

Пресс-релиз

ДОКУМЕНТ 3
ПРИЛОЖЕНИЕ Фото

Минск, 18 января 2019

Stadler поставит 10 поездов FLIRT для Белорусской железной дороги

18 января в Управлении Белорусской железной дороги состоялось подписание контракта с компанией Stadler на приобретение 10 электропоездов FLIRT для межрегиональных линий бизнес-класса. Контракт подписали Владимир Балахонов, заместитель начальника Белорусской железной дороги, и Филипп Бруннер, директор ЗАО «Штадлер Минск».

В соответствии с контрактом Белорусская железная дорога приобретёт до 2021 года 10 современных пятивагонных электропоездов FLIRT переменного тока с максимальной скоростью 160 км/ч. Поставка первого электропоезда запланирована на конец 2020 года. Для реализации данного инвестиционного проекта планируется привлечь кредитные ресурсы ведущих иностранных банков.

Владимир Балахонов во время церемонии подписания отметил, что сегодняшнее событие – это продолжение реализации развития нового формата пассажирских перевозок, к внедрению которого Белорусская железная дорога приступила в 2010 году в целях создания в Беларуси комплексной системы перевозок, направленной на эффективное удовлетворение потребностей населения в транспортном обслуживании. Это также свидетельствует о перспективном развитии Белорусской железной дороги и ее готовности решать важные социальные проекты, которые предоставят жителям и гостям нашей страны транспортную услугу европейского уровня.

«Данный заказ означает для нас дальнейшее расширение присутствия компании Stadler на белорусском рынке, и мы благодарны Белорусской железной дороге за оказанное доверие и уверенность в высоком качестве и надёжности нашего современного подвижного состава», - отметил Филипп Бруннер, директор ЗАО «Штадлер Минск».

Базовой моделью для разработки новых электропоездов станут семивагонные электропоезда серии FLIRT Intercity, которые успешно курсируют по Белорусской железной дороге с августа 2016 года по маршруту Минск-Гомель. Длина новых составов составит 92 960 мм и ширина кузова 3 480 мм. В поезде предусмотрено 260 мест для сидения 1 и 2 класса. В зоне 1 класса (повышенной комфортности) расположится 16 мест. Здесь предусмотрены комфортабельные кресла со спинкой, регулируемой по углу наклона, индивидуальные подлокотники. Зона 1 класса отделена стеклянной перегородкой с электрическим приводом. Также в пассажирском салоне 1 класса будут установлены кнопки вызова проводника, при нажатии которых в купе проводника выдается аудио-видеосигнал. Предусмотрены места для размещения крупногабаритного багажа, гардероб для верхней одежды. В салонах 2 класса будут установлены мягкие сидения с подлокотниками по системе «3+2».

Отличительной особенностью новых поездов станет наличие в пассажирском салоне автоматических систем (аппаратов) по продаже продуктов питания, горячих и прохладительных напитков.

Каждое окно в новых поездах FLIRT будет оснащено солнцезащитными рулонными шторами с фиксацией их в любом заданном положении. В поезде предусмотрено наличие 3 туалетных комплексов, один из которых – для лиц с ограниченными физическими возможностями. Во всех вагонах информация о номерах вагонов и местах, а также информация, размещаемая на элементах управления для пассажиров, будет продублирована шрифтом «Брайля». Также оборудованы места для проезда людей с нарушением функций опорно-двигательного аппарата. В одном из салонов электропоезда предусмотрены зоны для перевозки детских колясок, крупногабаритного багажа и перевозки трех велосипедов.

Электропоезда будут оборудованы системой беспроводного доступа к сети Интернет (Wi-Fi), а также системой усиления сигнала GSM. В целях повышения эффективности эксплуатации подвижного состава данные о положении поезда, расходе электроэнергии и маршруте смогут передаваться на сервер Белорусской железной дороги.

Поставляемые поезда будут соответствовать всем требованиям ТР ТС 001/2011 (технических регламентов Таможенного союза). Данные электропоезда межрегиональных линий бизнес-класса планируется использовать для перевозки пассажиров на наиболее востребованных электрифицированных участках Белорусской железной дороги.

Следите за Stadler на [VKontakte](#), [LinkedIn](#) и [Facebook](#)

О сотрудничестве БЖД с компанией Stadler

Белорусская железная дорога сотрудничает с компанией Stadler с 2010 года, когда был заключен первый контракт на поставку 10 современных электропоездов для городских линий. Первым маршрутом в этом проекте стал участок между станциями Минск-Пассажирский и Ждановичи, открытие постоянного движения на котором состоялось в 2011 году. Сегодня современные поезда городских линий ЭП^Г связывают столицу Беларуси с тремя городами спутниками – Заславлем, Руденском и Смолевичами. До 2020 года планируется открыть движение до г. Дзержинска. Вторым этапом стала организация перевозки пассажиров в региональном сообщении бизнес-класса по маршруту Минск–Брест. В 2016 году состоялось открытие межрегиональных пассажирских перевозок бизнес-класса электропоездом ЭП^М InterCity по маршруту Минск – Гомель. Создание в республике комплексной системы перевозок, направленной на эффективное удовлетворение потребностей населения в транспортном обслуживании определено Указом Президента Республики Беларусь от 25.04.2012 №202 «О мерах по развитию перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования». Все эти годы Белорусская железная дорога активно и планомерно претворяла в жизнь новый формат пассажирских перевозок. Сегодня в Беларуси в городском, региональном и межрегиональном сообщении курсирует 18 современных электропоездов ЭП^Г и ЭП^Р и ЭПМ производства Stadler.

О компании Stadler

История компании Stadler насчитывает более 75 лет успешного производства подвижного состава. Предприятие с головным офисом в городе Буснанге (в восточной части Швейцарии) предлагает системные решения в области железнодорожного транспорта. Многочисленные производственные, сервисные и инженерные филиалы компании располагаются по всему миру – в Швейцарии, Германии, Испании, Польше, Венгрии, Чехии, Беларуси и США, а штат сотрудников насчитывает более 7600 человек. Более 30 сервисных филиалов находятся в Алжире, Дании, Франции, Италии, Нидерландах, Норвегии, России, Швеции и Великобритании. Компания Stadler предлагает широкий ассортимент

продукции в сфере городского и железнодорожного транспорта: трамваи, трамвай-поезда, поезда для метрополитена, пригородные и городские электрички, поезда дальнего следования и высокоскоростной подвижной состав. Помимо этого, Stadler производит поездные и маневровые локомотивы, также пассажирские вагоны, включая самый мощный в Европе дизель-электрический локомотив. Компания Stadler – мировой лидер в производстве подвижного состава для зубчатых железных дорог.

Деятельность Stadler в цифрах: лидер продаж – подвижной состав FLIRT (Flinker Leichter Innovativer Regional Triebzug, быстрый легкий современный региональный моторвагонный подвижной состав) был поставлен в 18 стран в объеме более 1600 единиц. Поезд KISS (Komfortabler Innovativer Spurtstarker S-Bahn-Zug, комфортабельный современный скорый городской подвижной состав) также пользуется большим спросом. Он был поставлен в 11 стран в объеме почти 300 единиц. Самый мощный дизель-электрический локомотив в Европе - EURO4000 – был продан в количестве 140 единиц в 7 стран. Компания Stadler Service осуществляет техническое обслуживание 16 парков подвижного состава (более 680 поездов) с ежегодным пробегом более 120 миллионов километров.

Пресс-центр Белорусской железной дороги:

Татьяна Бондарева

Заместитель начальника отдела идеологии и социально-культурной работы

- руководитель пресс-центра

Телефон: +375 17 225 04 41

E-mail: nirek4@upr.mnsk.rw.by

www.rw.by

Пресс-служба ЗАО «Штадлер Минск»:

Казакевич Дина

Начальник бюро рекламы и маркетинговых коммуникаций

Телефон: +375 17 16 22 500

Мобильный: +375 29 722 00 22

E-mail: dina.kazakevich@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com