

Nota de prensa

PLAZO DE RETENCIÓN	Fecha
DOCUMENTO	3 páginas
ANEXOS	1 imagen

Valencia, 29 de Abril 2022

Stadler introduce las locomotoras duales Class 99 en Reino Unido con un primer contrato por 30 unidades

Stadler, Beacon Rail y GB Railfreight (GBRF) han firmado un acuerdo para el suministro de 30 locomotoras bimodales de 6 ejes, denominadas Class 99 en Reino Unido. Este contrato incluye también las piezas de repuesto.

Tras el éxito de las locomotoras EURODUAL en Europa continental con unas 100 unidades vendidas, Stadler introduce este concepto en el Reino Unido. Al igual que su hermana, la Class 99 es una versátil locomotora Co'Co' que combina los modos de tracción eléctrico a 25 kV CA y diésel, pero ha sido adaptada al gálibo y a las especificaciones británicas. Representa una nueva generación de locomotoras que ofrece a los operadores ferroviarios numerosas ventajas económicas y medioambientales y pone de manifiesto el compromiso de Stadler para con un transporte más sostenible.

Stadler ha firmado el primer contrato con la empresa de leasing, Beacon Rail y el operador ferroviario GBRF, para el suministro de 30 locomotoras duales Class 99 y sus correspondientes piezas de repuesto.

Capaces de alcanzar una velocidad de hasta 120 km/h, las potentes máquinas pueden circular por líneas electrificadas de 25 kV CA con una potencia de 6.000 kW en llanta. Además, cuentan con un motor limpio de alta potencia y bajas emisiones (Stage-V) que permite las operaciones en líneas no electrificadas. Las locomotoras de la Class 99 cuentan con un extraordinario esfuerzo de tractor de hasta 500 kN, gran capacidad de arrastre y elevada potencia. También ofrecen un excelente entorno de trabajo para los maquinistas, incluyendo un diseño ergonómico del pupitre de conducción desde el que tienen una visibilidad óptima del entorno.

"Stadler tiene una amplia experiencia en el mercado de locomotoras del Reino Unido. En los últimos años, hemos introducido la locomotora diésel-eléctrica Class 68, la locomotora bimodal Class 88 y la primera locomotora trimodal de Europa, la Class 93, en línea con nuestro compromiso de descarbonizar el transporte ferroviario", dijo Iñigo Parra, presidente de Stadler Valencia. "Estamos muy orgullosos de dar un paso más con el desarrollo de la Class 99, una locomotora versátil y de altas prestaciones que proporcionará servicios de transporte ferroviario más competitivos y respetuosos con el medio ambiente impulsando el cambio modal de la carretera al ferrocarril", añadió.

El director general de Beacon, Adam Cunliffe, dijo: "Beacon se complace en anunciar esta histórica transacción fruto de la estrecha colaboración con nuestro cliente GB Railfreight y el fabricante Stadler. El pedido de la Class 99 subraya el impulso de Beacon para apoyar el camino del Reino Unido hacia una red ferroviaria más sostenible y eficiente. Estamos deseando apoyar el programa de entrega de estas

locomotoras antes de su entrada en servicio prevista para 2025, impulsando el cambio modal de la carretera al ferrocarril".

John Smith, director general de GB Railfreight, dijo: "El anuncio de hoy es un hito importante para GB Railfreight y el Reino Unido, y quiero agradecer a los equipos de Stadler y Beacon Rail su colaboración en la producción de un tren adecuado para un futuro más ecológico. El transporte de mercancías por ferrocarril ya es una alternativa más sostenible que el transporte de mercancías por carretera, pero la Class 99 aumentará los niveles de sostenibilidad de nuestra industria y nos impulsará hacia el objetivo del Reino Unido de descarbonizar el sector ferroviario para el año 2040 en apoyo a la estrategia de cero emisiones".

Siga a Stadler en [LinkedIn](#), [Xing](#) y [Facebook](#).

Sobre Stadler

Stadler fabrica trenes desde hace 80 años. El proveedor de vehículos ferroviarios tiene su sede en Bussnang, en el este de Suiza. Cuenta con una plantilla cercana a las 13.000 personas repartidas entre sus diferentes plantas de producción e ingeniería y sus más de 60 centros de servicios posventa. La compañía es consciente de su responsabilidad social para con la movilidad sostenible y, por lo tanto, produce productos innovadores, sostenibles, duraderos y de calidad. Stadler ofrece una amplia gama de productos en los segmentos del transporte ferroviario y urbano: trenes de alta velocidad, trenes de larga distancia, regionales y de cercanías, metros, trenes-tram y tranvías. Además, suministra locomotoras de línea, locomotoras de maniobras y coches de pasajeros. Stadler es el fabricante líder mundial de vehículos ferroviarios de cremallera.

Sobre Beacon

Beacon Rail Leasing es una empresa de arrendamiento de material rodante con sede en Luxemburgo y centrada en servir a los mercados europeo y británico. La cartera actual de Beacon Rail Leasing incluye 481 locomotoras, 1.200 vagones de mercancías y 575 vehículos de trenes de pasajeros y vagones interurbanos en régimen de arrendamiento en toda Europa. Beacon Rail Leasing cuenta con una experiencia de gestión líder en el sector y en los mercados de capitales, lo que le permite satisfacer las necesidades de equipamiento de su base de clientes paneuropea.

Contactos con los medios:

Stadler Rail Group

*Gerda Königstorfer
Directora de Comunicación y PR
Phone: +41 71 626 19 19*

E-mail: media@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia S.A.

*Juan Antonio Delgado
Director de Desarrollo de Negocio, Marketing y Comunicación
Teléfono: +34 96 1415257*

*E-Mail: juan.delgado@stadlerrail.com
www.stadlerrail.com*