

**Komunikat dla mediów**

LICZBA STRON 2  
ZAŁĄCZNIKI zdjęcia

Warszawa, 13 listopada 2018 r.

**Stadler z zamówieniem na 64 pojazdy FLIRT dla S-Bahn Hannover**

**Stadler skonstruuje, zbuduje i dostarczy 64 elektryczne zespoły trakcyjne typu FLIRT do eksploatacji na liniach S-Bahn Hannover na zlecenie spółki Transdev.**

Transdev GmbH wygrała ogólnoeuropejski przetarg na obsługę szybkiej kolei miejskiej S-Bahn Hannover. Z końcem 2021 r. spółka zależna Transdev Nordwestbahn przejmie eksploatację szybkiej kolei miejskiej na dwunastu liniach wokół stolicy Dolnej Saksonii. Poza 13 istniejącymi już pojazdami będzie ona korzystać z 64 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu FLIRT produkcji Stadlera. Wartość zamówienia na zakup pojazdów to około 320 milionów euro. Transdev będzie tym samym dysponować w Niemczech taborem łącznie 100 pojazdów FLIRT w różnych konfiguracjach i z różnym wyposażeniem.

Trójczłonowe pociągi dla szybkiej kolei miejskiej S-Bahn Hannover o długości 68 metrów każdy, posiadają osiem par drzwi umożliwiających sprawną wymianę pasażerów. W monitorowanej na całej powierzchni strefie pasażerskiej przewidziano 397 miejsc, w tym 180 siedzących. Zespoły trakcyjne FLIRT posiadają jasne, przyjazne dla pasażerów wnętrza, są bezstopniowe na całej długości i wyposażone w toaletę przystosowaną do potrzeb osób poruszających się na wózkach. W obszernych strefach wielofunkcyjnych będzie można przewieźć do dwunastu rowerów, przewidziano także miejsce na duże bagaże i wózki dziecięce. Pojazdy są wyposażone w gniazda do ładowania rowerów elektrycznych i miejsca dla wózków inwalidzkich zgodnie z TSI PRM. Nowoczesny system informacji pasażerskiej oraz pokładowe wyposażenie WLAN zapewni dostęp do aktualnych informacji na temat podróży. Pojazdy będą poruszać się z prędkością maksymalną 160 km/h.

"Zamówienie to jest potwierdzeniem, że pojazd typu FLIRT, z możliwością elastycznego dostosowania do potrzeb klienta, oferujący najnowocześniejszą technologię, bogate wyposażenie wnętrza, oraz wysoki komfort podróży, jest idealnym rozwiązaniem dla wszystkich form regionalnego kolejowego transportu pasażerskiego" – powiedział Thomas Ahlburg, prezes zarządu Grupy Stadler.

Dr Tobias Heinemann, prezes Transdev GmbH: "Wygrana przetargu na obsługę S-Bahn Hannover jest wyjątkowym sukcesem i największym kontraktem w historii naszego przedsiębiorstwa. Zrobimy wszystko, aby ten ważny projekt zakończył się sukcesem. Częścią jego realizacji jest zakup nowych, komfortowych pojazdów FLIRT - będzie to dla klientów zauważalna poprawa jakości systemu szybkiej kolei miejskiej".

## O firmie Stadler

*Stadler, dostawca systemowych rozwiązań w zakresie budowy pojazdów szynowych, produkuje pociągi ponad 75 lat. Posiada siedzibę we wschodniej Szwajcarii i zatrudnia ponad 7600 pracowników w 30 zakładach w Szwajcarii, Niemczech, Hiszpanii, Polsce, na Węgrzech, w Czechach, we Włoszech, Austrii, Holandii, na Białorusi, w Algierii, Australii oraz w Stanach Zjednoczonych. Posiada szeroką gamę produktów w segmentach pojazdów ruchu miejskiego i kolejowego: tramwajów, pociągów metra, pociągów regionalnych, podmiejskich, międzymiastowych oraz dalekobieżnych. Produkuje również wagony pasażerskie, a także lokomotywy liniowe i manewrowe – między innymi najmocniejszą elektryczno-spalinową lokomotywę w Europie. Stadler pozostaje światowym liderem w produkcji pojazdów szynowych z napędem zębatym.*

*Stadler w liczbach: Pociągi z rodziny FLIRT sprzedano w 18 krajach w ponad 1600 egzemplarzach. W 11 krajach sprzedano 300 składów typu KISS. Najmocniejszą w Europie lokomotywę spalinowo-elektryczną Euro 4000 sprzedano w 7 krajach w ilości 140 sztuk. Stadler Service oferuje usługi serwisowe dla flot w 16 krajach składających się z ponad 680 pojazdów, które każdego roku pokonują łącznie ponad 120 mln km.*

Odwiedź nas na [LinkedIn](#) lub [Facebook](#).

Kontakt dla mediów:

**Stadler Polska Sp. z o.o.**

Marta Jarosińska

Dyrektor ds. Komunikacji i PR w Dywizji Europa Centralna

Telefon: +48 601 198 003