

Comunicado de prensa

PLAZO DE
RETENCIÓN

DOCUMENTO

ANEXOS

2 páginas

1 imagen

Valencia, 15 de Octubre 2019

Stadler gana su primer pedido en la región del Pacífico: 34 locomotoras para TRA en Taiwán

Stadler ha ganado la licitación para suministrar 34 locomotoras diésel-eléctricas a la Administración de Ferrocarriles de Taiwán (TRA) en Taiwán. El pedido de diseño y fabricación de locomotoras para TRA representa el segundo éxito en Asia en muy poco tiempo: hace sólo tres semanas que Stadler anunció el establecimiento de una joint venture con PT Inka en Indonesia. Este pedido supone la primera serie de vehículos ferroviarios que Stadler va a suministrar en la región del Pacífico. Las locomotoras serán diseñadas y fabricadas por la planta de Albuxech (Valencia).

Stadler ha sido seleccionado por TRA como proveedor para la entrega de 34 locomotoras diésel-eléctricas. La licitación es parte de un programa más amplio de TRA de renovación de la flota. El valor del pedido ronda los 165 millones de euros. Las locomotoras se destinarán al tráfico de pasajeros y mercancías en las vías de ancho estrecho de Taiwán, de 1.067 milímetros.

Después de haber intentado durante más de diez años obtener algún contrato en Asia desde sus mercados domésticos sin éxito, Stadler firmó un acuerdo de joint venture con PT Inka, como fue anunciado el 20 de Septiembre de 2019, para establecer una factoría conjuntamente en Indonesia que producirá al menos 500 coches para trenes de cercanías. Tres semanas después del anuncio de la creación de esta sociedad conjunta en Indonesia con PT INKA, Stadler celebra otro gran éxito en Asia con el pedido de hoy. Por primera vez, Stadler se impone en una importante licitación y gana un gran contrato en la región del Pacífico desde su base en Europa.

Thomas Ahlburg, CEO del Grupo Stadler, declara: "Estamos orgullosos de poder suministrar por primera vez un importante pedido de material rodante a Asia. Las locomotoras se utilizarán en una topografía montañosa exigente, similar a la de Suiza, y en condiciones climáticas extremas. Stadler tiene gran experiencia en la adaptación de vehículos ferroviarios a desafíos tan específicos. Esto junto con nuestra capacidad de producir locomotoras ligeras y respetuosas con el medio ambiente, han sido las razones de nuestro éxito en Taiwán".

Las locomotoras de vía estrecha de seis ejes de TRA funcionan con un motor diésel Cummins que ofrece 2700 cv de potencia. El esfuerzo tractor de arranque es de 430 kN y la velocidad máxima es de 120 kilómetros por hora. Las locomotoras están diseñadas específicamente para el clima tropical y subtropical de Taiwán, que puede alcanzar un nivel de humedad de hasta el 100 % y temperaturas extremas de hasta 45° C. Además, la nueva locomotora para TRA puede operar en tracción múltiple.

Siga a Stadler en [LinkedIn](#) y [Facebook](#)

Sobre Stadler

El suministrador internacional de vehículos ferroviarios, Stadler, tiene su sede en Bussnang, en el este de Suiza. Fundado en 1942, cuenta con una plantilla de unas 10.500 personas repartidas entre sus diferentes plantas de producción y más de 40 centros de servicios posventa. Stadler ofrece una amplia gama de productos en los segmentos del transporte ferroviario y urbano: trenes de alta velocidad, trenes de larga distancia, regionales y de cercanías, metros, trenes-tram y tranvías. Además, Stadler suministra locomotoras de línea, locomotoras de maniobras y coches de pasajeros incluyendo la locomotora diésel-eléctrica más potente de Europa. Stadler es el fabricante líder mundial de vehículos ferroviarios de cremallera.

Contactos con los medios:

Stadler Rail Group

*Philipp Welti
Subdirector de Comunicación y RR
Teléfono: +41 71 626 89 44*

E-mail: philipp.welti@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia S.A.

*Juan Antonio Delgado
Director Desarrollo de Negocio, Marketing y Comunicación
Teléfono: +34 96 1415257*

E-Mail: juan.delgado@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com