

Správa pre médiá

LEHOTA BLOKOVANIA 17.10.18

DOKUMENT 2 strany

PRÍLOHY 3 obrázky: Dizajnové návrhy

Bussnang, 17. októbra 2018

Stadler získal zákazku v Slovenskej republike

Stadler dodá pre ŽSSK (Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., Bratislava, Slovensko) 5 ozubnicovo-adhézných jednotiek typu GTW a jeden multifunkčný ozubnicovo-adhézný rušeň. Vozidlá budú do roku 2022 nasadené na tratiach TEŽ (Tatranské elektrické železnice) a OŽ (Ozubnicová železnica) s metrovým rozchodom vo Vysokých Tatrách.

„Sme veľmi radi, že sme v tejto súťaži uspeli, a tak môžeme dodať novú generáciu spoľahlivých, bezpečných a pohodlných vozidiel typu GTW pre TEŽ a OŽ. Prevádzkovateľ vozidiel a cestujúci budú určite profitovať z nových vozidiel. Sme hrdí predovšetkým na to, že touto zákazkou sa nám podarilo nadviazať na úspešnú predchádzajúcu históriu s vozidlami vo Vysokých Tatrách.“, vyjadril sa Peter Jenelten, Výkonný viceprezident Stadler Rail Group pri príležitosti podpisu zmluvy v Štrbe na Slovensku.

Pohodlné a univerzálne vozidlá

U objednaných vozidiel pre cestujúcich ide o modernú generáciu nízkopodlažnej jednotky typu GTW, špeciálne upravenej pre kombinovanú ozubnicovo-adhéznú prevádzku. Takéto univerzálne vozidlá sa už úspešne používajú vo Francúzsku a vo Švajčiarsku. Každá z nových jednotiek ponúka 91 miest na sedenie, 2 miesta pre invalidné vozíky, multifunkčné časti pre bicykle a detské kočíky. Vozidlá sú vybavené WiFi systémom pre cestujúcich, klimatizované, majú moderný informačný systém a videosystém, ako i zariadenie na počítanie cestujúcich. Vďaka nízkopodlažnému vyhotoveniu umožňujú pohodlný nástup a výstup cestujúcich.

Multifunkčný rušeň má elektrický aj dieselový pohon a spĺňa najnovšie ekologické normy EURO-IIIIB. Môže sa použiť kdekoľvek na adhézných aj ozubnicových tratiach. V zime môže poháňať snehovú frézu a odhrnúť sneh z trate. Stanovišťa rušňovodiča sú klimatizované. Rušeň je možné i diaľkovo ovládať cez rádiový prenos. Podobné pracovné vozidlá sa úspešne používajú na horských tratiach vo Švajčiarsku a v Španielsku.

O firme Stadler

Stadler konštruuje a vyrába vlaky už 75 rokov. Systémový dodávateľ riešení v konštrukcii koľajových vozidiel má svoje hlavné sídlo v Bussnangu vo Švajčiarsku. Vo viacerých výrobných a projekčných závodoch vo Švajčiarsku, Nemecku, Španielsku, Poľsku, Maďarsku, Česku, Bielorusku a v USA, ako aj vo vyše 30 servisných prevádzkach pracuje viac ako 8000 pracovníkov. Firma Stadler prevádzkuje i servisné centrá pri svojich výrobných závodoch a okrem toho aj v Alžírsku, Dánsku, Francúzsku, Taliansku, Holandsku, Nórsku, Rusku, Švédsku a vo Veľkej Británii. Stadler ponúka širokú paletu produktov v oblasti koľajových vozidiel pre železničnú a mestskú dopravu: vysokorýchlostné vlaky, vlaky Intercity, vlaky pre regionálnu a prímestskú dopravu, ako aj metro, Tram-Train a električky. Okrem toho Stadler vyrába rušne, posunovacie rušne a osobné vozne. Stadler je uznávanou jednotkou a celosvetovým lídrom vo výrobe ozubnicových vozidiel.

Stadler v číslach: Jednotiek FLIRT (Prímestská a regionálna osobná jednotka) sa predalo už viac ako 1600 kusov celkovo v 16 krajinách. Aj po jednotkách KISS (Poschodová osobná jednotka) je veľký dopyt: Predalo sa približne 300 kusov v 11 krajinách. EURO4000, najsilnejší hybridný dieselelektrický rušeň v Európe, bol v 7 krajinách predaný 140-krát. Stadler Service okrem toho v 16 krajinách realizuje údržbu vozových parkov spolu s viac ako 680 vozidlami s ročným kilometrickým výkonom vyše 170 miliónov kilometrov.

*Kontakt pre
médiá:*

Stadler Rail Group

*Marina Winder
Vedúca komunikácie a PR
telefón: +41 71 626 31 57
E-mail: marina.winder@stadlerrail.com
www.stadlerrail.com*



