

Pressmeddelande

KVARHÅLLNINGSPER Ej tillämpl.
IOD
DOKUMENT Två sidor
BILAGOR Foton

Stockholm, den 26 augusti 2021

AB Transito, Tåg i Bergslagen och Stadler träffas för att fira undertecknandet av en beställning på ytterligare sju tåg, vilka har kommit att bli mycket uppskattade av passagerarna

Representanter från AB Transito, Tåg i Bergslagen och Stadler träffades för att markera inköpet av ytterligare sju dubbeldäckade DOSTO-tåg för den svenska marknaden. Stadler har redan sålt 53 tåg av den här typen i Sverige, vilket innebär att det snart kommer att finnas 60 Stadler-tåg i drift över hela landet. Dessa tåg är konstruerade för att minimera koldioxidutsläppen och för att fungera under svåra vinterförhållanden. De kännetecknas av en hög nivå av passagerarkomfort och har visat sig vara populära bland resenärerna.

Representanter från tillverkaren Stadler, AB Transito, som är köpare av de nya tågerna och Tåg i Bergslagen, som ansvarar för den tågtrafik där fordonen skall gå i, träffades igår för att fira att det nu är klart med beställningen av tågerna. Tågerna är byggda för att främja minskade koldioxidutsläpp, klara de svåra svenska vintrarna och erbjuda en hög nivå av passagerarkomfort. Tågseten består av fyra vagnar och planeras för leverans under vintern 2022/2023.

Kommentarer från resenärer insamlade av Mälardalstrafik MÅLAB AB, och från en oberoende enskild medlem, visar att tågernas egenskaper och den goda komforten och den förbättrade kundupplevelsen uppskattas av passagerarna. En resenär sa: "Det är fantastiskt! Bästa tåget jag åkt!"

Andra gillar hur tysta de är, en annan säger: "De nya tågerna är perfekta! Det går mycket bra att arbeta under resan tack vare att det är så tyst, lugnt och bekvämt ombord." En annan lade till: "Det är tyst – fantastiskt!"

En person kommenterade tågernas luftighet: "Det känns stort och välkomnande. Stora och effektiva, breda dörrar. Gott om plats på övervåningen och god komfort, med välplacerade fönster."

En passagerare kommenterade sätenas utformning: "Min rygg älskar de här stolarna – fasta och bekväma,"

Andra gillade tågernas kapacitet: "Det känns som tågerna har fler säten. Och jag kommer hem till Eskilstuna snabbare, som jag pendlar till varje dag."

Passagerarkomfort

Dessa moderna, snygga tåg med gott om utrymme, är konstruerade för maximal passagerarkomfort. Salongerna är luftiga, entréerna har gott om utrymme och trapporna är breda, så att passagerarna enkelt kan stiga på och av. Det finns mer utrymme för bagage än på de flesta andra tåg. Varje säte har en läslampa och två eluttag. Vagnarna har ett tryckutjämnningssystem för att undvika obehag vid tunnelpassage och är väl ljudisolerade. De har ett utskjutbart insteg som underlättar på- och avstigning för rullstolsburna och andra personer med rörelsehinder. Det förenklar även på- och avstigning med barnvagn och underlättar bagagehanteringen.

Minskade koldioxidutsläpp

Vagnarna är tillverkade av aluminiumprofil för att minimera koldioxidutsläpp kopplade till driften av tågen. Det här håller nere vikten, vilket minskar energiförbrukningen, samtidigt som alla säkerhetskrav uppfylls, inklusive kraven avseende kollisionssäkerhet. Upp till fyra tågset kan sammankopplas för att främja miljöeffektiviteten. Tågen har teknik för bromskraftsåtervinning. Systemet inkluderar en mycket kraftfull elektrisk broms som återför en stor del av bromsenergin i form av elektricitet. Tågen har luftkylda torrtransformatorer och kräver därmed ingen olja för transformator kylning.

Byggda för stränga vintrar

Tågen är konstruerade för att kunna köras i temperaturer ner till minus 40 grader, med upp till 80 cm snö på spåret. Det här kan de göra tack vare vagnanslutningar med dubbla bälgar, stora snöplogar, specialkonstruerade för dessa tåg, såväl som effektiva golv- och väggvärmesystem och mycket god isolering. Tågen är utrustade med mattor tillverkade av absorberande material som torkar snabbt tack vare golvvärmesystemet. Tågens underreden är konstruerade för att motstå frost och ansamling av snö och is. Strömavtagarna är konstruerade för att klara svåra vinterförhållanden.

Ansgar Brockmeyer, säljchef hos Stadler, säger: "Vi är glada att ha undertecknat ett kontrakt på ytterligare sju dubbeldäckade DOSTO-tåg för Sverige. Med god passagerarkomfort, fokus på grön teknik och konstruerade för svåra vinterförhållanden, är de här tågen väl anpassade för Sverige, och vi är mycket glada att passagerarna verkar uppskatta dem."

Magnus von Bahr, VD för AB Transitio: "Vi är glada att kunna utöka tågparken med ytterligare sju DOSTO-tåg för Tåg i Bergslagen. De här tågen har visat sig vara robusta, tillförlitliga och mycket uppskattade av passagerarna."

Maja Rapp, VD för Tåg i Bergslagen tillägger: "Vi är mycket nöjda med att det nu är klart med nya, moderna tåg för Tåg i Bergslagen. För våra passagerare innebär det bättre komfort och en bättre reseupplevelse. Efter att ha provåkt de här tågen kan jag tillägga att de går mjukt och fint även på äldre spår där våra andra tåg inte gör det. Att DOSTO-tågen också är byggda för svenska förhållanden och klarar både minusgrader och snö på spåren känns betryggande."

"Att Tåg i Bergslagen nu kommer att ha samma tåg som Mälardalstrafik redan använder och är nöjda med känns bra. Det förenklar både för våra passagerare som kommer att känna igen tågen och för Tåg i Bergslagen och Mälardalstrafik, som får bättre samordningsmöjligheter med samma tågtyp."

Den första beställningen av 33 dubbeldäckade DOSTO-tåg för Sverige gjordes 2016. Den följdes av andra beställningar 2018 respektive 2020. Stadler har nu sålt 60 tåg på den här marknaden och fler än 420 DOSTO-tåg i 11 länder, inklusive Schweiz, Österrike, Tyskland och Luxemburg. Sammanlagt har Stadler sålt fler än 8 500 enheter i 41 olika länder.

Efter Stadlers allra första beställning på de här tågen för fem år sedan, har Stadler och deras svenska kunder arbetat tillsammans med att utveckla dem för att säkerställa maximal tillförlitlighet och tillgänglighet för passagerarna.

Följ Stadler på [LinkedIn](#), [Xing](#) och [Facebook](#).

Om Stadler

Stadler har byggt tåg i mer än 75 år. Företaget har sitt huvudkontor i Bussnang i östra Schweiz. Det har runt 13 000 anställda på olika platser med utveckling och tillverkning, såväl som fler än 60 olika serviceanläggningar. Företaget tar sitt sociala ansvar för uthållig mobilitet och står för innovativa, uthålliga och tillförlitliga kvalitetsprodukter. Produktutbudet inom järnvägar och transportsystem i städer inkluderar höghastighetståg, regionaltåg och pendeltåg, tunnelbana och spårvagnar. Stadler tillverkar även lok, växlingslok och passagerarvagnar. Företaget är även världsledande inom området bergbanor.

Mediakontakt:

Stadler Rail Group

*Fabian Vettori
Project Manager Communications & PR
Telefon: +41 71 626 19 19*

*E-post: media@stadlerrail.com
www.stadlerrail.com*