

Пресс-релиз

ДОКУМЕНТ

2

ПРИЛОЖЕНИЕ

Фото

Фаниполь, 16 июля 2019

Stadler начал испытания трамвая «Метелица» для Боливии

28 июня первый трамвай «Метелица» для г. Кочабамбы (Боливия) успешно прошел производственную приёмку сотрудниками компании «Штадлер Минск», представителями конечного клиента из Боливии и компании Molinari Rail. Вскоре по прибытии в Боливию трамвай «Метелица» модели B85601M будет готов для окончательного запуска.

Произведенные на одном предприятии и предназначенные для одного клиента, теперь два первых трамвая «Метелица» для Боливии поедут разными дорогами. Для того, чтобы обеспечить безопасную эксплуатацию подвижного состава, трамвай «Метелица» с заводским номером 4010-02 для Metropolitan Train project г. Кочабамбы уже прошел запуск и ряд проверочных испытаний на предприятии «Штадлер Минск», такие как проверка заземлений, высоковольтные испытания, возможность подъема, взвешивание, функциональные статические испытания, дождевание и многие другие. После успешной производственной приёмки представителями компании «Штадлер Минск», конечного клиента из Боливии и компании Molinari Rail трамвай, демонтированный на секции, был отправлен автомобильным транспортом в г. Клайпеду, затем проследует морским путем в г. Арику (Чили), а оттуда автомобильным транспортом он будет доставлен в г. Кочабамбу для окончательного запуска.

9 июля 2019 года трамвай «Метелица» модели B85601M с заводским номером 4010-01 был отправлен автомобильным транспортом для проведения ряда динамических и статических испытаний в г. Ольштыне, Польша. Трамвай производства Stadler для Боливии будет проходить комплекс испытаний тормозной системы, проверку уровня шума, оценку скорости и плавности хода, а также другие необходимые испытания на соответствие действующим стандартам. Ширина колеи трамвая «Метелица» для Боливии составляет 1435 мм, что не позволяет проводить испытания на существующих городских маршрутах с шириной колеи 1524 мм. Специалисты «Штадлер Минск» и Балтийского испытательного центра будут принимать участие в испытаниях транспортного средства.

После испытаний, которые продлятся около месяца, трамвай отправят обратно на предприятие «Штадлер Минск» для проведения производственной приемки с клиентом, и затем в Боливию. Новый трамвай соединит административные центры Sacaba, Cercado, Colcapirua, Quillacollo, Vinto и Sipe Sipe в департаменте Кочабамба, предоставив транспорт для более чем 1 миллиона человек. На данный момент на разных стадиях производства на предприятии «Штадлер Минск» находится 9 трамваев для г. Кочабамбы.

О проекте Tren Metropolitano de Cochabamba

В 2017 году филиал Molinari Rail AG Sucursal Bolivia головной компании Molinari Rail создал вместе с испанской компанией Joca Ingenieria SA Sucursal Bolivia группу компаний Asociacion Acidental Tunari (AAT) с целью реализации проекта Tren Metropolitano de Cochabamba. На сегодняшний день в строительстве задействовано более 700 человек. Данный комплексный проект обеспечит жителей г. Кочабамбы транспортным сообщением по трем линиям протяженностью 42,3 км и будет насчитывать 42 станции. Кочабамба, четвертый по величине город Боливии, станет первым городом, в котором будет создана эффективная и современная система электрического железнодорожного транспорта, обеспечивающая мобильность, комфорт и безопасность для пассажиров.

Follow Stadler on [VKontakte](#), [LinkedIn](#), [Xing](#) and [Facebook](#)

О компании Stadler

Головной офис международной компании по производству железнодорожных транспортных средств Stadler находится в Буснанге, городе на востоке Швейцарии. Компания была основана в 1942 году, и в настоящее время насчитывает более 8500 сотрудников на различных производственных подразделениях и в более чем 40 отделениях сервиса. Компания Stadler предлагает широкий спектр железнодорожного и городского транспорта: высокоскоростные поезда, междугородные поезда, региональные и пригородные поезда, подвижной состав для метро, трамвай-поезда и трамваи. Предприятие Stadler также производит магистральные и маневровые локомотивы, пассажирские вагоны, в том числе самый мощный дизель-электрический локомотив в Европе. Компания является ведущим мировым производителем подвижного состава для зубчатой железной дороги.

Пресс-служба ЗАО «Штадлер Минск»:

Дина Казакевич

Начальник бюро рекламы и маркетинговых коммуникаций

Телефон: +375 17 16 22 500

Мобильный: +375 29 722 00 22

E-mail: dina.kazakevich@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com

Media contact:

A.A. Tunari – Joca Molinari

Calle Antezana 847

Edif. Torre Atlanta, 5° Piso

Cochabamba – Bolivia

Tel. +591 4 431 7386

E-Mail: buzon@jocamolinari.com