informacje dotyczące rozwiązań z obszaru serwisu i techniki sygnalizacyjnej. I tak po raz pierwszy zaprezentowany zostanie «Digital Twin». Jako pierwszy producent pojazdów szynowych Stadler tworzy we współpracy z Deutsche Bahn wirtualne odwzorowanie kompletnego pociągu. Rozwiązanie to przetwarza dane pochodzące z rzeczywistego pojazdu, zapobiegając w ten sposób zakłóceniom bądź awarii pociągu na trasie podczas eksploatacji – jest to prawdziwy przełom w obszarze utrzymania pociągów.

Po raz pierwszy na InnoTrans firma Stadler zaprezentuje na swoim stoisku (hala hub27, stoisko 750) ofertę w zakresie sygnalizacji. Obejmuje ona rozwiązania z zakresu zautomatyzowanej jazdy (ATO) oraz systemu sterowania pociągami (ETCS oraz CBTC). Stadler zatrudnia ponad 500 pracowników w kilku oddziałach w Szwajcarii i Niemczech, którzy opracowują i dostarczają szyte na miarę rozwiązania z dziedziny techniki sygnalizacyjnej, umożliwiające klientom na całym świecie efektywną i zrównoważoną eksploatację pociągów opartą na technologii cyfrowej.

## **Zespół trakcyjny FLIRT H<sub>2</sub> napędzany wodorem dla San Bernadino County Transportation Authority, USA**

FLIRT H<sub>2</sub> dla San Bernardino County Transportation Authority (SBCTA) to pierwszy napędzany wodorem pociąg osobowy dla USA. Przyczyni się on w znacznej mierze do wdrożenia zeroemisyjnej technologii w transporcie szynowym w Stanach Zjednoczonych. FLIRT H<sub>2</sub> ma być wykorzystywany w ruchu pasażerskim w ramach projektu Redlands Passenger Rail Project w Kalifornii. Redlands Passenger Rail Project to 14-kilometrowy odcinek łączący Redlands ze stacją Metrolink w San Bernardino. Pociąg FLIRT H<sub>2</sub> składa się z dwóch wagonów i części środkowej zwanej «PowerPack», w której znajdują się ogniwa paliwowe i zbiorniki z wodorem. W wodorowym ogniwie paliwowym generowany jest prąd elektryczny, który jest magazynowany w baterii trakcyjnej. Bateria zasila układ napędowy pojazdu oraz urządzenia związane z komfortem pasażerów, m.in. system klimatyzacji. W tej konfiguracji pociąg może odzyskiwać energię hamowania, która potem jest ponownie wykorzystywana do jego napędzania. Pociąg posiada 108 miejsc siedzących oraz dużą przestrzeń z miejscami stojącymi. Jego prędkość maksymalna wynosi 130 km/h (79 mph).

*Prezentacja FLIRT H<sub>2</sub>  
tor T09/40, 20.09.2022, godz. 14.00*

## **Baterijny zespół trakcyjny FLIRT Akku dla NAH.SH, Niemcy**

Dwuczłonowy pojazd FLIRT Akku to pierwszy seryjny akumulatorowy zespół trakcyjny przeznaczony do eksploatacji na trasach częściowo zelektryfikowanych w Niemczech. Baterie mogą być ładowane podczas jazdy lub postoju pod siecią trakcyjną. Podczas hamowania odzyskiwana jest także energia kinetyczna. W trakcie testów na trasie prototyp FLIRT Akku Stadlera ustanowił rekord świata pokonując 224 km z napędem baterijnym. Zespół trakcyjny o długości 46 metrów ma 124 miejsca siedzące oraz dwie duże strefy wielofunkcyjne przystosowane do przewozu wózków inwalidzkich, wózków dziecięcych i rowerów. W pełni klimatyzowane i pozbawione wewnętrznych stopni pojazdy regionalne mają jasne i przestronne przedziały pasażerskie i są wyposażone w toaletę przystosowaną dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich. Zamówienie obejmuje 55 pociągów bateryjnych typu FLIRT Akku i zostało udzielone firmie Stadler w wyniku przetargu rozpisanego przez Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein GmbH (NAH.SH) w 2019 roku w ramach pierwszego w Niemczech otwartego przetargu na pociągi z alternatywnymi napędami.

*Prezentacja FLIRT Akku  
tor T08/40, 20.09.2022, godz. 15.30*

## **TINA - tramwaj najnowszej generacji dla HEAG Mobilo GmbH, Niemcy**

W styczniu 2020 spółka HEAG Mobilo GmbH zamówiła w firmie Stadler 14 tramwajów najnowszej generacji typu TINA, a już w roku 2021 skorzystała z opcji na kolejne 11 pojazdów. TINA to akronim nazwy «Total Integrierter Niederflur-Antrieb» (tłum.: całkowicie zintegrowany napęd niskopodłogowy). Rozwiązanie umożliwia zupełnie nowe ukształtowanie wnętrza - bez stopni i podestów nad napędami, przy zachowaniu pełnej obrotowości wózków. Pięciczonowy pojazd o długości 43 metrów może przewieźć 272 pasażerów, w tym 101 na miejscach siedzących. Zoptymalizowana przestrzeń pasażerska umożliwia pozbawione barier dotarcie do miejsc siedzących od każdych drzwi pojazdu. Duże panoramiczne okna zapewniają niezakłócony widok i wraz z wysoko umieszczonym sufitem stwarzają wrażenie dużej przestrzeni. Tramwaj jest wyposażony w nowoczesne klimatyzatory pracujące z naturalnym czynnikiem chłodniczym CO<sub>2</sub> neutralnym dla warstwy ozonowej i efektu cieplarnianego. Wbudowany system rozpoznawania znaków drogowych wspomaga motorniczego i jednocześnie przyczynia się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu. Nowy tramwaj wejdzie do eksploatacji jesienią 2023 roku.

*Prezentacja TINA*

*tor T09/50, 21.09.2022, godz. 11:00*

### **Nowa seria lokomotyw EURO9000 dla European Loc Pool, Szwajcaria**

EURO9000 to najmocniejsza lokomotywa hybrydowa w Europie. Sześciosiłowe lokomotywy są zgodne z TSI i mogą pracować pod wszystkimi systemami napięcia stosowanymi w Europie (15 kV + 25 kV AC i 1,5 kV + 3 kV DC). Pojazdy są przeznaczone do eksploatacji na najważniejszych europejskich korytarzach transportu kolejowego i są standardowo wyposażone w ETCS oraz zdalne sterowanie radiowe. Modułowa konstrukcja lokomotywy umożliwia jednoczesne zamontowanie do trzech różnych układów napędowych: elektrycznego, spalinowego z dwoma oszczędzającymi silnikami po 950 kW i bateryjnego, umożliwiającego przyjazną dla środowiska eksploatację na trasach niezelektryfikowanych. Dzięki zakresowi mocy do 9 MW i ogromnej sile pociągowej do 500 kN w wielu przypadkach możliwe będzie zastosowanie tylko jednej lokomotywy tam, gdzie dzisiaj wymagane są dwie.

Operatorzy kolejowi będą mogli korzystać z możliwości prowadzenia cięższych pociągów ponosząc przy tym niższe koszty. Lokomotywa jest uniwersalna, ekonomiczna i przyjazna dla środowiska. Łączy w sobie sprawność energetyczną, moc i niezawodność. Oznacza to niższe koszty cyklu życia LCC. W maju 2019 European Loc Pool (ELP) zamówił w firmie Stadler 30 elektrycznych lokomotyw typu EURO9000. Jest to część umowy ramowej między Stadlerem i ELP obejmującej 100 lokomotyw. ELP będzie je wynajmowała przewoźnikom towarowym z różnych krajów. Wystawiana na InnoTrans lokomotywa będzie użytkowana przez operatora Rail Force One z Niemiec, który jako pierwszy zamówił model EURO9000.

*Prezentacja EURO9000:*

*tor 04/19, 21.09.2022, godz. 14.00*

### **FLIRT z trzema rodzajami napędu (trójmodalny) dla Transport for Wales, Wielka Brytania**

Brytyjski operator kolejowy Transport for Wales zamówił w styczniu 2019 w firmie Stadler 35 zespołów trakcyjnych typu FLIRT. 24 z nich mają napęd trójmodalny - mogą być zasilane z sieci trakcyjnej, z baterii lub hybrydowo z wykorzystaniem silnika Diesla, przy czym napęd spalinowy jest przewidziany tylko do sytuacji wyjątkowych, a regularna praca ma być czysto elektryczna. Flota trójmodalnych pojazdów FLIRT składa się z siedmiu pociągów trójczłonowych i siedemnastu czteroczłonowych. Pojazdy spełniają wymagania najnowszych norm TSI i zostały zaprojektowane pod kątem wymagań transportu w Walii i lokalnej infrastruktury. Niskopodłogowa konstrukcja umożliwia wsiadanie przez każde drzwi z wysokości peronu, co skraca i ułatwia wymianę pasażerów. Wszystkie pociągi są klimatyzowane i posiadają wydzieloną przestrzeń na wózki inwalidzkie, wózki dziecięce oraz rowery, są także wyposażone w system informacji pasażerskiej i Wi-Fi. Pierwsze trójmodalne pojazdy FLIRT odbywają obecnie jazdy próbne. Jeszcze w tym roku mają zostać włączone do eksploatacji.

*Prezentacja FLIRT (trójmodalny)*

*tor T08/50, 22.09.2022, godz. 11.00*

### **CITYLINK dla Transport for Wales, Wielka Brytania**

W styczniu 2019 r. Stadler otrzymał zamówienie na wyprodukowanie i dostawę 36 pojazdów szynowych (Tram-Train) typu CITYLINK dla przewoźnika Transport for Wales. CITYLINK Stadlera to modułowy tramwaj łączący centra miast z otaczającymi je ośrodkami. Może być eksploatowany na trasach zelektryfikowanych i niezelektryfikowanych – z wykorzystaniem baterii. Pojazdy są tak zaprojektowane, aby można je było eksploatować zarówno na trasach kolejowych, jak i na sieci miejskiej. Dzięki systemowi napędu z baterii klienci mogą zaoszczędzić na drogich inwestycjach w nową infrastrukturę zasilania. CITYLINK ma długość 40 metrów i może pomieścić 252 pasażerów. Ten wysokopodłogowy pojazd posiada kabiny maszynisty na obu końcach

i osiąga prędkość 100 km/h. W jasnych, klimatyzowanych wnętrzach zaprojektowano przedziały wielofunkcyjne z miejscem na rowery, miejscami siedzącymi dla osób z ograniczoną mobilnością oraz dwoma miejscami na wózki inwalidzkie. CITYLINK zapewnia bezpieczne i komfortowe podróżowanie bez konieczności przesiadek.

*Prezentacja CITYLINK  
tor T10/70, 22.09.2022, godz. 11.00*

### **METRO (IPEMU) dla Liverpool City Region Combined Authority i Merseytravel, Wielka Brytania**

Po podpisaniu w 2017 roku umowy na wyprodukowanie i dostawę 52 pociągów, operator METRO Liverpool City Region zamówił we wrześniu 2021 w firmie Stadler przebudowę siedmiu pojazdów na niezależnie napędzane pociągi elektryczne (Independent Powered Electrical Multiple Unit - IPEMU). Te innowacyjne i przyjazne dla środowiska pociągi bazują na wcześniejszych składach Class 777 METRO i umożliwiają rozszerzenie zakresu ich użytkowania o odcinki niezelektryfikowane. Dzięki zintegrowaniu technologii IPEMU pozwala uniknąć nowych inwestycji infrastrukturalnych oraz zwiększyć liczbę przewożonych pasażerów. Składy IPEMU mogą zastąpić pociągi z napędem spalinowym, wspierając władze regionalne i krajowe w realizacji celów ograniczenia emisji CO<sub>2</sub>. Ponadto dzięki pojazdom ograniczona zostanie liczba przesiadek, co dla pasażerów oznacza poprawę warunków podróży i skrócenie jej czasu. IPEMU jest wyposażony w bateryjny system magazynowania energii. Cały system napędu zabudowany został pod podłogą pojazdu. Podczas jazdy na trasie zelektryfikowanej baterie są ładowane z trzeciej szyny lub w trakcie hamowania rekuperacyjnego. Czas ładowania wynosi poniżej 15 minut, a bateria wytrzymuje ponad 10 000 cykli ładowania/rozładowania. Przejście z napędu czysto elektrycznego na IPEMU jest płynne i pozostaje niezauważalne dla pasażerów podczas jazdy.

*Prezentacja METRO (IPEMU)  
tor T09/60, 22.09.2022, godz. 14.00*

### **Na targach InnoTrans 2022 firma Stadler będzie obecna w następujących lokalizacjach:**

Main Station: hala 2.2, stoisko 160  
Digital Station: hala hub27, stoisko 750  
Career Station:  
Train Station:

- T04/105
- T08/40
- T08/50
- T09/40
- T09/50
- T09/60
- T10/70

## **O firmie Stadler**

*Firma Stadler od 80 lat buduje pociągi. Producent pojazdów szynowych, dostawca serwisu i rozwiązań z obszaru sygnalizacji i sterowania ruchem kolejowym ma swoją siedzibę w Bussnang we wschodniej Szwajcarii. W licznych oddziałach produkcyjnych, inżynieryjnych oraz ponad 70 placówkach serwisowych zatrudnia 13 000 pracowników. Przedsiębiorstwo ma wysoką świadomość swojej społecznej odpowiedzialności w obszarze nowoczesnej mobilności, dlatego stawia na innowacyjne i zrównoważone produkty wysokiej jakości, o długim cyklu życia. Paleta produktów obejmuje pociągi dużych prędkości, pociągi Intercity, regionalne, pojazdy dla szybkiej kolei miejskiej, pociągi metra, tram-trains i tramwaje. Firma produkuje także lokomotywy trakcyjne i manewrowe oraz wagony pasażerskie. Stadler jest światowym liderem w produkcji pojazdów dla kolei zębatej.*

Odwiedź nas na: [LinkedIn](#), [Xing](#) i [Facebook](#).

Kontakt dla mediów:

### **Stadler Rail Group**

Gerda Königstorfer  
Head of Group Communications  
Telefon: +41 71 626 19 19  
E-Mail: [medien@stadlerrail.com](mailto:medien@stadlerrail.com)

[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)