

## Comunicado de prensa

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| PLAZO DE RETENCIÓN | --        |
| DOCUMENTO          | 2 páginas |
| ANEXOS             | 2 Fotos   |

Valencia, 20 Mayo 2019

### **Stadler suministrará más locomotoras híbridas energéticamente eficientes para los corredores de mercancías europeos**

**Stadler ha firmado un contrato con European Loc Pool (ELP) para suministrar diez locomotoras híbridas de 6 ejes adicionales. Con este pedido, ELP pretende ampliar su flota y reforzar su posición de liderazgo en el mercado de leasing de locomotoras híbridas.**

Iñigo Parra, Presidente de Stadler Valencia, y Willem Goosen, CEO de European Loc Pool, han firmado un contrato para la fabricación y suministro de diez locomotoras Co'Co' híbridas. El contrato forma parte de un acuerdo marco por un total de 100 locomotoras. El acuerdo marco prevé la posibilidad de que ELP pueda solicitar unidades adicionales sin especificar un pedido mínimo.

#### **Características de las locomotoras**

Las locomotoras de Stadler para ELP destacan por su rango de potencia entre los 2,8 MW en modo diésel hasta los 6,15 MW en modo eléctrico bajo catenaria y por su elevado esfuerzo tractor gracias a sus seis ejes motorizados. En muchos corredores de mercancías, una única locomotora híbrida Co'Co' podrá reemplazar a composiciones de dos locomotoras Bo'Bo' para arrastrar un tren con idéntico peso, reduciendo sensiblemente los costes de los operadores ferroviarios de mercancías. La innovadora tecnología del bogie ayuda a minimizar el desgaste de la infraestructura de vía y los cánones ferroviarios de acceso. Las locomotoras híbridas pueden circular en líneas electrificadas y no electrificadas. El cambio de fuente de alimentación, de eléctrica por catenaria a motor diésel y viceversa, puede realizarse durante la marcha, sin necesidad de detenerse. Las locomotoras híbridas están equipadas con configuración alemana (15 kV + 25 kV AC y motor diésel de 2,8 MW), ETCS y control remoto por radio.

Iñigo Parra ha comentado: «Estamos orgullosos de que ELP nos haya seleccionado como fabricante de las nuevas locomotoras híbridas. Para Stadler, este pedido supone otro compromiso más para contribuir a un transporte de mercancías sostenible y energéticamente eficiente en los corredores europeos.»

Las locomotoras se construirán en el centro de competencia de locomotoras de Stadler, la planta de Valencia (España).

Siga a Stadler en [LinkedIn](#) y [Facebook](#)

## **Sobre Stadler**

*El suministrador internacional de vehículos ferroviarios, Stadler, tiene su sede en Bussnang, en el este de Suiza. Fundado en 1942, cuenta con una plantilla de más de 8.500 personas repartidas entre sus diferentes centros de producción y más de 40 centros de servicios. Stadler ofrece una amplia gama de productos en los segmentos del transporte ferroviario y urbano: trenes de alta velocidad, trenes de larga distancia, regionales y de cercanías, metros, trenes-tram y tranvías. Además, Stadler suministra locomotoras de línea, locomotoras de maniobras y coches de pasajeros incluyendo la locomotora diésel-eléctrica más potente de Europa. Stadler es el fabricante líder mundial de vehículos ferroviarios de cremallera.*

Contactos con los medios:

### **Stadler Rail Group**

*Marina Winder  
Secretaria General y Directora de Comunicación y PR  
Miembro del Comité Ejecutivo del Grupo  
Teléfono: +41 71 626 31 57  
Móvil: +41 78 843 57 20*

*E-mail: [marina.winder@stadlerrail.com](mailto:marina.winder@stadlerrail.com)*

### **Stadler Rail Valencia S.A.**

*Juan Antonio Delgado  
Director Desarrollo de Negocio, Marketing y Comunicación  
Teléfono: +34 96 1415257*

*E-Mail: [juan.delgado@stadlerrail.com](mailto:juan.delgado@stadlerrail.com)*

*[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)*