

Comunicato stampa

PERIODO	-
TRATTENUTA	
DOCUMENTO	2 pagine
ALLEGATI	1 immagine

Napoli / Bussnang / Valencia, 23 Marzo 2021

Stadler produrrà i nuovi treni delle linee vesuviane

A seguito della decisione pubblicata il giorno 8 marzo dal Consiglio di Stato, EAV S.r.l. ha aggiudicato a Stadler l'Accordo Quadro per la fornitura di 40 elettrotreni per il servizio metropolitano e suburbano sulle linee vesuviane. L'accordo quadro comprende anche il full service di manutenzione dei treni per il periodo corrispondente ai primi 5 anni dopo l'immissione in servizio. Il primo contratto applicativo, nell'ambito dell'Accordo Quadro, prevede la fornitura di 23 veicoli.

A seguito della decisione del Consiglio di Stato pubblicata il giorno 8 marzo 2021, EAV ha aggiudicato a Stadler l'Accordo Quadro della durata di 8 anni per la produzione, fornitura e manutenzione di 40 elettrotreni dedicati al servizio metropolitano e suburbano sulle linee vesuviane. I veicoli opereranno su linee a scartamento ridotto (950 mm).

Con l'acquisizione del nuovo parco veicoli, verranno progressivamente sostituite le vetture più datate ed aumentata la qualità e l'offerta di trasporto, migliorando l'esperienza di viaggio dei passeggeri mediante l'impiego di veicoli moderni, rispondenti alle più recenti normative in termini di affidabilità e sicurezza.

Il Presidente EAV Umberto De Gregorio ha espresso la propria "soddisfazione per l'avvio della collaborazione con Stadler che consentirà finalmente di partire con la costruzione di quaranta nuovi treni nuovi che andranno ad arricchire la flotta delle linee vesuviane. Diamo corso quindi al percorso di rinnovamento del parco macchine che ci consentirà, nei prossimi anni, di rispondere adeguatamente alla domanda di mobilità di un territorio particolarmente significativo per regione campana come quello vesuviano".

Iñigo Parra, CEO di Stadler Valencia, ha dichiarato: "Siamo orgogliosi di essere stati incaricati di fornire i moderni treni per i servizi urbani e suburbani su una delle più caratteristiche ed iconiche linee costiere del panorama ferroviario italiano. Siamo lieti di contribuire con la nostra tecnologia e il nostro know-how a questo importante progetto di mobilità che migliorerà l'esperienza di viaggio sia per i residenti che per i turisti".

I nuovi elettrotreni, sono costituiti da tre carrozze realizzate in alluminio e progettate per ridurre il peso complessivo del mezzo, con il fine di ottenere una sensibile riduzione dei consumi energetici. Con una lunghezza complessiva di circa 40 metri, i nuovi treni offrono ben 5 porte per lato per consentire ed un rapido interscambio dei passeggeri nelle stazioni ed un ottimale flusso dei passeggeri a bordo. Queste caratteristiche sono particolarmente vantaggiose per le persone a mobilità ridotta che avranno così la possibilità di spostarsi agevolmente all'interno del treno grazie all'ampio corridoio del comparto passeggeri.

Segui Stadler su [LinkedIn](#), [Xing](#) e [Facebook](#)

Segui EAV su [LinkedIn](#), [eavsrl.it](#) e [Facebook](#)

Su Ente Autonomo Volturno

EAV rappresenta la principale realtà del Trasporto Pubblico Locale campano, sia in termini di territorio servito che di popolazione interessata, e una delle principali di quello italiano.

Le linee che mettono in comunicazione i paesi delle diverse Province campane con il centro di Napoli terminano nel cuore del centro storico di una città dall'indiscusso valore storico, culturale e artistico. EAV fornisce, inoltre, supporto alla Regione Campania nelle attività di pianificazione, progettazione, programmazione e controllo dei progetti ed investimenti regionali nel campo della mobilità e del trasporto.

Su Stadler

Stadler costruisce treni da oltre 75 anni. Il fornitore di soluzioni costruttive per veicoli ferroviari ha sede a Bussnang, nella parte orientale della Svizzera. Conta su un team di circa 12.300 persone distribuite in vari stabilimenti di ingegneria e produzione, oltre a 40 stabilimenti adibiti a servizi. La società è cosciente della propria responsabilità sociale per una mobilità sostenibile e quindi punta su prodotti di qualità, durevoli, innovativi e sostenibili. La gamma di prodotti nell'ambito ferroviario di lunga percorrenza e trasporto urbano include treni ad alta velocità, treni intercity, treni regionali e suburbani, metropolitane, tramway e tram. Stadler costruisce inoltre locomotive per treni a lunga percorrenza, locomotive di manovra e vetture passeggeri. È il costruttore leader mondiale nell'industria dei veicoli ferroviari a cremagliera.

Contatto Stampa:

Eav – Ente Autonomo Volturno

Roberto Vallefucio
Comunicazione Eav
T: +39 081 7722469
E-Mail: r.vallefucio@eavsrl.it
www.eavsrl.it

Stadler Rail Group

Andreas Petrosino
Vicedirettore Comunicazioni e PR
T: +41 71 626 89 44

E-Mail: andreas.petrosino@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia

Juan Antonio Delgado
Direttore di Sviluppo Commerciale, Marketing e Comunicazione
T: +34 96 141 52 57

E-Mail: juan.delgado@stadlerrail.com
www.stadlerrail.com