

## Comunicado de prensa

PLAZO DE RETENCIÓN	ninguna
DOCUMENTO	3 páginas
ANEXOS	<a href="https://goo.gl/h3wu1G">https://goo.gl/h3wu1G</a>

Berlín, 18 Septiembre 2018

## Stadler y HVLE presentan oficialmente las locomotoras EURODUAL en InnoTrans 2018.

**Stadler se enorgullece de presentar hoy junto con Havelländische Eisenbahn (HVLE) la nueva generación de locomotoras bimodales de seis ejes EURODUAL. HVLE contrató 10 de estas locomotoras en 2017 para ser utilizadas para el transporte de mercancías en Alemania.**

El operador ferroviario alemán Havelländische Eisenbahn (HVLE) es el primer cliente de la nueva generación de locomotoras bimodales de seis ejes desarrolladas por Stadler para el mercado europeo. El contrato por el suministro de 10 locomotoras y su correspondiente mantenimiento se firmó el año pasado y las entregas comenzarán en 2020. Las primeras dos locomotoras comenzaron las pruebas de homologación en Alemania hace algunas semanas. Las potentes locomotoras, que tienen hasta 2.800 kW disponibles en modo diésel y hasta 7.000 kW en modo eléctrico, serán utilizadas para el transporte de mercancías en Alemania alcanzando una velocidad máxima de 120 km/h y combinando operaciones en líneas electrificadas a 15kV y 25 kV AC con operaciones en modo diésel en líneas sin electrificar.

Uno de los trayectos donde HVLE utilizará la EURODUAL es en la exigente ruta Blankenburg-Rübeland, la línea pública de transporte de carga con mayor pendiente en Europa (superior al 63 ‰), para transportar trenes de 1.650 toneladas en sentido descendente con dos locomotoras.

La EURODUAL es una locomotora versátil de 6 ejes que puede circular en todo tipo de líneas, electrificadas o no, ofreciendo dos soluciones en una y combinando las ventajas de ambos tipos de tracción. Por un lado, ofrece una considerable flexibilidad operativa permitiendo el diseño optimizado de las rutas de transporte al no existir riesgo de interrupción del viaje en los tramos no electrificadas o cuando falla el suministro de energía en la catenaria. Por otro lado, ofrece los beneficios ambientales y el potencial ahorro en la factura energética de una locomotora eléctrica. La EURODUAL está libre de cualquier restricción operativa. ¡Ya no hacen falta más cambios de locomotora en la cabeza del tren ni tediosas maniobras!

La locomotora EURODUAL de Stadler maximiza la eficiencia energética, el rendimiento y la fiabilidad, y por lo tanto, la rentabilidad de las operaciones ferroviarias. La potente locomotora, en ambos modos de tracción, puede desarrollar una gran velocidad a través de los corredores europeos con tráfico mixto. Su avanzado sistema de control de adherencia y su impresionante esfuerzo de tracción de hasta 500kN garantizan la mayor capacidad de arrastre en el mercado europeo. ¡Una locomotora es suficiente para transportar los trenes más largos y pesados!

La EURODUAL también minimiza el impacto medioambiental tanto en la fase de producción utilizando materiales reciclables en un 97,71% como durante su vida útil, reduciendo el ruido y las emisiones de gases de escape. El motor CAT C175-16, cumple con la última normativa europea de emisiones Stage IIIB y V.

"Versatilidad, rentabilidad y medio ambiente, la EURODUAL es la respuesta tecnológica de Stadler a los desafíos que plantea el transporte ferroviario de mercancías. Con su tecnología de vanguardia, cubre todas las necesidades de una manera eficiente y fiable ofreciendo a los operadores ferroviarios numerosos beneficios económicos y ecológicos ", enfatizó Iñigo Parra, CEO de Stadler Valencia durante la presentación de la locomotora en InnoTrans.

"La compra de la locomotora EURODUAL como primer cliente es un hito en la ambiciosa estrategia de calidad de HVLE. La EURODUAL permitirá a HVLE fortalecer su posición en el mercado y lograr un crecimiento sostenible ", agregó Martin Wischner, miembro de la junta directiva de HVLE.

HVLE es uno de los principales operadores de transporte de mercancías por ferrocarril de carga pesada en Alemania.

Las imágenes de la presentación del vehículo se proporcionarán a partir de las 4 p.m. aquí: <https://goo.gl/h3wu1G>

Siga a Stadler en [LinkedIn](#) y [Facebook](#)

## **Sobre Stadler**

*La compañía internacional de fabricación de vehículos ferroviarios Stadler tiene su sede en Bussnang en el este de Suiza. Fundada en 1942, cuenta con una plantilla de más de 7.600 personas repartida entre sus diferentes centros de producción, servicios e ingeniería en Suiza, Alemania, España, Polonia, Hungría, República Checa, Bielorrusia y Estados Unidos. Cuenta además con centros de servicios posventa en otros países como Argelia, Dinamarca, Francia, Italia, Países Bajos, Noruega, Rusia, Suecia y Reino Unido. Stadler ofrece una amplia gama de productos en los segmentos del transporte ferroviario y urbano: trenes de alta velocidad, trenes de larga distancia, regionales y de cercanías, metros, trenes-tram y tranvías. Además, Stadler suministra locomotoras de línea, locomotoras de maniobras y coches de pasajeros incluyendo la locomotora diésel-eléctrica más potente de Europa. Stadler es el fabricante líder mundial de vehículos ferroviarios de cremallera.*

*Más cifras de Stadler: El FLIRT (Fast Light Intercity- and Regional Train) es el vehículo más vendido con más de 1550 unidades en 18 países. El KISS (acrónimo del alemán de Tren Suburbano Confortable, Rápido e Innovador) también es muy popular con 300 unidades vendidas en 11 países. De la locomotora diésel-eléctrica más potente de Europa, la EURO4000, ha vendido 140 unidades en 7 países. Además, Stadler Service mantiene más de 680 vehículos en 16 países diferentes que recorren anualmente un total de 120 millones de kilómetros*

Contacto con los medios:

### **Stadler Rail Valencia S.A.**

Juan Antonio Delgado  
Director Desarrollo de Negocio, Marketing y Comunicación  
Miembro Comité Ejecutivo  
Teléfono: +34 96 1415257  
E-Mail: [juan.delgado@stadlerrail.com](mailto:juan.delgado@stadlerrail.com)

[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)

**Stadler Rail Group**

*Marina Winder*  
*Secretary General and Head of Communications & PR*  
*Member of the Group Executive Board*  
*Phone: +41 71 626 31 57*  
*Mobile: +41 78 843 57 20*

*E-mail: [marina.winder@stadlerrail.com](mailto:marina.winder@stadlerrail.com)*  
[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)