

Sajtóközlemény

EMBARGÓ: Nincs
OLDALAK: 2.
MELLÉKLETEK: 3 kép

Dunakeszi, 2019. Július 16.

Kigördült az első MÁV részére készült KISS Dunakeszin

Ünnepélyes keretek között hivatalosan is kigördült a szerelőcsarnokból az első KISS-motorvonat a Dunakeszi Járműjavító Kft. telephelyén. Szerdán várhatóan megkezdik a forgalomba helyezéshez szükséges típuseszteket. A MÁV-START és a Stadler Bussnang AG közti megállapodásnak köszönhetően a KISS motorvonatok 2020 februárjától állhatnak forgalomba a váci és a ceglédi elővárosi vasútvonalon. További 8 darab emeletes motorvonat érkezik 2021 elején, így ezeken a vonalakon teljes mértékben modern motorvonatok szolgálhatják majd ki az utasokat.

Két KISS motorvonat szerdán Németországban és Csehországban kezdi meg a hivatalos több hónapos teszteket, amely a forgalomba álláshoz szükséges típusengedély megszerzésének az előfeltétele. A folyamat meggyorsítása érdekében a Stadler a próbaútakat összesen három járművel végzi majd párhuzamosan, míg további két járművel oktatási és képzési feladatokat látnak el. Az új járműveknek köszönhetően rövidül a menetidő, és stabilabb lesz a menetrend. A MÁV-START és a Stadler 2017-ben írt alá keretszerződést 40 emeletes motorvonat gyártására, amely kihasználására 8 éven keresztül van lehetőség. A 40 motorvonatból eddig összesen 19 egységet rendelt meg le a MÁV.

A kétszintes motorvonatok a kor követelményeinek megfelelően korszerű utastájékoztató rendszerrel, légkondicionált utastérrel, WIFI-vel, mobiltelefonok és laptopok töltésére alkalmas hálózati csatlakozókkal, valamint korszerű kamerarendszerrel rendelkeznek majd. Az emeletes motorvonatokon három hagyományos és egy mozgássérült WC lesz, a multifunkciós terek pedig négy kerekesszék, illetve 12 kerékpár vagy 5 babakocsi szállítására alkalmasak (a kerékpárhelyek száma további 24 darabbal bővíthető rugalmasan, igazodva ezzel a kerékpáros turisztikai szezonban megnövekedett utazási igényekhez) A KISS-ek a legújabb biztonsági szabvány szerint készülnek, és a gyártó ellátja őket az ETCS L2 vonatbefolyásoló rendszerrel is, amely lehetővé teszi, hogy az európai uniós forrásokból felújított vasútvonalakon – a pályaparaméterektől függően – a 160 km/h engedélyezett sebesség ténylegesen kihasználható legyen.

Kövesse a Stadlert a [Linkedin, Xing](#) és a [Facebook](#) oldalakon is.

További információ a Stadlerről

A nemzetközi vasúti járműgyártó vállalat Stadler központja a kelet-svájci Bussnangban található. A társaságot 1942-ben alapították, mára több mint 8500 munkavállalóval, és több mint 40 gyártó- és karbantartó telephellyel rendelkezik világszerte. A Stadler átfogó termékportfólióval rendelkezik a nagyvasúti- és városi vasúti szegmensekben: nagysebességű-, intercity-, regionális-, és elővárosi vonatokat, továbbá földalatti-, tram-train, és városi villamos járműveket egyaránt gyárt. A társaság ezen felül nagyvasúti- és vontatómozdonyokat (beleértve Európa legerősebb dízel elektromos mozdonyát is), személyszállító kocsikat is készít, illetve a világon egyedüli gyártója a fogaskerekű vasutaknak.

Sajtókapcsolatok:

Stadler Rail Group

*Marina Winder
Secretary General and Head of Communications & PR
Member of the Group Executive Board*

Phone: +41 71 626 31 57

Mobile: +41 78 843 57 20

*E-mail: marina.winder@stadlerrail.com
www.stadlerrail.com*

Stadler Trains Magyarország Kft.

*Kiss Csaba
Ügyvezető-igazgató helyettes
Kommunikáció és értékesítés*

Telefon: +36 1 327 4060

Mobil: +36 30 511 0158

*E-mail: csaba.kiss@stadlerrail.com
www.stadlerrail.com*