

## Medienmitteilung

SPERRFRIST	keine
DOKUMENT	3 Seiten
BEILAGEN	1 Bild

Bussnang, 29. April 2022

## Stadler liefert erstmalig bimodale Co'Co'-Lokomotiven nach Großbritannien

**Stadler, Beacon Rail und GB Railfreight (GBRF) haben einen Vertrag über die Lieferung von 30 6-achsigen bimodalen Co'Co'-Lokomotiven der Baureihe 99 unterzeichnet. Der Vertrag umfasst auch die Lieferung von Ersatzteilen.**

Nachdem bis heute rund 100 EURODUAL-Lokomotiven insbesondere in Kontinentaleuropa verkauft wurden, führt Stadler das Konzept der 6-achsigen bimodalen Lokomotiven nun auch in Großbritannien ein. Die Class 99 ist ebenso wie ihre Schwester EURODUAL eine vielseitige Co'Co'-Lokomotive, die an das britische Profil und seine Spezifikationen angepasst ist und bimodale Antriebe aus 25-kV-Wechselstrom- und Dieselmotor kombiniert. Sie repräsentiert eine neue Generation von Lokomotiven, die Bahnbetreibern viele wirtschaftliche und ökologische Vorteile bietet und das Umweltbewusstsein von Stadler unterstreicht.

Stadler hat mit der Leasinggesellschaft Beacon Rail und dem Bahnbetreiber GBRF den ersten Vertrag über die Lieferung von 30 Lokomotiven der Class 99 inklusive Ersatzteilen unterzeichnet.

Die zugstarken Zweikraftlokomotiven erreichen Geschwindigkeiten von bis zu 120 km/h und können auf elektrifizierten Netzen mit 25-kV-Wechselspannung und einer Leistung von 6.000 kW am Rad betrieben werden. Darüber hinaus verfügen sie über einen leistungsstarken und schadstoffarmen Dieselmotor für den Betrieb auf nicht elektrifizierten Strecken. Die Class 99-Lokomotiven zeichnen sich durch eine hervorragende Zugkraft von bis zu 500 kN sowie eine hohe Transportleistung aus. Zudem bieten sie mit optimalen Sichtverhältnissen sowie einem ergonomisch optimierten Fahrerstand eine hervorragende Arbeitsumgebung für die Lokführenden.

«Stadler hat langjährige und umfangreiche Erfahrungen auf dem britischen Lokomotivmarkt. So hat Stadler nach der dieselektrischen Lokomotive Class 68 die Bimodale-Lokomotive Class 88 sowie die erste Trimodale Lokomotive Europas, die Class 93, als Lösungen für die zunehmende Dekarbonisierung des Schienenverkehrs entwickelt und in Großbritannien eingeführt», sagte Iñigo Parra, CEO von Stadler Valencia. «Wir sind sehr stolz darauf, mit der Entwicklung der Class 99 noch einen Schritt weiter zu gehen. Mit der vielseitigen und leistungsstarken Lokomotive können umweltfreundliche und kosteneffiziente Schienenverkehrsdienste angeboten werden, welche die weitere Verkehrsverlagerung auf die Schiene unterstützen», fügte er hinzu.

Adam Cunliffe, CEO von Beacon, sagte: «Beacon ist stolz die Class 99-Lokomotive erstmalig im britischen Markt einsetzen zu können. Der Vertrag ist das Ergebnis unserer Zusammenarbeit mit unserem langjährigen

Kunden GB Railfreight und Stadler. Mit dem Auftrag für die Class 99 unterstreichen wir unseren Beitrag, das Schienennetz Großbritanniens umweltfreundlicher und effizienter zu machen. Wir freuen uns darauf, das Auslieferungsprogramm für diese Lokomotiven bereits auf dem Weg zur Betriebsaufnahme 2025 aktiv zu unterstützen und so die Verlagerung des Verkehrs von der Straße auf die Schiene weiter voranzutreiben».

John Smith, CEO GB Railfreight, sagte: «Die heutige Vertragsunterzeichnung ist ein wichtiger Meilenstein für GB Railfreight und das Vereinigte Königreich auf dem Weg zur Dekarbonisierung des Schienenverkehrs. Daher gilt mein Dank insbesondere Stadler und Beacon Rail für die konstruktive Zusammenarbeit bei der Entwicklung der bimodalen Class 99 Lokomotive. Der Schienengüterverkehr ist bereits heute die nachhaltige Alternative zum Straßentransport und die Class 99 wird unserer Branche noch umweltfreundlicher machen als sie es schon ist. Mit der Einführung nachhaltiger Antriebslösungen auf der Schiene leisten wir einen wichtigen Beitrag zur Erfüllung des britischen Regierungsziels, die Dekarbonisierung der Bahnindustrie bis 2040 auf dem Weg zu klimaneutralen Nation zu unterstützen.»

Folgen Sie Stadler auf [LinkedIn](#), [Xing](#) und [Facebook](#)

## Über Stadler

Stadler baut seit über 80 Jahren Züge. Der Systemanbieter von Lösungen im Schienenfahrzeugbau hat seinen Hauptsitz im ostschweizerischen Bussnang. An mehreren Produktions- und Engineering-Standorten sowie über 60 Servicestandorten arbeiten gegen 13 000 Mitarbeitende. Das Unternehmen ist sich seiner gesellschaftlichen Verantwortung für zukunftsfähige Mobilität bewusst und steht daher für innovative, nachhaltige und langlebige Qualitätsprodukte. Die Produktpalette im Bereich der Vollbahnen und des Stadtverkehrs umfasst Highspeed-Züge, Intercity-Züge, Regio- und S-Bahnen, U-Bahnen, Tram-Trains und Trams. Überdies stellt Stadler Streckenlokomotiven, Rangierlokomotiven und Reisezugwagen her. Stadler ist der weltweit führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.

## Über Beacon

Beacon Rail Leasing ist eine Leasinggesellschaft für rollendes Material mit Hauptsitz in Luxemburg, die sich auf den europäischen und britischen Markt konzentriert. Das aktuelle Portfolio von Beacon Rail Leasing umfasst 481 Lokomotiven, 1.200 Güterwagen und 575 Personenzug- und Intercity-Wagen, die in ganz Europa geleast werden. Beacon Rail Leasing verfügt über ein branchenführendes Management-Know-how und Erfahrung auf den Kapitalmärkten, um den Ausrüstungsbedarf seiner paneuropäischen Kundenbasis zu decken.

Medienkontakt:

### **Stadler Rail Group**

Gerda Königstorfer  
Leiterin Kommunikation & PR  
Telefon: +41 71 626 19 19  
E-Mail: [medien@stadlerrail.com](mailto:medien@stadlerrail.com)

### **Stadler UK**

Alice Owen  
Regionaler Kommunikationsmanager  
Telefon: +44 (0) 7523 501493  
E-mail: [alice.owen@stadlerrail.com](mailto:alice.owen@stadlerrail.com)

### **Stadler Rail Valencia S.A.**

Juan Antonio Delgado  
Leiter Geschäftsentwicklung, Marketing und Kommunikation  
Telefon: +34 96 1415257

E-Mail: [juan.delgado@stadlerrail.com](mailto:juan.delgado@stadlerrail.com)

[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)