

Пресс-релиз

ДОКУМЕНТ 2 страницы
ПРИЛОЖЕНИЯ 2 фото

Фаниполь, 16 апреля 2019

Старт производства первого дизель-поезда FLIRT для Словении

На «Штадлер Минск» готов первый кузов дизель-поезда FLIRT для словенского государственного железнодорожного оператора Slovenske Železnice. В ближайшее время его доставят на завод Stadler в Польше для дальнейших этапов производства: сборки и запуска.

Контракт между компанией Stadler и словенским государственным железнодорожным оператором Slovenske Železnice был подписан в апреле 2018 года. Заказ на поезда смешанной тяги включает разработку, производство и поставку 5 трехвагонных дизель-поездов FLIRT DMU, 11 четырехвагонных электропоездов FLIRT EMU и 10 трехвагонных двухэтажных электропоездов KISS EMU, включая гарантию. Контракт предусматривает опцию на поставку 26 дополнительных поездов. Стоимость контракта оценивается примерно в 170 млн. евро.

Некоторые производственные стадии, такие как сварка и покраска первых кузовов для дизель-поезда FLIRT DMU, осуществлялись на предприятии «Штадлер Минск». Кузова окрашены в соответствии с дизайном словенского оператора и уже легко узнаваемы на производственной площадке. Первый кузов был отправлен из г. Фаниполя автомобильным транспортом на предприятие Stadler в Польше для реализации дальнейших производственных стадий.

За полный производственный цикл следующего парка подвижного состава, состоящего из 11 четырехвагонных электропоездов FLIRT EMU и 10 трёхвагонных двухэтажных электропоездов KISS EMU, отвечает также белорусское предприятие. Учитывая железнодорожную европейскую колею 1435 мм, ответственность за динамический ввод в эксплуатацию подвижного состава из данного заказа лежит на польском предприятии с участием специалистов «Штадлер Минск».

Подробнее о поездах

11 четырехвагонных электропоездов FLIRT с длинным кузовом предназначены для эксплуатации с максимальной скоростью 160 км/ч на региональных маршрутах. Поезда имеют длину 80.7 м, ширину 2.82 м и высоту 4.12 м. Комфортабельные поезда вмещают 235 пассажиров, включая 12 мест в первом классе, и дополнительно 227 стоячих мест. 22 сиденья во втором классе и 2 сиденья в первом классе предназначены для лиц с ограниченной мобильностью согласно нормам TSI PRM. Поезд также оборудован местом для двух инвалидных колясок и десяти велосипедов. В головном вагоне А находится туалет и небольшое помещение для проводника. Туалет для лиц с ограниченной мобильностью согласно нормам TSI PRM расположен в одном из промежуточных вагонов. Две тележки с электроприводом, установленные непосредственно под моторным отсеком в головном вагоне, обеспечивают оптимальную тягу.

10 трехвагонных электропоездов KISS предназначены для эксплуатации на региональных линиях с максимальной скоростью 160 км/ч. Поезда имеют длину 79.84 м, ширину 2.80 м и высоту 4.63 м. Комфортабельные поезда вмещают 292 пассажира, включая 16 мест в первом классе, и дополнительно 264 стоячих места. 18 мест во втором классе и 4 места в первом классе предназначены для лиц с ограниченной мобильностью согласно нормам TSI PRM. В двухэтажном поезде также есть достаточно места для двух инвалидных колясок и десяти велосипедов. В промежуточном вагоне расположен стандартный туалет, а также туалет для лиц с ограниченной мобильностью согласно нормам TSI PRM. Поезд оснащен двумя тележками с электроприводом в головном вагоне.

5 трехвагонных дизель-электрических поездов FLIRT DMU предназначены для эксплуатации на региональных линиях с максимальной скоростью 140 км/ч. Поезда имеют длину 70.4 м, ширину 2.82 м и высоту 4.12 м. Комфортабельные поезда вмещают 171 пассажира, включая 12 мест в первом классе, и дополнительно 167 стоячих мест. 16 мест во втором классе и 2 места в первом классе предназначены для лиц с ограниченной мобильностью согласно нормам TSI PRM. В поезде FLIRT DMU также есть достаточно места для двух инвалидных колясок и десяти велосипедов. В головном вагоне А находится туалет и небольшое помещение для проводника. Туалет для лиц с ограниченной мобильностью согласно нормам TSI PRM расположен в промежуточном вагоне. Поезд оснащен дополнительным модулем, силовой установкой, в которой установлены два дизельных мотора Deutz, а также часть тягового оборудования. Две тележки с электроприводом, расположенные непосредственно под моторным отсеком в головном вагоне, обеспечивают оптимальную тягу.

Следите за Stadler на [VKontakte](#), [Linkedin](#) и [Facebook](#)

О компании Stadler

Головной офис международной компании по производству железнодорожных транспортных средств Stadler находится в Буснанге, городе на востоке Швейцарии. Компания была основана в 1942 году, и в настоящее время насчитывает более 8500 сотрудников на различных производственных подразделениях и в более чем 40 отделениях сервиса. Компания Stadler предлагает широкий спектр железнодорожного и городского транспорта: высокоскоростные поезда, междугородные поезда, региональные и пригородные поезда, подвижной состав для метро, трамвай-поезда и трамваи. Предприятие Stadler также производит магистральные и маневровые локомотивы, пассажирские вагоны, в том числе самый мощный дизель-электрический локомотив в Европе. Компания является ведущим мировым производителем подвижного состава для зубчатой железной дороги.

Пресс-служба ЗАО «Штадлер Минск»:

*Дина Казакевич
Начальник бюро рекламы и маркетинговых коммуникаций
Телефон: +375 17 16 22 500
Мобильный: +375 29 722 00 22*

*E-mail: dina.kazakevich@stadlerrail.com
www.stadlerrail.com*