

Nota de prensa

PLAZO DE RETENCIÓN	-
DOCUMENTO	3 páginas
ANEXOS	1 imagen

Valencia, 29 de Septiembre 2020

Stadler suministrará los nuevos tranvías para la ciudad de Milán

Stadler y la Azienda Transporti Milanesi S.p.A (ATM) han firmado un acuerdo marco para el suministro de hasta 80 tranvías tipo TRAMLINK por un importe total de 172,6 millones de euros. El primer contrato, al amparo del Acuerdo Marco, contempla el suministro de 30 vehículos. Este pedido representa la entrada de Stadler en el mercado de tranvías de Italia.

Tras la confirmación de la validez de la adjudicación del contrato anunciada en Julio 2019, Stadler y la Azienda Transporti Milanesi S.p.A. (ATM) han rubricado el acuerdo marco de 6 años de duración para la fabricación y entrega de un máximo de 80 tranvías tipo TRAMLINK por un importe total de 172,6 millones de euros. Al mismo tiempo se ha formalizado el pedido de los primeros 30 vehículos.

Los 80 tranvías bidireccionales TRAMLINK serán diseñados y fabricados en la planta de Stadler en Valencia y se destinarán tanto a servicios urbanos como interurbanos. La finalidad del pedido es sustituir progresivamente las unidades más antiguas e incrementar la oferta de transporte. Los nuevos vehículos, que combinan diseño y tecnología y ofrecen una mejor dinámica de marcha así como altos estándares de seguridad y confort, mejoran la experiencia de viaje de los pasajeros.

Este TRAMLINK consta de tres módulos de acero inoxidable dúplex, material altamente resistente a la corrosión y capaz de reducir el peso manteniendo la resistencia de la estructura. La longitud, de unos 25 metros, permite que este innovador tranvía conviva de forma óptima con el tráfico rodado del centro de la capital lombarda. Asimismo, los tres innovadores bogies mejoran la inscripción en curvas de radio muy reducido típicas del trazado urbano. Esto reduce notablemente el ruido, con los consiguientes beneficios para pasajeros y residentes.

Los nuevos tranvías disponen de tres puertas por lado que, junto con el piso bajo, garantizan un rápido flujo de pasajeros como así confirman los estudios realizados por el Politecnico di Milano. Estas características son especialmente ventajosas para las personas con movilidad reducida que además, gracias al amplio pasillo interior, podrán moverse sin dificultad a lo largo del tranvía.

La seguridad de los pasajeros, conductor y peatones es uno de los elementos claves del vehículo. Por ello, el TRAMLINK está equipado con un dispositivo anticolidión capaz de intervenir en caso de detectar riesgo de colisión con peatones, coches u obstáculos en general. Además incorpora cámaras que eliminan los ángulos muertos con el fin de garantizar la seguridad interior del vehículo y dos cabinas ergonómicamente diseñadas que aseguran el confort del conductor y maximizan su visibilidad.

Iñigo Parra, Presidente de Stadler Valencia, comentó: “Estamos muy orgullosos de que una ciudad tan emblemática a nivel mundial, paradigma de la moda y del diseño, y con una decidida apuesta por la movilidad verde y sostenible, haya elegido nuestro innovador tranvía para que se integre en su paisaje urbano. Estoy convencido de que el TRAMLINK, que incorpora la dilatada experiencia de Stadler en vehículos de pasajeros, afrontará con éxito los retos que exige una ciudad como Milán, incluyendo los derivados de los Juegos Olímpicos de Invierno de 2026 que se celebrarán en la capital lombarda”.

Fundada en 1931, ATM es la empresa titularidad del Ayuntamiento de Milán que gestiona los servicios transporte público (metro, tranvías, autobuses y trolebuses) en la capital lombarda y en 95 municipios circundantes dando servicio a un territorio con una población de 2,5 millones de habitantes. El sistema tranviario de Milán dispone actualmente de 20 líneas urbanas y una red de 180 kilómetros.

Siga a Stadler en [LinkedIn](#), [Xing](#) y [Facebook](#).

Sobre Stadler

Stadler fabrica trenes desde hace 75 años. El proveedor de vehículos ferroviarios tiene su sede en Bussnang, en el este de Suiza. Cuenta con una plantilla cercana a las 12.000 personas repartidas entre sus diferentes plantas de producción e ingeniería y sus más de 40 centros de servicios posventa. La compañía es consciente de su responsabilidad social para con la movilidad sostenible y, por lo tanto, produce productos innovadores, sostenibles, duraderos y de calidad. Stadler ofrece una amplia gama de productos en los segmentos del transporte ferroviario y urbano: trenes de alta velocidad, trenes de larga distancia, regionales y de cercanías, metros, trenes-tram y tranvías. Además, suministra locomotoras de línea, locomotoras de maniobras y coches de pasajeros. Stadler es el fabricante líder mundial de vehículos ferroviarios de cremallera.

Contacto con los medios:

Stadler Rail Group

Andreas Petrosino
Director adjunto de Comunicación y PR
Teléfono: +41 71 626 89 44

E-mail: andreas.petrosino@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia S.A.

Juan Antonio Delgado
Director Desarrollo de Negocio, Marketing y Comunicación
Teléfono: +34 96 141 52 57

E-Mail: juan.delgado@stadlerrail.com
www.stadlerrail.com